



THE EXPERTS' CHOICE

PRODUCT CATALOGUE



 **KROON**

KROON-OIL

EN - Whatever the application for which you require a product, we will have it. Apart from products for road traffic, agriculture, industry, bicycles and shipping, we offer various specialties.

As an independent manufacturer we can quickly respond to market developments. We keep a close eye on technical trends. In addition, we develop custom-made solutions for many specific requirements our customers have.

Kroon-Oil products deserve the designation 'Made in Holland'. Made in Holland but compliant with internationally applicable specifications, exported worldwide. Our production and sales sites in Almelo and Zwijndrecht are ISO certified, which is reassuring.

NL - Voor welke toepassing u ook een product zoekt, wij hebben het. Naast producten voor wegverkeer, landbouw, industrie, tweewielers en scheepvaart, bieden we diverse specialiteiten.

Als onafhankelijke producent zijn we in staat om snel in te springen op marktontwikkelingen. Technische trends volgen we op de voet. Daarnaast bedenken we maatoplossingen voor vele specifieke wensen van onze klanten.

Kroon-Oil producten verdienen met recht het predicaat 'Made in Holland'. Maar wel Nederlandse makelij mét internationaal geldende specificaties, wereldwijd geëxporteerd. Onze productie- en verkooplocaties in Almelo en Zwijndrecht zijn ISO gecertificeerd, een zeker gevoel.

DE - Was auch immer die Anforderung des Fahrzeugs oder der Maschine, wir bieten die Lösung. Neben Produkten für Straßenfahrzeuge, Landmaschinen, Industrie, Fahrräder und Transport finden Sie bei uns auch zahlreiche Spezialöle und -schmiermittel.

Als unabhängiger Hersteller können wir umgehend auf Marktentwicklungen und -nachfrage reagieren. Selbstredend werden bei uns die neuesten technischen Entwicklungen und Trends stets berücksichtigt. Daneben entwickeln wir auch maßgeschneiderte Lösungen für viele Sonderanforderungen unserer Kunden.

Kroon-Oil Produkte tragen das Qualitätssiegel 'Made in Holland'. In den Niederlanden hergestellt, aber ganz auf geltende, internationale Spezifikationen ausgelegt und weltweit exportiert. Unsere Produktionsstätten und Verkaufsbüros in Almelo und Zwijndrecht, Niederlande, sind natürlich ISO zertifiziert - eine Garantie für gesicherte Premium-Qualität.

FR - Quelle que soit l'utilisation, nous avons le produit qu'il vous faut. En plus de produits pour le trafic routier, l'agriculture, l'industrie, les vélos et les bateaux, nous proposons différents produits spéciaux.

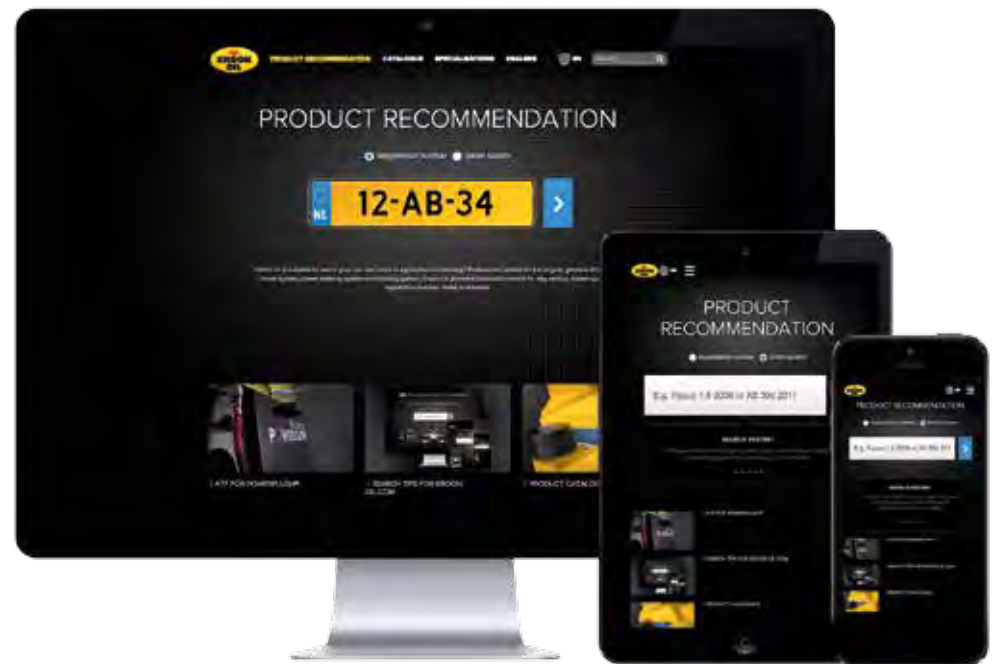
En tant que fabricant indépendant, nous pouvons rapidement réagir aux développements du marché. Nous surveillons de près les tendances de la technique. De plus, nous développons des solutions personnalisées pour répondre à de nombreuses demandes spécifiques de nos clients.

Les produits Kroon-Oil méritent leur label « Fabriqué en Hollande ». Fabriqués en Hollande mais conformes aux spécifications applicables internationalement et exportés dans le monde entier. Nos sites commerciaux et de production de Zwijndrecht et Almelo sont certifiés ISO, ce qui rassure.

www.kroon-oil.com



THE EXPERTS' CHOICE



CONTENTS

MOTOR OILS AUTOMOTIVE	6
Synthetic multigrades passenger car	6
Mineral multigrades passenger car	14
Synthetic multigrades heavy duty	16
Mineral multigrades heavy duty	19
Mineral singlegrades	21
GEAR OILS	26
Manual transmission oils	26
Automatic transmission oils	36
HYDRAULIC OILS AUTOMOTIVE	40
Power steering and level control	40
AGRICULTURE PRODUCTS	42
Agriculture motor oils	42
Agriculture STOU oils	44
Agriculture UTTO oils	46
Chainsaw oils	48
Fuels	49
MARINE PRODUCTS	50
Marine two stroke motor oils	50
Marine four stroke motor oils	51
Marine transmission oils	52
Marine greases	53
TWO-WHEELER PRODUCTS	54
Four-stroke motor oils	54
Two-stroke motor oils	56
Transmission oils	58
Maintenance products	59

BICYCLE PRODUCTS	61
Chain lubricants	61
Maintenance products	63
Care	64
CLASSIC PRODUCTS	67
Classic motor oils	67
Classic gear oils	71
INDUSTRY PRODUCTS	76
Emulsifying metal working oils	76
Metal working oils	77
Gearbox oils	79
Compressor oils	81
Tableway oils	82
Non-drip machine oils	83
Circulation oils	84
Air system oils	85
White oils	86
Transformer oils	88
Vacuum pump oils	89
Turbine oils	91
Heat transfer oils	92
Specialties	93
HYDRAULIC OILS	94
Hydraulic oils	94
Hydraulic oils bio	99
GREASES	101

FOOD GRADE PRODUCTS	107
Hydraulic oils Food Grade H1	107
Gearbox oils Food Grade H1	108
Compressor oils Food Grade H1	109
Chain oils Food Grade H1	110
Greases Food Grade H1	111
Universal lubricant Food Grade H1	112
Cleaning products Food Grade A7	113
MAINTENANCE PRODUCTS	116
Brake fluids	116
Coolants	118
Antifreeze	121
Screen wash	122
Demineralised water	124
Cleaning	125
Degreasers	127
Coatings	129
Preservation fluid	130
Lubricants	131
Specialties	133
AdBlue	134
WORKSHOP PRODUCTS	135
Mounting paste	135
Cleaning	136
Calibration fluid	138
MERCHANDISE	140
Clothing and accessories	140



TOP DRIVERS RELY ON TOP QUALITY

HIGH PERFORMANCE LUBRICANTS



GP2 - Daniël de Jong - MP Motorsport
Circuit Monaco 2015



THE EXPERTS' CHOICE

Motor oils automotive

Synthetic multigrades passenger car

6

KROON
OIL



Enersynth FE 0W-20

EN - Low viscosity, fuel-saving, synthetic motor oil for the new generation of extremely fuel efficient cars and vans. Enersynth FE 0W-20 is an extremely low-viscosity, fuel-saving motor oil, suitable for modern petrol and diesel engines in cars and vans. Its special composition means that this product is also ideally suited for use at very low outdoor temperatures, such as those that may occur under Arctic conditions.

NL - Dunvloeiende brandstofbesparende synthetische motorolie voor de nieuwe generatie ultrazuinige personenauto's en bestelwagens. Enersynth FE 0W-20 is uiterst dunvloeiende brandstofbesparende motorolie geschikt voor moderne benzine-, en dieselmotoren van personenwagens en bestelwagens. Door haar speciale samenstelling kan dit product ook uitstekend worden toegepast bij de zeer lage buiten temperaturen, zoals die onder arctische omstandigheden voor kunnen komen.

DE - Kraftstoffsparendes, synthetisches Motoröl mit niedriger Viskosität für die neueste Generation von extrem kraftstoffsparenden Fahrzeugen und/oder Kleintransportern/Vans. Enersynth FE 0W-20 ist ein kraftstoffsparendes, synthetisches Motoröl mit extrem niedriger Viskosität für die modernen Benzin- und Dieselmotoren in Pkw, Vans und Transportern. Dank spezieller Formulierung gewährleistet dieses Produkt auch gute Performanz bei sehr niedrigen Außentemperaturen wie z. B. unter arktischen Bedingungen.

FR - Huile moteur synthétique à faible viscosité, permettant d'économiser le carburant, pour la nouvelle génération de voitures et camionnettes extrêmement économes en carburant. Enersynth FE 0W-20 est une huile moteur à très faible viscosité, qui économise le carburant et convient aux moteurs à essence et diesel modernes des voitures et camionnettes. Sa composition spéciale rend ce produit également idéal pour des températures extérieures très basses, comme dans des conditions arctiques.

Specifications:
ACEA A1/B1-12, Volvo VCC RBS0-2AE

part.nr.	packaging	ean
34337	12 x 1 lt bottle	8710128343379
34338	4 x 5 lt can	8710128343386
34339	1 x 20 lt pail	8710128343393
34340	1 x 60 lt drum	8710128343409
34341	1 x 208 lt drum	8710128343416



Helar SP 0W-30

EN - Superior, fully-synthetic, (SAE 0W-30) motor oil for cars or vans. Helar SP 0W-30 is a fuel-saving synthetic motor oil, specially developed for Volkswagen cars with extended oil change intervals. Helar SP 0W-30 can also be used in 4-stroke petrol and diesel engines. Consult the product specifications in the product sheet for correct usage.

NL - Superieure volsynthetische (SAE 0W-30) motorolie voor personenauto's of bestelwagens. Helar SP 0W-30 is een brandstofbesparende synthetische motorolie, speciaal ontwikkeld voor personenwagens van Volkswagen met verlengde verversingsintervallen. Helar SP 0W-30 kan ook in 4-takt benzine- en dieselmotoren ingezet worden. Raadpleeg voor de juiste toepassing de productspecificaties in het productblad.

DE - Hochwertiges vollsynthetisches Motoröl (SAE 0W-30) für Pkw und Kleintransporter/Vans. Helar SP 0W-30 ist ein kraftstoffsparendes Synthetik-Motoröl speziell für Volkswagen-Fahrzeuge mit verlängerten Ölwechselintervallen. Helar SP 0W-30 kann auch für Viertakt-Benzin- und -Dieselmotoren verwendet werden. Für korrekte Anwendung siehe Produktspezifikationen auf der Produktseite.

FR - Huile moteur (SAE 0W-30) de qualité supérieure, entièrement synthétique, pour voitures ou camionnettes. Helar SP 0W-30 est une huile moteur synthétique qui économise le carburant et est spécialement destinée aux voitures Volkswagen à intervalle de vidange prolongé. Helar SP 0W-30 peut aussi être utilisé pour des moteurs diesel et essence à 4 temps. Pour une utilisation correcte, consulter les spécifications du produit précisées sur la fiche.

Specifications:
ACEA A1/B1-04, A5/B5-04, VW 503.00/506.00/506.01

part.nr.	packaging	ean
31071	12 x 1 lt bottle	8710128310715
20027	4 x 5 lt can	8710128200276
33158	1 x 20 lt pail	8710128331581
20025	1 x 60 lt drum	8710128200252
20026	1 x 208 lt drum	8710128200269



Avanza MSP 0W-30

EN - Mid SAPS, fuel-saving, fully synthetic motor oil for the latest generation of cars with DPF (Diesel Particulate Filter) and/or catalytic converter. Avanza MSP 0W-30 has been specially developed for modern petrol and diesel engines in cars and vans with a particulate filter and/or catalytic converter. The special Mid SAPS formula extends the service life of those components. If the manufacturer so requires, extended oil change intervals are possible. Suitable for use in the latest PSA models equipped with a particulate filter and for all other makes of car that require an ACEA C2 specification.

NL - Mid-SAPS brandstofbesparende, vol-synthetische motorolie voor de nieuwste generatie personenwagens voorzien van roeffilter en/of katalysator. Avanza MSP 0W-30 is speciaal ontwikkeld voor moderne benzine- en dieselmotoren in personen- en bestelwagens met roeffilter en/of katalysator. Door de speciale Mid-SAPS formule gaan deze langer mee. Daar waar de fabrikant dit voorschrijft zijn verlengde verversingsintervallen mogelijk. Geschikt voor toepassing in de nieuwste modellen van PSA die voorzien zijn van een roeffilter en voor alle andere merken auto's die een ACEA C2 specificatie voorschrijven.

DE - Kraftstoffsparendes, vollsynthetisches Motoröl mit mittlerem Schwefel- laschegehalt (Mid-SAPS) für die neueste Generation von Fahrzeugen mit DPF (Rußpartikelfilter) und/oder Katalysator. Avanza MSP 0W-30 wurde speziell für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit Partikelfilter und/oder Katalysator in Pkw und Transportern konzipiert. Die spezielle Mid-SAPS-Formulierung sorgt für eine längere Lebensdauer. Bei entsprechender Zulassung durch den Hersteller erlaubt das Produkt verlängerte Ölwechselintervalle. Gleichzeitig eignet sich dieses Produkt für die neuesten Renault-Modelle mit Partikelfilter und alle übrigen Modelle, die ein ACEA C2 Motorenöl erfordern.

FR - Huile moteur entièrement synthétique à teneur modérée en SAPS et permettant d'économiser le carburant, pour la dernière génération de voitures équipées d'un filtre à particules diesel. Avanza MSP 0W-30 a été spécialement créée pour les moteurs à essence et diesel récents des voitures et camionnettes munies d'un filtre à particules et/ou catalyseur. La formule spéciale à teneur modérée en SAPS prolonge la durée de vie de ces pièces. Si le constructeur l'exige, les intervalles entre vidanges peuvent être prolongés. Convient pour les derniers modèles PSA munis d'un filtre à particules et pour toutes les autres marques qui exigent une spécification ACEA C2.

Specifications:
ACEA C2-12, Oil meeting PSA specification B71 2312

part.nr.	packaging	ean
35941	12 x 1 lt bottle	8710128359417
35942	4 x 5 lt can	8710128359424
35943	1 x 20 lt pail	8710128359431
35944	1 x 60 lt drum	8710128359448
35945	1 x 208 lt drum	8710128359455



Helar 0W-40

EN - Superior, fully-synthetic (SAE 0W-40) motor oil for cars or vans. Helar 0W-40 is a universal, fully-synthetic motor oil, suitable for all (turbocharged) petrol and (turbocharged) diesel engines (both directly and indirectly injected). Helar 0W-40 can be used in cars and vans that require the specifications set out in the product sheet.

NL - Superieure volsynthetische (SAE 0W-40) motorolie voor personenauto's of bestelwagens. Helar 0W-40 is een universele vol-synthetische motorolie, geschikt voor alle (turbo) benzine- en (turbo)dieselmotoren (zowel direct als indirect ingespoten). Helar 0W-40 kan toegepast worden in personen- en bestelwagens die vragen om de specificaties zoals gesteld in het productblad.

DE - Hochwertiges vollsynthetisches Motoröl (SAE 0W-40) für Pkw und Kleintransporter/Vans. Helar 0W-40 ist ein universelles Vollsynthetik-Motoröl für alle (Turbo) Benzin- und (Turbo) Dieselmotoren (mit direkter oder indirekter Einspritzung). Helar 0W-40 ist für Fahrzeuge, Vans und Transporter, bei denen die im Produktblatt angegebenen Spezifikationen vorgeschrieben sind.

FR - Huile moteur (SAE 0W-40) de qualité supérieure, entièrement synthétique, pour voitures ou camionnettes. Helar 0W-40 est une huile moteur universelle entièrement synthétique qui convient à tous les moteurs essence (à turbocompresseur) et diesel (à turbocompresseur) à injection directe ou indirecte. Helar 0W-40 peut être utilisée dans des voitures et camionnettes qui exigent les spécifications décrites dans la fiche du produit.

Specifications:

ACEA A3/B4-12, API SN, MB 229.3/229.5, BMW Longlife01, VW 502.00/505.00, Porsche A40, Renault RN0700/RN0710



Duranza ECO 5W-20

EN - Low viscosity, fuel-saving, synthetic motor oil for the new generation of extremely fuel efficient cars and vans. Duranza ECO 5W-20 is an extremely low-viscosity, fuel-saving synthetic motor oil, specially developed for the new Ford EcoBoost petrol engines. Along with use in the new Ford EcoBoost engines, Duranza ECO 5W-20 can also be used when car manufacturers recommend ACEA A1/B1 or API SN quality SAE 5W-20 motor oil.

NL - Dunvloeiende, brandstofbesparende synthetische motorolie voor de nieuwe generatie ultrazuinige personenauto's en bestelwagens. Duranza ECO 5W-20 is een uiterst dunvloeiende brandstofbesparende synthetische motorolie, speciaal ontwikkeld voor gebruik in de nieuwe Ford EcoBoost benzinemotoren. Naast toepassing in de nieuwe Ford EcoBoost motoren kan Duranza ECO 5W-20 ook ingezet worden waar autofabrikanten een ACEA A1/B1 of API SN kwaliteit SAE 5W-20 motorolie voorschrijven.

DE - Kraftstoffsparendes, synthetisches Motoröl mit niedriger Viskosität für die neueste Generation von extrem kraftstoffsparenden Fahrzeugen und/oder Kleintransportern/Vans. Duranza ECO 5W-20 ist ein kraftstoffsparendes, synthetisches Motoröl mit extrem niedriger Viskosität, das eigens für die neuen Ford EcoBoost-Benzinmotoren entwickelt wurde. Neben dem Einsatz in den neuen Ford EcoBoost-Motoren eignet sich dieses Öl auch, wenn die Fahrzeughersteller ein Motoröl der Qualität ACEA A1/B1 oder API SN SAE 5W-20 vorschreiben.

FR - Huile moteur synthétique à faible viscosité, permettant d'économiser le carburant, pour la nouvelle génération de voitures et camionnettes extrêmement économes en carburant. Duranza ECO 5W-20 est une huile moteur synthétique à très faible viscosité, qui économise le carburant et est spécialement destinée aux nouveaux moteurs à essence Ford EcoBoost. Parallèlement à son utilisation avec les nouveaux moteurs Ford EcoBoost, Duranza ECO 5W-20 peut également être employée lorsque les constructeurs automobiles recommandent une huile moteur SAE 5W-20 ACEA A1/B1 ou API SN.

Specifications:

ACEA A1/B1-12, API SN, Ford WSS-M2C948-B, Jaguar Land Rover STJLR.03.5004



Helar SP 5W-30 LL-03

EN - Mid SAPS, fuel-saving, synthetic motor oil for the latest generation of cars with DPF (Diesel Particulate Filter) and/or catalytic converter. Helar SP 5W-30 LL-03 is a universal synthetic Low SAPS motor oil. This Long Life motor oil has been specially developed for cars and vans from the VAG group, Mercedes, BMW, and others. Helar SP 5W-30 LL-03 is suitable for petrol and diesel engines, both with and without Unit Injector technology. Also suitable for extended oil change intervals and cars with a particulate filter. Always consult the advisory database and/or the vehicle manufacturer's lubrication instructions.

NL - Mid-SAPS brandstofbesparende, synthetische motorolie voor de nieuwste generatie personenwagens voorzien van roetfilter en/of katalysator. Helar SP 5W-30 LL-03 is een universele synthetische Mid-SAPS motorolie. Deze Long Life motorolie is o.a. speciaal ontwikkeld voor personen- en bestelwagens van de VAG-groep, Mercedes en BMW. Helar SP 5W-30 LL-03 is geschikt voor benzine- en dieselmotoren, zowel met als zonder pompverstuivertechniek. Tevens geschikt voor verlengde verversingsintervallen en auto's met een dieselloeffilter. Raadpleeg altijd de adviesdatabase en/of de smeerinstructies van de voertuigfabrikant.

DE - Kraftstoffsparendes, synthetisches Motoröl mit mittlerem Schwefelgehalt (Mid-SAPS) für die neueste Generation von Fahrzeugen mit DPF (Rußpartikelfilter) und/oder Katalysator. Helar SP 5W-30 LL-03 ist ein synthetisches Low-SAPS Universalmotoröl. Dieses Langzeit-Motoröl wurde für Pkw und Vans der Volkswagengruppe (VAG), Mercedes, BMW und andere Marken entwickelt. Helar SP 5W-30 LL-03 ist auf Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Pumpe/Düse-Technologie ausgelegt. Eignet sich für längere Wechselintervalle und für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter. Zur korrekten Anwendung siehe Datenbank „Produktberatung“ und/oder die Schmiervorschriften des Fahrzeugherstellers.

FR - Huile moteur synthétique à teneur modérée en SAPS et permettant d'économiser le carburant, pour la dernière génération de voitures équipées d'un FAP (filtre à particules diesel) et/ou d'un catalyseur. Helar SP 5W-30 LL-03 est une huile universelle synthétique à faible teneur en SAPS. Cette huile longue durée a été spécialement créée pour les voitures et camionnettes du groupe VAG, Mercedes, BMW et autres. Helar SP 5W-30 LL-03 convient aux moteurs essence et diesel, avec ou sans injecteur-pompe. Aussi pour de longs intervalles entre les vidanges et pour les voitures munies d'un filtre à particules. Toujours consulter la base de données des avis et/ou les instructions du constructeur.

Specifications:

ACEA C3-12, API SN, Approved under VW 504.00/507.00, MB-Approval 229.51, BMW Longlife-04, Porsche C30

part.nr.	packaging	ean
02226	12 x 1 lt bottle	8710128022267
02343	4 x 5 lt can	8710128023431
57019	1 x 20 lt pail	8710128570195
12176	1 x 60 lt drum	8710128121762
12272	1 x 208 lt drum	8710128122721

part.nr.	packaging	ean
35172	12 x 1 lt bottle	8710128351725
35173	4 x 5 lt can	8710128351732
35174	1 x 20 lt pail	8710128351749
35175	1 x 60 lt drum	8710128351756
35176	1 x 208 lt drum	8710128351763

part.nr.	packaging	ean
33094	12 x 1 lt bottle	8710128330942
33088	4 x 5 lt can	8710128330881
33532	48 x 5 lt can	8710128335329
58084	1 x 20 lt pail	8710128580842
33085	1 x 60 lt drum	8710128330850
33086	1 x 208 lt drum	8710128330867

Motor oils automotive

Synthetic multigrades passenger car



Motor oils automotive

Synthetic multigrades passenger car

8

KROON
OIL



Elvado LSP 5W-30

EN - Low SAPS, fuel-saving, synthetic motor oil for the latest generation of cars with DPF (Diesel Particulate Filter) and/or catalytic converter. Elvado LSP 5W-30 is suitable for use in modern cars and vans with a particulate filter and/or catalytic converter. The special Low SAPS formula extends the service life. If the manufacturer so requires, extended oil change intervals are possible. Elvado LSP 5W-30 is highly suitable for use in the latest Mazda models equipped with a particulate filter. Furthermore, it is suitable for all other makes of car that require an ACEA C2 specification.

NL - Low-SAPS brandstofbesparende, synthetische motorolie voor de nieuwste generatie personenwagens voorzien van roeffilter en/of katalysator. Elvado LSP 5W-30 is geschikt voor moderne personen- en bestelwagens voorzien van roeffilter en/of katalysator. Door de speciale Low-SAPS formule gaan deze langer mee. Daar waar de fabrikant dit voorschrijft zijn verlengde versavingsintervallen mogelijk. Elvado LSP 5W-30 is o.a. zeer geschikt voor toepassing in de nieuwste modellen van Mazda voorzien van een roeffilter. Tevens geschikt voor alle andere merken auto's die een ACEA C2 specificatie voorschrijven.

DE - Kraftstoffsparendes, synthetisches Motoröl mit niedrigem Schwefelashgehalt (Low-SAPS) für die neueste Generation von Fahrzeugen mit DPF (Rußpartikelfilter) und/oder Katalysator. Elvado LSP 5W-30 ist ein Motoröl für alle modernen PKW und Transporter mit Partikelfilter und/oder Katalysator. Die spezielle Low-SAPS-Formulierung sorgt für eine längere Lebensdauer. Bei entsprechender Zulassung durch den Hersteller erlaubt das Produkt verlängerte Ölwechselintervalle. Elvado LSP 5W-30 eignet sich speziell für die neuesten Mazda-Modelle mit Partikelfilter. Gleichmaßen ist es für andere Fahrzeuge eine gute Wahl, für die ein ACEA C2 Motoröl vorgeschrieben ist.

FR - Huile moteur synthétique à faible teneur en SAPS et permettant d'économiser le carburant, pour la dernière génération de voitures équipées d'un FAP (filtre à particules diesel) et/ou d'un catalyseur. Elvado LSP 5W-30 convient pour les voitures et camionnettes modernes munies d'un filtre à particules et/ou d'un catalyseur. La formule spéciale à faible teneur en SAPS prolonge la durée de vie. Si le constructeur l'exige, les intervalles entre vidanges peuvent être prolongés. Elvado LSP 5W-30 convient très bien pour les derniers modèles Mazda munis d'un filtre à particules. De plus, il convient pour toutes les autres marques qui exigent une spécification ACEA C2.

Specifications:

ACEA C1-12, C2-12, Ford WSS-M2C934-B, Jaguar Land Rover STJLR.03.5005

part.nr.	packaging	ean
33482	12 x 1 lt bottle	8710128334827
33495	4 x 5 lt can	8710128334957
33500	1 x 20 lt pail	8710128335008
33501	1 x 60 lt drum	8710128335015
33502	1 x 208 lt drum	8710128335022



Meganza LSP 5W-30

EN - Low SAPS, fuel-saving, synthetic motor oil for the latest generation of cars with DPF (Diesel Particulate Filter) and/or catalytic converter. Meganza LSP 5W-30 has been specially developed for modern petrol and diesel engines in cars and vans equipped with a particulate filter and/or catalytic converter. The special Low SAPS formula extends the service life. If the manufacturer so requires, extended oil change intervals are possible. Suitable for use in the latest Renault models equipped with a particulate filter and for all other makes of car that require an ACEA C4 specification.

NL - Low-SAPS brandstofbesparende, synthetische motorolie voor de nieuwste generatie personenwagens voorzien van roeffilter en/of katalysator. Meganza LSP 5W-30 is speciaal ontwikkeld voor moderne benzine- en dieselmotoren in personen- en bestelwagens uitgerust met roeffilter en/of katalysator. Door de speciale Low-SAPS formule gaan deze langer mee. Daar waar de fabrikant dit voorschrijft zijn verlengde versavingsintervallen mogelijk. Geschikt voor toepassing in de nieuwste modellen van Renault die voorzien zijn van een roeffilter en voor alle andere merken auto's die een ACEA C4 specificatie voorschrijven.

DE - Kraftstoffsparendes, synthetisches Motoröl mit niedrigem Schwefelashgehalt (Low-SAPS) für die neueste Generation von Fahrzeugen mit DPF (Rußpartikelfilter) und/oder Katalysator. Meganza LSP 5W-30 wurde spezifisch für die Benzin- und Dieselmotoren mit Partikelfilter und/oder Katalysator in modernen Pkw und Vans konzipiert. Die spezielle Low-SAPS-Formulierung sorgt für eine längere Lebensdauer. Bei entsprechender Zulassung durch den Hersteller erlaubt das Produkt verlängerte Ölwechselintervalle. Gleichzeitig eignet sich dieses Produkt für die neuesten Renault-Modelle mit Partikelfilter und alle übrigen Modelle, die ein ACEA C4 Motorenöl erfordern.

FR - Huile moteur synthétique à faible teneur en SAPS et permettant d'économiser le carburant, pour la dernière génération de voitures équipées d'un FAP (filtre à particules diesel) et/ou d'un catalyseur. Meganza LSP 5W-30 a été spécialement créé pour les moteurs à essence et diesel récents des voitures et camionnettes munies d'un filtre à particules et/ou d'un catalyseur. La formule spéciale à faible teneur en SAPS prolonge la durée de vie. Si le constructeur l'exige, les intervalles entre vidanges peuvent être prolongés. Convient pour les derniers modèles Renault munis d'un filtre à particules et pour toutes les autres marques qui exigent une spécification ACEA C4.

Specifications:

ACEA C4-12, MB-Approval 226.51, Renault RN0720

part.nr.	packaging	ean
33892	12 x 1 lt bottle	8710128338924
33893	4 x 5 lt can	8710128338931
33894	1 x 20 lt pail	8710128338948
33895	1 x 60 lt drum	8710128338955
33896	1 x 208 lt drum	8710128338962



Duranza LSP 5W-30

EN - Low SAPS, fuel-saving, synthetic motor oil for the latest generation of cars with DPF (Diesel Particulate Filter) and/or catalytic converter. Duranza LSP 5W-30 is a fuel-saving, synthetic motor oil for the latest generation of cars with a particulate filter and/or catalytic converter. The product is also highly suitable for the latest generation of Ford cars and vans equipped with modern three-way catalytic converters and particulate filters. It can be used if the Ford specification M2C-913-D is recommended and in cases in which one of the older Ford M2C-913-C, M2C-913-B or M2C-913-A specifications is required.

NL - Low-SAPS brandstofbesparende, synthetische motorolie voor de nieuwste generatie personenwagens voorzien van roeffilter en/of katalysator. Duranza LSP 5W-30 is een brandstofbesparende, synthetische motorolie voor de nieuwste generatie personenwagens voorzien van roeffilter en/of katalysator. Het product is ook zeer geschikt voor de nieuwe generatie Ford personen- en bestelwagens uitgerust met moderne drieweg katalysatoren en roeffilters. Het kan worden toegepast wanneer de Ford specificatie M2C-913-D wordt voorgeschreven en in gevallen waar één van de oudere Ford specificaties M2C-913-C, M2C-913-B of M2C-913-A wordt gevraagd.

DE - Kraftstoffsparendes, synthetisches Motoröl mit niedrigem Schwefelashgehalt (Low-SAPS) für die neueste Generation von Fahrzeugen mit DPF (Rußpartikelfilter) und/oder Katalysator. Duranza LSP 5W-30 ist ein synthetisches, kraftstoffsparendes Motoröl für die neuesten Fahrzeuggenerationen mit Dieselpartikelfilter und/oder Katalysator. Dieses Produkt eignet sich insbesondere für die neuesten Baureihen von Ford-Pkw und Vans mit Dreiweg-Katalysatoren und Partikelfiltern. Es erfüllt souverän und gleichermaßen die Vorgaben der neuen Ford-Spezifikation M2C-913-D sowie der älteren Ford-Normen 2C-913-C, M2C-913-B und M2C-913-A.

FR - Huile moteur synthétique à faible teneur en SAPS et permettant d'économiser le carburant, pour la dernière génération de voitures équipées d'un FAP (filtre à particules diesel) et/ou d'un catalyseur. Duranza LSP 5W-30 est une huile synthétique qui économise le carburant, pour la dernière génération de voitures munies d'un filtre à particules et/ou d'un catalyseur. Le produit convient aussi très bien pour les dernières voitures et camionnettes Ford équipées de catalyseurs à trois voies et de filtres à particules récents. Il peut être utilisé si la norme Ford M2C-913-D est précisée et dans les cas où l'une des normes Ford M2C-913-C, M2C-913-B ou M2C-913-A plus anciennes est exigée.

Specifications:

ACEA A1/B1-12, A5/B5-12, API SL/CF, Ford WSS-M2C913-D, Renault RN0700, Jaguar Land Rover STJLR.03.5003

part.nr.	packaging	ean
34202	12 x 1 lt bottle	8710128342020
34203	4 x 5 lt can	8710128342037
34377	48 x 5 lt can	8710128343775
34204	1 x 20 lt pail	8710128342044
34205	1 x 60 lt drum	8710128342051
34206	1 x 208 lt drum	8710128342068



Avanza MSP 5W-30

EN - Mid SAPS, fuel-saving, fully-synthetic motor oil for the latest generation of cars with a diesel particulate filter and/or catalytic converter. Avanza MSP 5W-30 has been specially developed for modern petrol and diesel engines in cars and vans with a particulate filter and/or catalytic converter. The special Mid SAPS formula extends the service life of those components. If the manufacturer so requires, extended oil change intervals are possible. Suitable for use in the latest PSA models equipped with a particulate filter and for all other makes of car that require an ACEA C2 specification.

NL - Mid-SAPS brandstofbesparende, vol-synthetische motorolie voor de nieuwste generatie personenwagens voorzien van roeffilter en/of katalysator. Avanza MSP 5W-30 is speciaal ontwikkeld voor moderne benzine- en dieselmotoren in personen- en bestelwagens met roeffilter en/of katalysator. Door de speciale Mid-SAPS formule gaan deze langer mee. Daar waar de fabrikant dit voorschrijft zijn verlengde verversingsintervallen mogelijk. Geschikt voor toepassing in de nieuwste modellen van PSA die voorzien zijn van een roeffilter en voor alle andere merken auto's die een ACEA C2 specificatie voorschrijven.

DE - Motoröl mit mittlerem Schwefelasgehalt (Mid-SAPS) für die neueste Generation von Fahrzeugen mit Rußpartikelfilter und/oder Katalysator. Avanza MSP 5W-30 wurde spezifisch für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit Partikelfilter und/oder Katalysator in Pkw und Transportern konzipiert. Die spezielle Mid-SAPS-Formulierung sorgt für eine längere Lebensdauer. Bei entsprechender Zulassung durch den Hersteller erlaubt das Produkt verlängerte Ölwechselintervalle. Gleichzeitig eignet sich dieses Produkt für die neuesten Renault-Modelle mit Partikelfilter und alle übrigen Modelle, die ein ACEA C2 Motorenöl erfordern.

FR - Huile moteur 100 % synthétique à teneur modérée en SAPS, permettant d'économiser le carburant, pour la dernière génération de voitures équipées d'un filtre à particules diesel et/ou d'un catalyseur. Avanza MSP 5W-30 a été spécialement créée pour les moteurs à essence et diesel récents des voitures et camionnettes munies d'un filtre à particules et/ou catalyseur. La formule spéciale à teneur modérée en SAPS prolonge la durée de vie de ces pièces. Si le constructeur l'exige, les intervalles entre vidanges peuvent être prolongés. Convient pour les derniers modèles PSA munis d'un filtre à particules et pour toutes les autres marques qui exigent une spécification ACEA C2.

Specifications:

ACEA C2-12, API SN/CF, Renault RN0700, Fiat 9.55535-S1



Presteza MSP 5W-30

EN - Mid SAPS, fuel-saving, synthetic motor oil for the latest generation of cars with DPF (Diesel Particulate Filter) and/or catalytic converter. Presteza MSP 5W-30 is a fuel-saving synthetic motor oil. Suitable for petrol and diesel engines in cars and vans. If the manufacturer so requires, extended oil change intervals are possible. The product complies with the Mid SAPS requirements by Mercedes-Benz (MB 229.51) and BMW (BMW LL-04). Highly suitable for use in the latest BMW and Mercedes-Benz models equipped with a particulate filter and for all vehicles that require ACEA C3 motor oil.

NL - Mid-SAPS brandstofbesparende, synthetische motorolie voor de nieuwste generatie personenwagens voorzien van roeffilter en/of katalysator. Presteza MSP 5W-30 is een brandstofbesparende synthetische motorolie. Geschikt voor benzine- en dieselmotoren in personen- en bestelwagens. Daar waar de fabrikant dit voorschrijft zijn verlengde verversingsintervallen mogelijk. Het product voldoet aan de Mid-SAPS eisen van Mercedes-Benz (MB 229.51) en BMW (BMW LL-04). Zeer geschikt voor toepassing in de nieuwste modellen van BMW en Mercedes-Benz uitgerust met een roeffilter en voor alle voertuigen waarvoor een ACEA C3 motorolie wordt voorgeschreven.

DE - Kraftstoffsparendes, synthetisches Motoröl mit mittlerem Schwefelasgehalt (Mid-SAPS) für die neueste Generation von Fahrzeugen mit DPF (Rußpartikelfilter) und/oder Katalysator. Presteza MSP 5W-30 ist ein synthetisches, kraftstoffsparendes Motoröl. Für Benzin- und Dieselmotoren von Pkw und Vans geeignet. Bei entsprechender Herstellervorgabe erlaubt das Produkt längere Ölwechselintervalle. Dieses Produkt erfüllt die Mid-SAPS-Anforderungen von Mercedes-Benz (MB 229.51) und BMW (BMW LL-04). Daher eignet sich dieses Produkt bestens für die neuesten BMW- und Mercedes-Benz-Modelle mit DPF (Partikelfilter) und alle übrigen Fahrzeuge, für die ein ACEA C3 Motoröl vorgeschrieben ist.

FR - Huile moteur synthétique à teneur modérée en SAPS et permettant d'économiser le carburant, pour la dernière génération de voitures équipées d'un FAP (filtre à particules diesel) et/ou d'un catalyseur. Presteza MSP 5W-30 est une huile moteur synthétique qui économise le carburant. Convient pour les moteurs à essence et diesel des voitures et camionnettes. Si le constructeur l'exige, les intervalles entre vidanges peuvent être prolongés. Le produit respecte les exigences de teneur modérée en SAPS de Mercedes-Benz (MB 229.51) et BMW (BMW LL-04). Convient très bien pour les derniers modèles BMW et Mercedes-Benz munis d'un filtre à particules et pour tous les véhicules qui exigent une huile ACEA C3.

Specifications:

ACEA C3-12, API SN, MB-Approval 229.51/229.52, Approved under VW 502.00/505.00/505.01, Dexos 2, BMW Longlife-04

part.nr.	packaging	ean
33483	12 x 1 lt bottle	8710128334834
33496	4 x 5 lt can	8710128334964
33497	1 x 20 lt pail	8710128334971
33498	1 x 60 lt drum	8710128334988
33499	1 x 208 lt drum	8710128334995



Asyntho 5W-30

EN - Modern, synthetic (SAE 5W-30) motor oil for cars and vans. Asyntho 5W-30 is suitable for petrol and diesel engines, with and without turbochargers, in cars and vans insofar as they require the following specifications. Asyntho 5W-30 complies with the latest applicable Opel Long Life specifications and can be used in Ford Zetec engines.

NL - Moderne synthetische (SAE 5W-30) motorolie voor personenauto's en bestelwagens. Asyntho 5W-30 is geschikt voor benzine- en dieselmotoren, met en zonder turbo, in personen- en bestelwagens voor zover deze de onderstaande specificaties vragen. Asyntho 5W-30 voldoet aan de laatste geldende Opel Long Life specificaties en kan gebruikt worden in de Ford Zetec motoren.

DE - Modernes synthetisches Motoröl (SAE 5W-30) für Pkw und Kleintransporter/Vans. Asyntho 5W-30 eignet sich für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbo von Pkw und Vans, sofern sie folgende Spezifikationen fordern. Asyntho 5W-30 erfüllt die neuesten gültigen Opel-Langzeitspezifikationen und kann für Ford Zetec-Motoren verwendet werden.

FR - Huile moteur (SAE 5W-30) moderne, synthétique, pour voitures et camionnettes. Asyntho 5W-30 convient aux moteurs essence et diesel, avec et sans turbocompresseur, des voitures et camionnettes dans la mesure où ils exigent les spécifications suivantes. Asyntho 5W-30 respecte les dernières spécifications longue durée applicables Opel et peut être utilisé dans les moteurs Ford Zetec.

Specifications:

ACEA A3/B4-12, API SL/CF, GM LL-A-025/LL-B-025

part.nr.	packaging	ean
31070	12 x 1 lt bottle	8710128310708
20029	4 x 5 lt can	8710128200290
31033	48 x 5 lt can	8710128310333
45030	1 x 20 lt pail	8710128450305
20031	1 x 60 lt drum	8710128200313
20032	1 x 208 lt drum	8710128200320

Motor oils automotive

Synthetic multigrades passenger car



Motor oils automotive

Synthetic multigrades passenger car

10

KROON
OIL



Torsynth 5W-30

EN - Modern, synthetic (SAE 5W-30) motor oil for cars and vans. Torsynth 5W-30 is a universal fuel-saving motor oil, suitable for all petrol and diesel engines, both with and without turbochargers, in cars and vans. Consult the product specifications in the product sheet for correct usage.

NL - Moderne synthetische (SAE 5W-30) motorolie voor personenauto's en bestelwagens. Torsynth 5W-30 is een universele, brandstof besparende motorolie, geschikt voor alle benzine- en dieselmotoren, zowel zonder als met turbo-oplading, in personenwagens en bestelwagens. Raadpleeg voor de juiste toepassing de productspecificaties in het productblad.

DE - Modernes synthetisches Motoröl (SAE 5W-30) für Pkw und Kleintransporter/Vans. Torsynth 5W-30 ist ein kraftstoffsparendes Universalmotoröl für alle Benzin- und Dieselmotortypen von Pkw, Vans und Transportern mit oder ohne Turbolader. Für korrekte Anwendung siehe Produktspezifikationen auf der Produktseite.

FR - Huile moteur (SAE 5W-30) moderne, synthétique, pour voitures et camionnettes. Torsynth 5W-30 est une huile moteur universelle qui permet d'économiser le carburant et convient à tous les moteurs essence et diesel, avec ou sans turbocompresseur, des voitures et camionnettes. Pour une utilisation correcte, consulter les spécifications du produit précisées sur la fiche.

Specifications:

ACEA A3/B4-12, API SN/CF, Meets the requirements of, VW 502.00/505.00, MB 229.3/226.5

part.nr.	packaging	ean
34451	12 x 1 lt bottle	8710128344512
34452	4 x 5 lt can	8710128344529
34453	1 x 20 lt pail	8710128344536
34454	1 x 60 lt drum	8710128344543
34455	1 x 208 lt drum	8710128344550



Torsynth VAG 5W-30

EN - Synthetic, Mid-SAPS Long-Life motor oil, specially developed for cars from VAG fitted with a particulate filter. Torsynth VAG 5W-30 is a fuel-saving, Mid-SAPS motor oil, suitable for petrol, LPG and diesel engines from the VAG group that are no longer covered by a manufacturer's warranty. This product is also suitable for extended oil change intervals. Due to its low SAPS content this oil is also suitable for vehicles with a particulate filter and/or latest generation 3-way catalytic converter. As a result of its special formulation this product is ideal for use in VAG group cars that require a motor oil meeting the VW 504.00/507.00 standard.

NL - Brandstofbesparende, Mid-SAPS motorolie. Synthetische Long-Life speciaal ontwikkeld voor auto's van VAG. Torsynth VAG 5W-30 is een brandstofbesparende, Mid-SAPS motorolie, geschikt voor benzine-, LPG- en dieselmotoren van de VAG-groep die buiten de fabrieksgarantie vallen. Dit product is ook geschikt voor verlengde verversingsintervallen. Vanwege het lage SAPS-gehalte is deze olie ook geschikt voor voertuigen voorzien van een roeffilter en/of laatste generatie 3-weg katalysator. Door haar speciale samenstelling kan dit product uitstekend worden toegepast in auto's van de VAG-groep waar een motorolie volgens VW 504.00/507.00 norm wordt voorgeschreven.

DE - Synthetisches Mid-SAPS-Langzeit-Motoröl, speziell für VAG-Fahrzeuge mit Rußpartikelfilter entwickelt. Torsynth VAG 5W-30 ist ein kraftstoffsparendes Mid-SAPS Motoröl für Benzin-, Autogas- und Dieselmotoren von VW, die nicht mehr durch die Herstellergarantie gedeckt sind. Dieses Produkt erlaubt verlängerte Ölwechselintervalle. Aufgrund des niedrigen SAPS-Gehalts geeignet für Fahrzeuge mit Partikelfilter und/oder Dreiwege-Katalysator der neuesten Generation. Durch seine spezielle Formulierung ist das Produkt ideal für VW-Modelle, die ein Motoröl der VW-Norm 504.00/507.00 erfordern.

FR - Huile moteur synthétique longue durée à teneur moyenne en SAPS spécialement conçue pour les voitures VAG dotées d'un filtre à particules. Torsynth VAG 5W-30 est une huile moteur mi-SAPS convenant aux moteurs éconergétiques à essence, GPL et diesel du groupe VAG n'étant plus sous garantie. Elle convient aux intervalles de vidanges prolongés. Du fait de sa faible teneur en SAPS, cette huile convient également aux véhicules équipés d'un filtre à particule et/ou d'un catalyseur 3 voies de dernière génération. Sa formulation spéciale est idéale pour les voitures du groupe VAG requérant une huile conforme à la norme VW 504.00/507.00.

Specifications:

ACEA C3-12, Meets the requirements of, VW 504.00/507.00, MB 229.51, BMW Longlife-04

part.nr.	packaging	ean
32147	1 x 60 lt drum	8710128321476
32148	1 x 208 lt drum	8710128321483



Specialsynth MSP 5W-40

EN - Mid-SAPS, fuel-saving, synthetic motor oil for the latest generation of cars with DPF (Diesel Particulate Filter) and/or catalytic converter. Specialsynth MSP 5W-40 is a premium synthetic motor oil for cars and vans. The special Mid-SAPS formula means that this product is suitable for the latest generation of petrol and diesel engines with and without a particulate filter. Consult the product advisory database for the correct application.

NL - Mid-SAPS brandstofbesparende, synthetische motorolie voor de nieuwste generatie personenwagens voorzien van roeffilter en/of katalysator. Specialsynth MSP 5W-40 is een hoogwaardige synthetische motorolie voor personenwagens en bestelwagens. Door de speciale Mid-SAPS formulatie is dit product geschikt voor de nieuwste generatie benzine- en dieselmotoren met en zonder roeffilter. Raadpleeg voor de juiste toepassing de productadviesdatabase.

DE - Kraftstoffsparendes, synthetisches Motoröl mit mittlerem Schwefelashgehalt (Mid-SAPS) für die neueste Generation von Fahrzeugen mit DPF (Rußpartikelfilter) und/oder Katalysator. Specialsynth MSP 5W-40 ist ein synthetisches Premium-Motoröl für Pkw und Vans. Dank der speziellen Mid-SAPS-Formulierung eignet sich dieses Produkt für die jüngste Generation von Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Rußpartikelfilter. Zur korrekten Anwendung siehe Datenbank „Produktberatung“.

FR - Huile moteur synthétique à teneur modérée en SAPS et permettant d'économiser le carburant, pour la dernière génération de voitures équipées d'un FAP (filtre à particules diesel) et/ou d'un catalyseur. Specialsynth MSP 5W-40 est une huile moteur synthétique de première qualité pour voitures et camionnettes. Sa teneur modérée en SAPS signifie que ce produit convient à la dernière génération de moteurs diesel et essence avec et sans filtre à particules. Consulter la base de données des avis des produits pour connaître l'application correcte.

Specifications:

ACEA C3-12, API SN/CF, Approved under VW 502.00/505.00/505.01, MB-Approval 229.51, BMW Longlife-04, Ford M2C917-A, Porsche A40, Renault RN0700/RN0710, Dexos 2, MB 229.31/226.5, Fiat 9.55535-S2

part.nr.	packaging	ean
31257	12 x 1 lt bottle	8710128312573
31256	4 x 5 lt can	8710128312566
34201	48 x 5 lt can	8710128342013
57028	1 x 20 lt pail	8710128570287
12189	1 x 60 lt drum	8710128121892
12281	1 x 208 lt drum	8710128122813



Emperol 5W-40

EN - Modern, synthetic (SAE 5W-40) motor oil for cars and vans. Emperol 5W-40 is a universal, fuel-saving synthetic motor oil. The product is suitable for all petrol and diesel engines, both with and without turbochargers, in cars and vans. Always consult the product advisory database for optimal use.

NL - Moderne synthetische (SAE 5W-40) motorolie voor personenauto's en bestelwagens. Emperol 5W-40 is een universele, brandstofbesparende synthetische motorolie. Het product is geschikt voor alle benzine- en dieselmotoren, zowel met als zonder turbo-oplading, in personen- en bestelwagens. Raadpleeg voor optimaal gebruik altijd de productadviesdatabase.

DE - Modernes synthetisches Motoröl (SAE 5W-40) für Pkw und Kleintransporter/Vans. Emperol 5W-40 ist ein synthetisches, kraftstoffsparendes Motoröl. Das Produkt eignet sich für alle Benzin- und Dieselmotortypen von Pkw und Kleintransportern mit oder ohne Turbolader. Zur optimalen Anwendung siehe Kroon-Oil Datenbank „Produktberatung“.

FR - Huile moteur (SAE 5W-40) moderne, synthétique, pour voitures et camionnettes. Emperol 5W-40 est une huile moteur synthétique universelle qui économise le carburant. Le produit convient à tous les moteurs essence et diesel, avec ou sans turbocompresseur, des voitures et camionnettes. Toujours consulter la base de données des avis des produits pour une utilisation optimale.



Torsynth MSP 5W-40

EN - Synthetic, mid-SAPS motor oil for the latest cars and vans fitted with a particulate filter and/or 3-way catalytic converter. Torsynth MSP 5W-40 is a Mid-SAPS motor oil, suitable for modern petrol, LPG and diesel engines that are no longer covered by a manufacturer's warranty. This product is also suitable for extended oil change intervals. Due to its low SAPS content this oil is also suitable for vehicles with a particulate filter and/or latest generation 3-way catalytic converter. As a result of its special formulation this product is ideal for use in cars requiring one of the following specifications.

NL - Synthetische, Mid-SAPS motorolie voor moderne auto's en bestelwagens met roetfilter en/of 3-weg katalysator. Torsynth MSP 5W-40 is een Mid-SAPS motorolie, geschikt voor moderne benzine-, LPG- en dieselmotoren die buiten de fabrieksgarantie vallen. Dit product is ook geschikt voor verlengde vervangingsintervallen. Vanwege het lage SAPS-gehalte is deze olie ook geschikt voor voertuigen voorzien van een roetfilter en/of laatste generatie 3-weg katalysator. Door haar speciale samenstelling kan dit product uitstekend worden toegepast in auto's waar één van onderstaande specificaties worden voorgeschreven.

DE - Synthetisches Mid-SAPS-Motoröl für moderne Pkw und Vans mit Rußpartikelfilter und/oder 3-Wegekatalysator. Torsynth MSP 5W-40 ist ein Mid-SAPS Motoröl für moderne Benzin-, Autogas- und Dieselmotoren, die nicht mehr durch die Herstellergarantie gedeckt sind. Dieses Produkt ermöglicht auch verlängerte Ölwechselintervalle. Aufgrund seines niedrigen Schwefelgehalts (SAPS) eignet es sich für Fahrzeuge mit Partikelfilter und/oder Dreiwege-Katalysator der neuesten Generation. Durch seine spezielle Formulierung ist das Produkt ideal für Fahrzeuge, die eine der folgenden Spezifikationen erfordern.

FR - Huile moteur synthétique à teneur moyenne en SAPS pour les voitures et camionnettes les plus récentes dotées d'un filtre à particules et/ou d'un catalyseur à 3 voies. Torsynth MSP 5W-40 est une huile moteur mi-SAPS convenant aux moteurs modernes à essence, GPL et diesel n'étant plus couverts par une garantie constructeur. Elle est également adaptée aux intervalles de vidanges prolongés. Du fait de sa faible teneur en SAPS, cette huile convient également aux véhicules équipés d'un filtre à particule et/ou d'un catalyseur à trois voies de dernière génération. Sa formulation spéciale la rend idéale pour les voitures requérant l'une des spécifications suivantes.

Specifications:

ACEA A3/B4-12, API SN/CF, Approved under VW 502.00/505.00, MB-Approval 229.3, Porsche A40, BMW Longlife-01, Renault RN0700/RN0710, GM LLB-025, MB 226.5, Fiat 9.55535-M2

Specifications:

ACEA C3-12, API SN/CF, Meets the requirements of, VW 502.00/505.00/505.01, MB 229.51/229.31/226.5, BMW Longlife-04, Ford M2C917-A

part.nr.	packaging	ean
02219	12 x 1 lt bottle	8710128022199
02334	4 x 5 lt can	8710128023349
31090	48 x 5 lt can	8710128310906
37061	1 x 20 lt pail	8710128370610
12163	1 x 60 lt drum	8710128121632
12260	1 x 208 lt drum	8710128122608



Torsynth 5W-40

EN - Modern, synthetic (SAE 5W-40) motor oil for cars and vans. Torsynth 5W-40 is a universal fuel-saving motor oil, suitable for all petrol and diesel engines, both with and without turbochargers, in cars and vans. Consult the product specifications in the product sheet for correct usage.

NL - Moderne synthetische (SAE 5W-40) motorolie voor personenauto's en bestelwagens. Torsynth 5W-40 is een universele, brandstof besparende motorolie, geschikt voor alle benzine- en dieselmotoren, zowel zonder als met turbo-oplading, in personenwagens en bestelwagens. Raadpleeg voor de juiste toepassing de productspecificaties in het productblad.

DE - Modernes synthetisches Motoröl (SAE 5W-40) für Pkw und Kleintransporter/Vans. Torsynth 5W-40 ist ein kraftstoffsparendes Universalmotoröl für alle Benzin- und Dieselmotortypen von Pkw, Vans und Transportern mit oder ohne Turbolader. Für korrekte Anwendung siehe Produktspezifikationen auf der Produktseite.

FR - Huile moteur (SAE 5W-40) moderne, synthétique, pour voitures et camionnettes. Torsynth 5W-40 est une huile moteur universelle qui permet d'économiser le carburant et convient à tous les moteurs essence et diesel, avec ou sans turbocompresseur, des voitures et camionnettes. Pour une utilisation correcte, consulter les spécifications du produit précisées sur la fiche.

Specifications:

ACEA A3/B4-12, API SN/CF, Meets the requirements of, VW 502.00/505.00, MB 229.3/226.5

part.nr.	packaging	ean
34446	12 x 1 lt bottle	8710128344468
34447	4 x 5 lt can	8710128344475
34448	1 x 20 lt pail	8710128344482
34449	1 x 60 lt drum	8710128344499
34450	1 x 208 lt drum	8710128344505

Motor oils automotive

Synthetic multigrades passenger car



Motor oils automotive

Synthetic multigrades passenger car

12

KROON
OIL



Emperol 10W-40

EN - Semi-synthetic (SAE 10W-40) motor oil for cars and vans. Emperol 10W-40 is a universal, fuel-saving synthetic motor oil. It is suitable for all petrol and diesel engines, both with and without turbochargers, in cars and vans. Always consult the product advisory database for optimal use.

NL - Semi-synthetische (SAE 10W-40) motorolie voor personenauto's en bestelwagens. Emperol 10W-40 is een universele, brandstof besparende motorolie. Het is geschikt voor alle benzine- en dieselmotoren, zowel zonder als met turbo-oplading, in personenwagens en bestelwagens. Raadpleeg voor optimaal gebruik altijd de productadviesdatabase.

DE - Halbsynthetisches Motoröl (SAE 10W-40) für Pkw und Kleintransporter/Vans. Emperol 10W-40 ist ein synthetisches, kraftstoffsparendes Motoröl. Es eignet sich für alle Benzin- und Dieselmotortypen von Pkw und Kleintransportern mit oder ohne Turbolader. Zur optimalen Anwendung siehe Kroon-Oil Datenbank „Produktberatung“.

FR - Huile moteur (SAE 10W-40) semi-synthétique, pour voitures et camionnettes. Emperol 10W-40 est une huile moteur synthétique universelle qui économise le carburant. Le produit convient à tous les moteurs essence et diesel, avec ou sans turbocompresseur, des voitures et camionnettes. Toujours consulter la base de données des avis des produits pour une utilisation optimale.

Specifications:

ACEA A3/B4-12, API SN/CF, MB 229.1, Renault RN0700, VW 501.01/505.00

part.nr.	packaging	ean
02222	12 x 1 lt bottle	8710128022229
02335	4 x 5 lt can	8710128023356
02344	48 x 5 lt can	8710128023448
37062	1 x 20 lt pail	8710128370627
12168	1 x 60 lt drum	8710128121687
12265	1 x 208 lt drum	8710128122653



Emperol Diesel 10W-40

EN - Semi-synthetic (SAE 10W-40) motor oil for cars and vans. Emperol Diesel 10W-40 is a specific diesel motor oil, suitable for all diesel engines, both with and without turbochargers. Consult the product advice database for optimal use.

NL - Semi-synthetische (SAE 10W-40) motorolie voor personenauto's en bestelwagens. Emperol Diesel 10W-40 is een specifieke dieselmotorolie, geschikt voor alle dieselmotoren, zowel met als zonder turbo-oplading. Raadpleeg voor optimaal gebruik de productadviesdatabase.

DE - Halbsynthetisches Motoröl (SAE 10W-40) für Pkw und Kleintransporter/Vans. Emperol Diesel 10W-40 ist ein Dieselmotor-Spezialöl, das für alle Dieselmotoren, auch mit Turbolader, eingesetzt werden kann. Zur korrekten Anwendung siehe Kroon-Oil Datenbank „Produktberatung“.

FR - Huile moteur (SAE 10W-40) semi-synthétique, pour voitures et camionnettes. Emperol Diesel 10W-40 est une huile moteur spécifique qui convient à tous les moteurs diesel, avec ou sans turbocompresseur. Consulter la base de données des avis des produits pour une utilisation optimale.

Specifications:

ACEA A3/B3-12, A3/B4-08, API CF, MB 229.1

part.nr.	packaging	ean
34468	12 x 1 lt bottle	8710128344680
31328	4 x 5 lt can	8710128313280
34472	48 x 5 lt can	8710128344727
34469	1 x 20 lt pail	8710128344697
34470	1 x 60 lt drum	8710128344703
34471	1 x 208 lt drum	8710128344710



Torsynth 10W-40

EN - Semi-synthetic (SAE 10W-40) motor oil for cars and vans. Torsynth 10W-40 is a universal, fuel-saving motor oil, suitable for all petrol and diesel engines, both with and without turbochargers, in cars and vans. Consult the product specifications in the product sheet for correct usage.

NL - Semi-synthetische (SAE 10W-40) motorolie voor personenauto's en bestelwagens. Torsynth 10W-40 is een universele, brandstof besparende motorolie, geschikt voor alle benzine- en dieselmotoren, zowel zonder als met turbo-oplading, in personenwagens en bestelwagens. Raadpleeg voor de juiste toepassing de productspecificaties in het productblad.

DE - Halbsynthetisches Motoröl (SAE 10W-40) für Pkw und Kleintransporter/Vans. Torsynth 10W-40 ist ein kraftstoffsparendes Universalmotoröl für alle Benzin- und Dieselmotoren von Pkw und Vans mit oder ohne Turbolader. Für korrekte Anwendung siehe Produktspezifikationen auf der Produktseite.

FR - Huile moteur (SAE 10W-40) semi-synthétique, pour voitures et camionnettes. Torsynth 10W-40 est une huile moteur universelle qui permet d'économiser le carburant et convient à tous les moteurs essence et diesel, avec ou sans turbocompresseur, des voitures et camionnettes. Pour une utilisation correcte, consulter les spécifications du produit précisées sur la fiche.

Specifications:

ACEA A3/B3-12, A3/B4-08, API SL/CF, Meets the requirements of, MB 229.1

part.nr.	packaging	ean
02206	12 x 1 lt bottle	8710128022069
02336	4 x 5 lt can	8710128023363
37063	1 x 20 lt pail	8710128370634
12104	1 x 60 lt drum	8710128121045
12250	1 x 208 lt drum	8710128122509



Emperol Racing 10W-60

EN - Superior, fully-synthetic motor oil for high to very high powered petrol and diesel engines. Emperol Racing 10W-60 is a fully synthetic motor oil for high to very high-powered petrol and diesel engines, with and without turbochargers. Its reliable lubricant film, even under the most extreme conditions, and its outstanding resistance to shearing and oxidation mean that Emperol Racing 10W-60 is ideally suited for use in motorsports.

NL - Superieure synthetische motorolie voor benzine- en dieselmotoren met hoge tot zeer hoge vermogens. Emperol Racing 10W-60 is een vol-synthetische motorolie voor benzine- en dieselmotoren met hoge tot zeer hoge vermogens, zowel met als zonder turbo-oplading. Door de veilige smeerfilm, zelfs onder de meest extreme omstandigheden, en de uitstekende weerstand tegen shearing en oxidatie, is Emperol Racing 10W-60 ook uitstekend geschikt voor gebruik in de autosport.

DE - Hochwertiges vollsynthetisches Motoröl für Benzinmotoren und Dieselmotoren mit hoher oder sehr hoher Leistung. Emperol Racing 10W-60 ist ein vollsynthetisches Motoröl für Benzin- und Dieselmotoren hoher bis sehr hoher Leistung mit/ohne Turbolader. Durch den selbst unter extremsten Bedingungen zuverlässigen Schmierfilm und die hervorragende Scher- und Oxidationsfestigkeit ist Emperol Racing 10W-60 ideal für den Motorsport.

FR - Huile moteur de qualité supérieure, entièrement synthétique, pour moteurs diesel et à essence puissants et très puissants. Emperol Racing 10W-60 est une huile moteur entièrement synthétique destinée à tous les (très) puissants moteurs essence et diesel, avec et sans turbocompresseur. La fiabilité de son film lubrifiant, même dans les conditions les plus extrêmes, ainsi que son excellente résistance au cisaillement et à l'oxydation, font de Emperol Racing 10W-60 le produit idéal pour les sports automobiles.

Specifications:

ACEA A3/B4-12, API SN/CF

part.nr.	packaging	ean
20062	12 x 1 lt bottle	8710128200627
34347	4 x 5 lt can	8710128343478
56129	1 x 20 lt pail	8710128561292
31048	1 x 60 lt drum	8710128310487
34358	1 x 208 lt drum	8710128343584

Motor oils automotive

Synthetic multigrades passenger car



13

KROON
OIL

Motor oils automotive

Mineral multigrades passenger car

14

KROON
OIL



HDX 10W-40

EN - Mineral, multigrade motor oil for cars and vans. HDX 10W-40 is a motor oil suitable for petrol engines in all seasons, along with diesel engines for cars and vans working under light conditions. Not suitable for turbo diesels that require a minimum of an API CD or MilH-2104 C/D level.

NL - Minerale multigrade motorolie voor personenauto's en bestelwagens. HDX 10W-40 is een motorolie geschikt voor benzinemotoren in alle seizoenen, alsmede voor dieselmotoren voor personen- en lichte bestelwagens, die onder lichte omstandigheden werken. Niet geschikt voor dieselturbo's, waarvoor minimaal een API CD of MilH-2104 C/D niveau wordt voorgeschreven.

DE - Mehrbereichsmotoröl auf Mineralölbasis für Pkw und Kleintransporter/Vans. HDX 10W-40 ist ein Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren von Pkw und Vans, die unter leichten Lastbedingungen betrieben werden. Eignet sich nicht für Turbodieselmotoren, die mindestens API CD oder MilH-2104 C/D erfordern.

FR - Huile moteur multigrade, minérale, pour voitures et camionnettes. HDX 10W-40 est une huile moteur qui convient en toutes saisons aux moteurs essence ainsi qu'aux moteurs diesel des voitures et camionnettes fonctionnant dans des conditions faciles. Ne convient pas aux turbodiesels qui exigent un niveau minimum API CD ou MilH-2104 C/D.

Specifications:
API SF/CC, CCMC G2/D1

part.nr.	packaging	ean
00203	12 x 1 lt bottle	8710128002030
00303	4 x 5 lt can	8710128003037
35033	1 x 20 lt pail	8710128350339
10115	1 x 60 lt drum	8710128101153
10215	1 x 208 lt drum	8710128102150



Bi-Turbo 15W-40

EN - Mineral, multigrade motor oil for cars and vans. Bi-Turbo 15W-40 is a universal mineral motor oil for petrol, diesel and LPG engines in cars and vans, whether or not fitted with an exhaust gas turbine or catalytic converter. Always consult the Kroon-Oil advisory database for optimal use.

NL - Minerale multigrade motorolie voor personenauto's en bestelwagens. Bi-Turbo 15W-40 is een universele minerale motorolie voor benzine-, diesel- en LPG-motoren in personen- en bestelwagens, al dan niet voorzien van een uitlaatgasturbine of katalysator. Raadpleeg voor optimaal gebruik altijd de Kroon-Oil adviesdatabase.

DE - Mehrbereichsmotoröl auf Mineralölbasis für Pkw und Kleintransporter/Vans. Bi-Turbo 15W-40 ist ein Universalmotoröl auf Mineralölbasis für Benzin-, Diesel- und LPG-Motoren von Pkw und Vans mit oder ohne Turbolader oder Katalysator. Zur korrekten Anwendung siehe Kroon-Oil Datenbank „Produktberatung“.

FR - Huile moteur multigrade, minérale, pour voitures et camionnettes. Bi-Turbo 15W-40 est une huile moteur minérale universelle pour moteurs essence, diesel et GPL des voitures et camionnettes, avec ou sans turbine à gaz d'échappement ou catalyseur. Toujours consulter la base de données des avis Kroon-Oil pour une utilisation optimale.

Specifications:
ACEA A3/B4-12, API SL/CF, MB 229.1

part.nr.	packaging	ean
00215	12 x 1 lt bottle	8710128002153
00328	4 x 5 lt can	8710128003280
35049	1 x 20 lt pail	8710128350490
10128	1 x 60 lt drum	8710128101283
10228	1 x 208 lt drum	8710128102280



HDX 15W-40

EN - Mineral, multigrade motor oil for cars and vans. HDX 15W-40 is a motor oil suitable for petrol engines in all seasons, along with diesel engines for cars and vans working under light conditions. Not suitable for turbo diesels that require a minimum of an API CD or MilH-2104 C/D level.

NL - Minerale multigrade motorolie voor personenauto's en bestelwagens. HDX 15W-40 is een motorolie geschikt voor benzinemotoren in alle seizoenen, alsmede voor dieselmotoren voor personen- en lichte bestelwagens, die onder lichte omstandigheden werken. Niet geschikt voor dieselturbo's, waarvoor minimaal een API CD of MilH-2104 C/D niveau wordt voorgeschreven.

DE - Mehrbereichsmotoröl auf Mineralölbasis für Pkw und Kleintransporter/Vans. HDX 15W-40 ist ein Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren von Pkw und Vans, die unter leichten Lastbedingungen betrieben werden. Eignet sich nicht für Turbodieselmotoren, die mindestens API CD oder MilH-2104 C/D erfordern.

FR - Huile moteur multigrade, minérale, pour voitures et camionnettes. HDX 15W-40 est une huile moteur qui convient en toutes saisons aux moteurs essence ainsi qu'aux moteurs diesel des voitures et camionnettes fonctionnant dans des conditions faciles. Ne convient pas aux turbodiesels qui exigent un niveau minimum API CD ou MilH-2104 C/D.

Specifications:
API SF/CC, CCMC G2/D1

part.nr.	packaging	ean
00204	12 x 1 lt bottle	8710128002047
00326	4 x 5 lt can	8710128003266
35030	1 x 20 lt pail	8710128350308
10114	1 x 60 lt drum	8710128101146
10214	1 x 208 lt drum	8710128102143



Subliem 15W-40

EN - Mineral, multigrade motor oil for cars and vans. Subliem 15W-40 is a modern, multifunctional motor oil for petrol, diesel and LPG engines in cars and vans, whether or not fitted with an exhaust gas turbine.

NL - Minerale multigrade motorolie voor personenauto's en bestelwagens. Subliem 15W-40 is een moderne multifunctionele motorolie voor benzine-, diesel- en LPG-motoren in personen- en bestelwagens, al dan niet voorzien van een uitlaatgas-turbine.

DE - Mehrbereichs-Motoröl auf Mineralölbasis für Pkw und Kleintransporter/Vans. Subliem 15W-40 ist ein modernes, Mehrzweck-Motoröl für Benzin-, Diesel- und LPG-Motoren in Pkw und Vans mit oder ohne Turbolader.

FR - Huile moteur multigrade, minérale, pour voitures et camionnettes. Subliem 15W-40 est une huile moteur multifonctionnelle moderne pour moteurs essence, diesel et GPL des voitures et camionnettes, avec ou sans turbine à gaz d'échappement.



Bi-Turbo 20W-50

EN - Mineral, multigrade motor oil for cars and vans. Bi-Turbo 20W-50 is a universal mineral motor oil for petrol, diesel and LPG engines in cars and vans, whether or not fitted with an exhaust gas turbine or catalytic converter. Always consult the Kroon-Oil advisory database for optimal use.

NL - Minerale multigrade motorolie voor personenauto's en bestelwagens. Bi-Turbo 20W-50 is een universele minerale motorolie voor benzine-, diesel- en LPG-motoren in personen- en bestelwagens, al dan niet voorzien van een uitlaatgas-turbine of katalysator. Raadpleeg voor optimaal gebruik altijd de Kroon-Oil adviesdatabase.

DE - Mehrbereichsmotoröl auf Mineralölbasis für Pkw und Kleintransporter/Vans. Bi-Turbo 20W-50 ist ein Universalmotoröl auf Mineralölbasis für Benzin-, Diesel- und LPG-Motoren von Pkw und Vans mit oder ohne Turbolader oder Katalysator. Zur korrekten Anwendung siehe Kroon-Oil Datenbank „Produktberatung“.

FR - Huile moteur multigrade, minérale, pour voitures et camionnettes. Bi-Turbo 20W-50 est une huile moteur minérale universelle pour les moteurs essence, diesel et GPL des voitures et camionnettes, avec ou sans turbine à gaz d'échappement ou catalyseur. Toujours consulter la base de données des avis Kroon-Oil pour une utilisation optimale.



HDX 20W-50

EN - Mineral, multigrade motor oil for cars and vans. HDX 20W-50 is a motor oil suitable for petrol engines in all seasons, along with diesel engines for cars and vans working under light conditions. Not suitable for turbo diesels that require a minimum of an API CD or Mil-2104 C/D level.

NL - Minerale multigrade motorolie voor personenauto's en bestelwagens. HDX 20W-50 is een motorolie geschikt voor benzinemotoren in alle seizoenen, alsmede voor dieselmotoren voor personen- en lichte bestelwagens, die onder lichte omstandigheden werken. Niet geschikt voor dieselturbo's, waarvoor minimaal een API CD of Mil-2104 C/D niveau wordt voorgeschreven.

DE - Mehrbereichsmotoröl auf Mineralölbasis für Pkw und Kleintransporter/Vans. HDX 20W-50 ist ein Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren von Pkw und Vans, die unter leichten Lastbedingungen betrieben werden. Eignet sich nicht für Turbodieselmotoren, die mindestens API CD oder Mil-2104 C/D erfordern.

FR - Huile moteur multigrade, minérale, pour voitures et camionnettes. HDX 20W-50 est une huile moteur qui convient en toutes saisons aux moteurs essence ainsi qu'aux moteurs diesel des voitures et camionnettes fonctionnant dans des conditions faciles. Ne convient pas aux turbodiesels qui exigent un niveau minimum API CD ou Mil-2104 C/D.

Specifications:
ACEA A3/B4-12, API SJ/CF

part.nr.	packaging	ean
34345	1 x 20 lt pail	8710128343454
10126	1 x 60 lt drum	8710128101269
10226	1 x 208 lt drum	8710128102266

Specifications:
ACEA A3/B4-12, API SL/CF

part.nr.	packaging	ean
00221	12 x 1 lt bottle	8710128002214
00340	4 x 5 lt can	8710128003402
35063	1 x 20 lt pail	8710128350636
10133	1 x 60 lt drum	8710128101337
10238	1 x 208 lt drum	8710128102389

Specifications:
API SF/CC, CCMC G2/D1

part.nr.	packaging	ean
00201	12 x 1 lt bottle	8710128002016
00327	4 x 5 lt can	8710128003273
35032	1 x 20 lt pail	8710128350322
10116	1 x 60 lt drum	8710128101160
10216	1 x 208 lt drum	8710128102167

Motor oils automotive

Mineral multigrades passenger car



15

KROON
OIL

Motor oils automotive

Synthetic multigrades heavy duty

16



Armado Synth LSP Ultra 5W-30

EN - Low SAPS, fuel-saving, synthetic motor oil for the latest generation heavy-duty diesel engines with diesel particulate filter and/or SCR systems. Armado Synth LSP Ultra 5W-30 is a fuel-saving lubricant oil, specially developed for diesel engines that are used in the most severe operating conditions in all seasons. This product is highly suitable for use in EURO 4, EURO 5 and EURO 6 engines in combination with diesel fuels with a low sulfur content. This motor oil is also suitable for use in engines with or without particulate filters and catalytic converters. This motor oil is part of the low SAPS group of lubricants.

NL - Low-SAPS, brandstofbesparende, synthetische motorolie voor de nieuwste generatie Heavy Duty dieselmotoren voorzien van roeffilter en/of SCR systemen. Armado Synth LSP Ultra 5W-30 is een brandstofbesparende smeermiddel speciaal ontwikkeld voor dieselmotoren onder de zwaarste bedrijfsomstandigheden in alle seizoenen. Dit product is zeer geschikt om te gebruiken in EURO 4, EURO 5 en EURO 6 motoren in combinatie met diesel brandstoffen met een laag zwavelgehalte. Deze motorolie is tevens geschikt om te worden toegepast in motoren met of zonder deeltjesfilters en uitlaatgaskatalysator. Deze motorolie behoort tot de groep Low-SAPS smeermiddelen.

DE - Kraftstoffsparendes, synthetisches Motoröl mit niedrigem Schwefelashgehalt (Low-SAPS) für die neueste Generation von Schwerlast-Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter und/oder SCR-Katalysatoren. Armado Synth LSP Ultra 5W-30 ist ein kraftstoffsparendes Ganzjahresöl für Dieselmotoren, die ganzjährig unter schwersten Bedingungen betrieben werden. Dieses Produkt empfiehlt sich besonders für die schadstoffarmen EURO 4, 5 und 6 Dieselmotoren in Kombination mit Kraftstoffen mit niedrigem Schwefelgehalt. Dieses Motoröl eignet sich auch für Motoren mit oder ohne Partikelfilter und Katalysator. Dieses Motoröl gehört zur Gruppe der Low-SAPS-Öle mit niedrigem Schwefelashgehalt.

FR - Huile moteur synthétique à faible teneur en SAPS, économisant le carburant, pour la dernière génération de moteurs diesel à usage intensif avec filtre à particules diesel et/ou système SCR. Armado Synth LSP Ultra 5W-30 est un lubrifiant qui économise le carburant et a été créé spécialement pour les moteurs diesel utilisés par tous temps dans les conditions les plus sévères. Ce produit convient très bien pour les moteurs EURO 4, 5 et 6 s'il est combiné à des carburants diesel à faible teneur en soufre. Cette huile moteur convient aussi pour des moteurs avec ou sans filtre à particules et catalyseur. Cette huile moteur fait partie du groupe de lubrifiants à faible teneur en SAPS.

Specifications:

ACEA E6-12, E9-12, API CJ-4/SN, MB-Approval 228.31/228.51, MAN M 3677/M 3477/M 3271-1, Volvo VDS-4/VDS-3, Scania Low Ash, Mack EO-O Premium Plus/EO-N, Renault VI RLD-3/RLD-2, MTU Type 3.1, Renault VI RXD/RGD, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20081, Cat ECF-3, Detroit Diesel 93K218, Deutz DQC IV-10 IA, JASO DH-2

part.nr.	packaging	ean
35621	1 x 20 lt pail	8710128356218
35622	1 x 60 lt drum	8710128356225
35623	1 x 208 lt drum	8710128356232



Armado Synth 5W-30

EN - Modern, fuel-saving, synthetic (SAE 5W-30) Long Life motor oil for use in heavy-duty diesel engines in commercial vehicles. Armado Synth 5W-30 is suitable for diesel engines operating under the heaviest operating conditions. Suitable for use in diesel engines with very low exhaust gas emissions, in combination with diesel fuels with a very low sulfur content. Armado Synth 5W-30 has been developed (taking the manufacturers' instructions into account) to facilitate very long oil change intervals (100,000+ km) while retaining a very long and problem-free service life.

NL - Moderne, brandstofbesparende, synthetische (SAE 5W-30) Long Life motorolie voor gebruik in Heavy Duty dieselmotoren van bedrijfsvoertuigen. Armado Synth 5W-30 is geschikt voor dieselmotoren die onder de zwaarste bedrijfsomstandigheden hun prestaties verrichten. Geschikt voor gebruik in dieselmotoren met zeer lage uitlaatgasemissies, in combinatie met dieselbrandstoffen met een zeer laag zwavelgehalte. Armado Synth 5W-30 is tevens ontwikkeld om (met inachtneming van de fabrieksvoorschriften) zeer lange vervangingstermijnen (100.000+ km) mogelijk te maken, met instandhouding van een zeer lange probleemloze levensduur.

DE - Modernes, synthetisches (SAE 5W-30) Langzeit-Motoröl für den Einsatz in Schwerlast-Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen. Armado Synth 5W-30 empfiehlt sich für Dieselmotoren, die unter schwersten Betriebsbedingungen eingesetzt werden. Auch für äußerst schadstoffarme Dieselmotoren in Kombination mit Kraftstoffen mit niedrigem Schwefelgehalt. Armado Synth 5W-30 wurde unter Berücksichtigung von Herstellervorschriften entwickelt, um extrem verlängerte Ölwechselintervalle (100.000 km und mehr) zu ermöglichen und dabei einen störungsfreien Betrieb zu garantieren.

FR - Huile moteur moderne, synthétique (SAE 5W-30), longue durée, économisant le carburant, à utiliser dans les moteurs diesel à usage intensif des véhicules utilitaires. Armado Synth 5W-30 convient aux moteurs diesel fonctionnant dans les conditions les plus difficiles. Convient pour les moteurs diesel émettant très peu de gaz d'échappement, s'il est combiné à des carburants diesel à très faible teneur en soufre. Armado Synth 5W-30 a été créée (en tenant compte des instructions des fabricants) pour permettre de très longs intervalles entre les vidanges (+ de 100 000 km) tout en conservant une très longue durée de vie sans pannes.

Specifications:

ACEA E4-12, E7-12, API CJ-4, MB-Approval 228.5, MAN M 3377/M 3277, Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2, DAF HP1/HP2, Scania LDF, Cat ECF-2, Cummins 20076/20078, Deutz DQC IV-10, Mack EO-M Plus, MTU Type 3, Renault VI RXD, Global DHD-1, JASO DH-1

part.nr.	packaging	ean
57043	1 x 20 lt pail	8710128570430
20020	1 x 60 lt drum	8710128200207
12291	1 x 208 lt drum	8710128122912



Armado Synth MSP 5W-40

EN - Mid SAPS, fuel-saving, synthetic motor oil for the latest generation heavy-duty diesel engines with diesel particulate filter and/or SCR systems. Armado Synth MSP 5W-40 is a premium, fuel-saving synthetic motor oil specially developed for the latest heavy-duty diesel engines. When used with low-sulfur diesel fuels, its Mid SAPS technology makes this product highly suitable for use in clean Euro 5 and Euro 6 engines, whether fitted with an exhaust gas after-treatment device (particulate filter and/or SCR catalytic converter) and/or an EGR system, or not. If the manufacturer so specifies, longer oil change intervals may be applied.

NL - Mid-SAPS, brandstofbesparende, synthetische motorolie voor de nieuwste generatie Heavy Duty dieselmotoren voorzien van roeffilter en/of SCR systemen. Armado Synth MSP 5W-40 is een premium, brandstofbesparende synthetische motorolie voor de modernste Heavy Duty dieselmotoren. Door de Mid-SAPS technologie is dit product, in combinatie met laag zwavelige dieselbrandstoffen, zeer geschikt voor gebruik in schone Euro 5 en Euro 6 motoren al dan niet voorzien van een vorm van uitlaatgasnabehandeling (roeffilter en/of SCR-katalysator) en/of een EGR-systeem. Daar waar de fabrikant het ondersteunt mogen langere vervangingstermijnen worden gehanteerd.

DE - Kraftstoffsparendes, synthetisches Motoröl mit mittlerem Schwefelashgehalt (Mid-SAPS) für die neueste Generation von Schwerlast-Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter und/oder SCR-Katalysatoren. Armado Synth MSP 5W-40 ist ein kraftstoffsparendes, synthetisches Motoröl höchster Qualität für die neueste Generation von Heavy-Duty-Dieselmotoren. Dank seiner Mid-SAPS-Technologie empfiehlt sich dieses Öl für die schadstoffarmen Euro 5 und Euro 6 Motoren, ob mit Abgasnachbehandlungssystem (Partikelfilter und/oder SCR-Katalysator) und/oder Abgasrückführung oder nicht. Bei entsprechender Zulassung durch den Hersteller können die Ölwechselintervalle verlängert werden.

FR - Huile moteur synthétique à teneur modérée en SAPS, économisant le carburant, pour la dernière génération de moteurs diesel à usage intensif avec filtre à particules diesel et/ou système SCR. Armado Synth MSP 5W-40 est une huile synthétique de première qualité qui économise le carburant et est spécialement destinée aux robustes moteurs diesel les plus récents. Avec des carburants diesel pauvres en soufre, sa technologie à teneur modérée en SAPS la rend très adaptée pour des moteurs propres Euro 5 et 6, avec ou sans post-traitement des gaz d'échappement (filtre à particules et/ou SCR) et/ou EGR. Si le constructeur le précise, les intervalles entre vidanges peuvent être prolongés.

Specifications:

ACEA E7-12, E9-12, API CJ-4/SM, MB-Approval 228.31, MAN M 3575, Volvo VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, Renault VI RLD-3, Cummins CES 20081, Detroit Diesel 93K218/93K215/93K214, Cat ECF-2/ECF-3

part.nr.	packaging	ean
35683	1 x 20 lt pail	8710128356836
35867	1 x 60 lt drum	8710128358670
35311	1 x 208 lt drum	8710128353118



Armado Synth LSP Ultra 10W-40

EN - Low SAPS, fuel-saving, synthetic motor oil for the latest generation heavy duty diesel engines with DPF (Diesel Particulate Filter) and/or SCR. Armado Synth LSP Ultra 10W-40 is a fuel-saving lubricant oil, specially developed for diesel engines that are used in the most severe operating conditions in all seasons. This product is highly suitable for use in EURO 4, EURO 5 and EURO 6 engines in combination with diesel fuels with a low sulfur content. This motor oil is also suitable for use in engines with or without particulate filters and catalytic converters. This motor oil is part of the Low SAPS group of lubricants.

NL - Low-SAPS, brandstofbesparende, synthetische motorolie voor de nieuwste generatie Heavy Duty dieselmotoren voorzien van roetfilter en/of SCR systemen. Armado Synth LSP Ultra 10W-40 is een brandstofbesparende smeerolie speciaal ontwikkeld voor dieselmotoren onder de zwaarste bedrijfsomstandigheden in alle seizoenen. Dit product is zeer geschikt om te gebruiken in EURO 4, EURO 5 en EURO 6 motoren in combinatie met diesel brandstoffen met een laag zwavelgehalte. Deze motorolie is tevens geschikt om te worden toegepast in motoren met of zonder deeltjesfilters en uitlaatgas katalysator. Deze motorolie behoort tot de groep Low-SAPS smeermiddelen.

DE - Kraftstoffsparendes, synthetisches Motoröl mit niedrigem Schwefelashgehalt (Low-SAPS) für die neueste Generation von Heavy Duty-Dieselmotoren mit DPF (Rußpartikelfilter) und/oder SCR. Armado Synth LSP Ultra 10W-40 ist ein kraftstoffsparendes Ganzjahresöl für Dieselmotoren, die ganzjährig unter schwersten Bedingungen betrieben werden. Dieses Produkt empfiehlt sich besonders für die schadstoffarmen EURO 4, 5 und 6 Dieselmotoren in Kombination mit Kraftstoffen mit niedrigem Schwefelgehalt. Dieses Motoröl eignet sich auch für Motoren mit oder ohne Partikelfilter und Katalysator. Dieses Motoröl gehört zur Gruppe der Low-SAPS-Öle mit niedrigem Schwefelashgehalt.

FR - Huile moteur synthétique à faible teneur en SAPS, permettant d'économiser le carburant, pour la dernière génération de moteurs diesel à usage intensif avec FAP (filtre à particules diesel) et/ou SCR. Armado Synth LSP Ultra 10W-40 est un lubrifiant qui économise le carburant et a été créé spécialement pour les moteurs diesel utilisés par tous temps dans les conditions les plus sévères. Ce produit convient très bien pour les moteurs EURO 4, 5 et 6 s'il est combiné à des carburants diesel à faible teneur en soufre. Cette huile moteur convient aussi pour des moteurs avec ou sans filtre à particules et catalyseur. Cette huile moteur fait partie du groupe de lubrifiants à faible teneur en SAPS.

Specifications:

ACEA E4-12, E6-12, E7-12, E9-12, API CJ-4, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3, MB-Approval 228.31/228.51, MAN M 3477/M 3575/M 3271-1, MTU Type 3.1, Mack EO-O Premium Plus, Deutz DQC IV-10 IA, Cat ECF-3, Cummins CES 20081, Detroit Diesel 93K218, JASO DH-2, Scania Low Ash, Renault VI RLD-2, Mack EO-N Premium Plus, Voith Class B/MB 235.28, MTU Type 2.1

part.nr.	packaging	ean
35330	4 x 5 lt can	8710128353309
35331	1 x 20 lt pail	8710128353316
35332	1 x 60 lt drum	8710128353323
35333	1 x 208 lt drum	8710128353330



Armado Synth LSP 10W-40

EN - Low SAPS, fuel-saving, synthetic motor oil for the latest generation heavy duty diesel engines with DPF (Diesel Particulate Filter) and/or SCR. Armado Synth LSP 10W-40 is a fuel-saving lubricant oil, specially developed for diesel engines that are used in the most severe operating conditions in all seasons. This product is highly suitable for use in EURO 4 and EURO 5 engines in combination with diesel fuels with a low sulfur content. This motor oil is also suitable for use in so-called EGR engines, with or without particulate filters. This motor oil forms part of the Low SAPS group of lubricants.

NL - Low-SAPS, brandstofbesparende, synthetische motorolie voor de nieuwste generatie Heavy Duty dieselmotoren voorzien van roetfilter en/of SCR systemen. Armado Synth LSP 10W-40 is een brandstofbesparende smeerolie en is speciaal ontwikkeld voor dieselmotoren onder de zwaarste bedrijfsomstandigheden in alle seizoenen. Dit product is zeer geschikt om te gebruiken in EURO 4 en EURO 5 motoren in combinatie met dieselbrandstoffen met een laag zwavelgehalte. Deze motorolie is tevens geschikt om te worden toegepast in de zogenaamde EGR motoren, met of zonder deeltjes filters. Deze motorolie behoort tot de groep 'Low-SAPS' smeermiddelen.

DE - Kraftstoffsparendes, synthetisches Motoröl mit niedrigem Schwefelashgehalt (Low-SAPS) für die neueste Generation von Heavy Duty-Dieselmotoren mit DPF (Rußpartikelfilter) und/oder SCR. Armado Synth LSP 10W-40 ist ein kraftstoffsparendes Ganzjahresöl für Dieselmotoren, die ganzjährig unter schwersten Bedingungen betrieben werden. Dieses Produkt empfiehlt sich besonders für die schadstoffarmen EURO 4, 5 und 5 Dieselmotoren in Kombination mit Kraftstoffen mit niedrigem Schwefelgehalt. Es eignet sich auch für Motoren mit Abgasrückführung mit oder ohne Partikelfilter. Dieses Motoröl gehört zur Gruppe der Low-SAPS-Öle mit niedrigem Schwefelashgehalt.

FR - Huile moteur synthétique à faible teneur en SAPS, permettant d'économiser le carburant, pour la dernière génération de moteurs diesel à usage intensif avec FAP (filtre à particules diesel) et/ou SCR. Armado Synth LSP 10W-40 est un lubrifiant qui économise le carburant et a été créé spécialement pour les moteurs diesel utilisés par tous temps dans les conditions les plus sévères. Ce produit convient très bien pour les moteurs EURO 4 et 5 s'il est combiné à des carburants diesel à faible teneur en soufre. Cette huile moteur convient aussi pour des moteurs dits EGR, avec ou sans filtre à particules. Cette huile moteur fait partie du groupe de lubrifiants à faible teneur en SAPS.

Specifications:

ACEA E6-12, E7-12, API CI-4, MB-Approval 228.51, MAN M 3477/M 3271-1, Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2, DAF Long Drain, Renault VI RXD, MB 226.9, MTU Type 3.1, Deutz DQC III-10 IA, JASO DH-2, Cummins CES 20076/20077

part.nr.	packaging	ean
33151	1 x 20 lt pail	8710128331512
33153	1 x 60 lt drum	8710128331536
33155	1 x 208 lt drum	8710128331550



Armado Synth NF 10W-40

EN - High-grade, synthetic (SAE 10W-40) Long Life motor oil for use in heavy-duty diesel engines in commercial vehicles. Armado Synth NF 10W-40 is suitable for modern diesel engines that are required to perform in the most severe operating conditions. Highly suitable for use in diesel engines with low exhaust gas emissions (including EURO 3, 4 and 5), in combination with diesel fuels with a low sulfur content. Armado Synth NF 10W-40 has been developed, in keeping with the manufacturers' instructions, to allow very long oil change intervals (100,000+ km) while retaining a very long and problem-free service life.

NL - Hoogwaardige synthetische (SAE 10W-40) Long Life motorolie voor gebruik in Heavy Duty dieselmotoren van bedrijfsvoertuigen. Armado Synth NF 10W-40 is geschikt voor moderne dieselmotoren die presteren onder de zwaarste bedrijfsomstandigheden. Zeer geschikt voor gebruik in dieselmotoren met lage uitlaatgasemissies (o.a. EURO 3, 4 en 5), in combinatie met dieselbrandstoffen met een laag zwavelgehalte. Armado Synth NF 10W-40 is ontwikkeld om (met inachtneming van de fabrieksvoorschriften) zeer lange vervangingstermijnen (100.000+ km) mogelijk te maken, met instandhouding van een zeer lange probleemloze levensduur.

DE - Modernes, synthetisches (SAE 10W-40) Langzeit-Motoröl für den Einsatz in Schwerlast-Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen. Armado Synth NF 10W-40 empfiehlt sich für moderne Dieselmotoren, die unter schwersten Einsatzbedingungen betrieben werden. Dieses Produkt bewährt sich besonders in schadstoffarmen Dieselmotoren (gemäß EURO 3, 4 und 5) in Kombination mit Kraftstoffen mit sehr niedrigem Schwefelgehalt. Armado Synth NF 10W-40 wurde gemäß Herstellervorschriften entwickelt, um extrem lange Ölwechselintervalle (100.000 km und mehr) zu ermöglichen und dabei einen störungsfreien Betrieb zu garantieren.

FR - Huile moteur haut de gamme, synthétique (SAE 10W-40), longue durée, à utiliser dans les moteurs diesel à usage intensif des véhicules utilitaires. Armado Synth NF 10W-40 convient aux moteurs diesel modernes fonctionnant dans les conditions les plus sévères. Convient très bien pour les moteurs diesel émettant peu de gaz d'échappement (notamment EURO 3, 4 et 5) et utilisant des carburants diesel pauvres en soufre. Armado Synth NF 10W-40 a été créée en tenant compte des instructions des fabricants, pour permettre de très longs intervalles entre les vidanges (+ de 100 000 km) tout en conservant une très longue durée de vie sans pannes.

Specifications:

ACEA E4-12, E7-12, API CF, MAN M 3277, MB-Approval 228.5, Scania LDF-3, Volvo VDS-3, Renault VI RLD-2, Mack EO-N, Renault VI RXD

part.nr.	packaging	ean
34138	1 x 20 lt pail	8710128341382
34139	1 x 60 lt drum	8710128341399
34140	1 x 208 lt drum	8710128341405

Motor oils automotive

Synthetic multigrades heavy duty



Motor oils automotive

Synthetic multigrades heavy duty

18

KROON
OIL



Synfleet SHPD 10W-40

EN - High-grade, synthetic (SAE 10W-40) Long Life motor oil for use in heavy-duty diesel engines in commercial vehicles. Synfleet SHPD 10W-40 is a motor oil that is suitable for petrol and diesel engines both with and without turbochargers that are used in the most severe operating conditions in all seasons. This product has a high 'Total Base Number' and is therefore also suitable for use with diesel fuels with a relatively high sulfur content.

This motor oil has been specially developed in order to allow long oil change intervals (45,000 km) and to prevent 'Bore Polishing' (cylinder wall wear).

NL - Hoogwaardige synthetische (SAE 10W-40) Long Life motorolie voor gebruik in Heavy Duty dieselmotoren van bedrijfsvoertuigen. Synfleet SHPD 10W-40 is een motorolie geschikt voor benzine- en dieselmotoren zowel zonder als met turbo, onder de zwaarste bedrijfsomstandigheden in alle seizoenen. Dit product heeft een hoog 'Total Base Number' en is daardoor geschikt om te gebruiken bij diesel brandstoffen met een relatief hoog zwavelgehalte. Deze motorolie is vooral ontwikkeld om lange vervangingstermijnen (45.000 km) mogelijk te maken en om zgn 'Bore Polishing' (cilinderwandslijtage) te voorkomen.

DE - Modernes, synthetisches (SAE 10W-40) Langzeit-Motoröl für den Einsatz in Schwerlast-Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen. Synfleet SHPD 10W-40 ist ein Motoröl für Benzin- und Dieselmotoren mit/ohne Turbolader, die ganzjährig unter härtesten Einsatzbedingungen betrieben werden. Aufgrund seiner hohen Basenzahl ('Total Base Number') eignet sich das Produkt für Dieselkraftstoffe mit relativ hohem Schwefelgehalt.

Dieses Motoröl wurde speziell entwickelt, um verlängerte Ölwechselintervalle (45.000 km) zu ermöglichen und um Zylinderverschleiß durch „Bore Polishing“ in Dieselmotoren zu verhindern.

FR - Huile moteur haut de gamme, synthétique (SAE 10W-40), longue durée, à utiliser dans les moteurs diesel à usage intensif des véhicules utilitaires. Synfleet SHPD 10W-40 est une huile convenant aux moteurs essence et diesel, avec ou sans turbocompresseur, utilisés par tous temps dans les conditions de fonctionnement les plus sévères. Ce produit a un indice de basicité élevé et convient donc aussi pour les carburants diesel à teneur en soufre relativement élevée.

Cette huile a été spécialement créée pour prolonger les intervalles entre les vidanges (45 000 km) et pour éviter le « polissage des cylindres » (usure de la paroi de cylindre).

Specifications:

ACEA A3/B4-12, E7-12, API CI-4/SL, MB 228.3/229.1, MAN M 3275, Volvo VDS-3, Renault VI RLD/RLD-2, MTU Type 2, Cummins CES 20076/20077/20078, Mack EO-N/EO-M Plus, Global DHD-1, Cat ECF-1-a/ECF-2, Deutz DQC III-10, Detroit Diesel 93K215, ZF TE-ML 07C

part.nr.	packaging	ean
37064	1 x 20 lt pail	8710128370641
12167	1 x 60 lt drum	8710128121670
12264	1 x 208 lt drum	8710128122646



Dieselfleet MSP 10W-30

EN - Mid SAPS motor oil for the latest generation heavy-duty diesel engines with diesel particulate filter and/or SCR systems. Dieselfleet MSP 10W-30 is a heavy-duty motor oil suitable for both on and off-road driving. Dieselfleet MSP 10W-30 contributes to low exhaust gas emissions and low particulate emissions, thereby extending the service-life of catalytic converters and particulate filters. The fact that this Low SAPS motor oil fulfils the requirements of truck manufacturers in Europe and North America alike, means that it can be used for a whole host of applications.

NL - Mid-SAPS motorolie voor de nieuwste generatie Heavy Duty dieselmotoren voorzien van roetfilter en/of SCR systemen. Dieselfleet MSP 10W-30 is een Heavy Duty motorolie geschikt voor toepassing in zowel terreingebruik als op de weg. Dieselfleet MSP 10W-30 draagt bij tot de lage uitlaatgasemissie en lage deeltjesuitstoot en bevordert daardoor de verlenging van de levensduur van uitlaatgaskatalysatoren en deeltjesfilters. Doordat deze Low-SAPS motorolie voldoet aan de eisen van zowel Europese als Noord-Amerikaanse truckfabrikanten heeft het brede toepassingsmogelijkheden.

DE - Motoröl mit mittlerem Schwefelasgehalt (Mid-SAPS) für die neueste Generation von Heavy-Duty-Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter und/oder SCR-Katalysator. Dieselfleet MSP 10W-30 ist ein Heavy-Duty-Motoröl für Schwersteinsatz auf der Straße und im Gelände. Dieselfleet MSP 10W-30 trägt zu niedrigerem Abgas- und Partikelaußstoß bei, wodurch sich die Lebensdauer von Katalysatoren und Partikelfiltern verlängert. Da dieses Low-SAPS-Motoröl die Anforderungen von Lkw-Herstellern in Europa und Nordamerika gleichermaßen erfüllt, kann es für zahlreiche Anwendungen eingesetzt werden.

FR - Huile moteur à teneur modérée en SAPS pour la dernière génération de moteurs diesel à usage intensif avec filtre à particules diesel et/ou SCR. Dieselfleet MSP 10W-30 est une huile moteur à usage intensif qui convient à la fois à la conduite sur route et hors route. Dieselfleet MSP 10W-30 contribue à réduire les émissions de gaz d'échappement et de particules, ce qui prolonge la durée de vie des catalyseurs et des filtres à particules. Comme cette huile moteur à faible teneur en SAPS répond aux exigences des constructeurs de camion d'Europe et d'Amérique du Nord, elle peut être utilisée pour toute une série d'applications.

Specifications:

ACEA E7-12, E9-12, API CJ-4/SM, Volvo VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, Renault VI RLD-3, MB 228.31, MAN M 3575, Cat ECF-2/ECF-3, Cummins CES 20081, Deutz QGC III-10 IA



Multifleet SHPD 10W-40

EN - Mineral, multigrade motor oil, suitable for use in petrol and diesel engines in commercial vehicles. Multifleet SHPD 10W-40 is a universal lubricant oil suitable for petrol and diesel engines both with and without turbochargers, under all operating conditions in all seasons. If extended oil change intervals (up to 30,000 km) are permitted by the engine manufacturers, this oil can also be used.

NL - Minerale, multigrade motorolie, geschikt voor gebruik in benzine- en dieselmotoren van bedrijfsvoertuigen. Multifleet SHPD 10W-40 is een universele smeeralie geschikt voor zowel benzine- als dieselmotoren zowel zonder als met turbo, onder alle bedrijfsomstandigheden in alle seizoenen. Indien verlengde verversingstermijnen (tot 30.000 km) worden toegestaan door de motorfabrikanten, kan deze olie tevens worden ingezet.

DE - Mehrbereichs-Motoröl auf Mineralölbasis für den Einsatz in Benzinmotoren und Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen. Multifleet SHPD 10W-40 ist ein Universal-Schmieröl für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbo, das ganzjährig für alle Betriebsbedingungen geeignet ist. Dieses Öl kann auch verwendet werden, falls der Motorhersteller verlängerte Ölwechselintervalle (bis zu 30.000 km) zulässt.

FR - Huile moteur minérale multigrade, pouvant être utilisée dans les moteurs à essence et diesel des véhicules utilitaires. Multifleet SHPD 10W-40 est un lubrifiant universel qui convient aux moteurs essence et diesel, avec ou sans turbocompresseur, dans toutes les conditions de fonctionnement et en toutes saisons.

Cette huile peut aussi être utilisée lorsque le fabricant du moteur autorise des intervalles prolongés entre vidanges (jusqu'à 30 000 km).

Specifications:

ACEA A3-98, B3-98, E2-96, API CH-4/SJ, MAN 271, Cummins CES 20076, MTU Type 1, Volvo VDS-2



Dieselfleet MSP 15W-40

EN - Mid SAPS motor oil for the latest generation heavy-duty diesel engines with diesel particulate filter and/or SCR systems. Dieselfleet MSP 15W-40 is a heavy-duty motor oil suitable for both road and off-road use. Dieselfleet MSP 15W-40 contributes to low exhaust gas emissions and low particulate emissions, thereby extending the service-life of catalytic converters and particulate filters. Because this Low SAPS complies with the requirements of both European and North American truck manufacturers, it has a wide range of potential applications.

NL - Mid-SAPS motorolie voor de nieuwste generatie Heavy Duty dieselmotoren voorzien van roetfilter en/of SCR systemen. Dieselfleet MSP 15W-40 is een Heavy Duty motorolie, geschikt voor zowel weg- als terreingebruik. Dieselfleet MSP 15W-40 draagt bij aan de lage uitlaatgasemissie en lage deeltjesuitstoot en bevordert daardoor de levensduur van uitlaatgaskatalysatoren en deeltjesfilters. Doordat deze Low-SAPS motorolie voldoet aan de eisen van zowel Europese als Noord-Amerikaanse truckfabrikanten, heeft het brede toepassingsmogelijkheden.

DE - Motoröl mit mittlerem Schwefelasgehalt (Mid-SAPS) für die neueste Generation von Heavy-Duty-Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter und/oder SCR-Katalysator. Dieselfleet MSP 15W-40 ist ein Motoröl für Heavy-Duty-Dieselmotoren, die im Gelände und Straßenverkehr eingesetzt werden. Dieselfleet MSP 15W-40 trägt zu niedrigerem Abgas- und Partikelaußstoß bei, wodurch sich die Lebensdauer von Katalysatoren und Partikelfiltern verlängert. Da dieses Low-SAPS-Öl den Anforderungen von europäischen und nordamerikanischen LKW-Herstellern entspricht, bietet es breite Anwendungsmöglichkeiten.

FR - Huile moteur à teneur modérée en SAPS pour la dernière génération de moteurs diesel à usage intensif avec filtre à particules diesel et/ou SCR. Dieselfleet MSP 15W-40 est une huile moteur à usage intensif qui convient à la fois pour rouler sur route et hors route. Dieselfleet MSP 15W-40 contribue à réduire les émissions de gaz d'échappement et de particules, ce qui allonge la durée de vie des catalyseurs et des filtres à particules. En raison de sa faible teneur en SAPS, elle répond aux exigences des constructeurs de camion d'Europe et d'Amérique du Nord et présente une vaste gamme d'applications potentielles.

Specifications:

ACEA E7-12, E9-12, API CJ-4/SM, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3, Mack EO-O Premium Plus, MB 228.31, MAN M 3575, Cat ECF-2/ECF-3, Cummins CES 20081, Detroit Diesel 93K218, JASO DH-2, Global DHD-1, MTU Type 2.1, Deutz QGC III-10 IA

part.nr.	packaging	ean
35327	1 x 20 lt pail	8710128353279
35328	1 x 60 lt drum	8710128353286
35329	1 x 208 lt drum	8710128353293

part.nr.	packaging	ean
35036	1 x 20 lt pail	8710128350360
10121	1 x 60 lt drum	8710128101214
10221	1 x 208 lt drum	8710128102211

part.nr.	packaging	ean
33955	1 x 20 lt pail	8710128339556
33963	1 x 60 lt drum	8710128339631
33819	1 x 208 lt drum	8710128338191

Motor oils automotive

Mineral multigrades heavy duty



Motor oils automotive

Mineral multigrades heavy duty

20

KROON
OIL



Dieselfleet CD+ 15W-40

EN - High Grade, mineral, (SAE 15W-40) Long Life motor oil for use in heavy duty diesel engines on commercial vehicles. Dieselfleet CD+ 15W-40 is a motor oil suitable for diesel engines both with and without turbochargers, that are used under the most severe operating conditions in all seasons. Dieselfleet CD+ 15W-40 has a high 'Total Base Number' and is thus also suitable for use with fuels with a relatively high sulfur content. This motor oil has been specially developed to facilitate long oil change intervals (45,000 km) and to prevent 'Bore Polishing' (cylinder wall wear).

NL - Hoogwaardige minerale (SAE 15W-40) Long Life motorolie voor gebruik in Heavy Duty dieselmotoren van bedrijfsvoertuigen. Dieselfleet CD+ 15W-40 is een motorolie geschikt voor dieselmotoren zowel zonder als met turbo, onder de zwaarste bedrijfsomstandigheden in alle seizoenen. Dieselfleet CD+ 15W-40 heeft een hoog 'Total Base Number' en is daardoor geschikt om te gebruiken bij brandstoffen met een relatief hoog zwavelgehalte. Deze motorolie is vooral ontwikkeld om lange vervangingstermijnen (45.000 km) mogelijk te maken en om zgn. 'Bore Polishing' (= cilinderwandslijtage) te voorkomen.

DE - Hochwertiges Langzeit-Motoröl (SAE 15W-40) auf Mineralölbasis für den Einsatz in Heavy Duty-Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen. Dieselfleet CD+ 15W-40 ist auf Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader ausgelegt, die ganzjährig unter stark erschwerten Einsatzbedingungen betrieben werden. Dieselfleet CD+ 15W-40 eignet sich aufgrund seiner hohen Basenzahl (Total Base Number) für Dieselkraftstoffe mit relativ hohem Schwefelgehalt. Dieses Motoröl wurde speziell entwickelt, um die Ölwechselintervalle deutlich zu verlängern (45.000 km) und um Zylinder Verschleiß durch „Bore-Polishing“ zu verhindern.

FR - Huile moteur (SAE 15W-40) minérale, longue durée, haut de gamme, à utiliser dans les moteurs diesel à usage intensif des véhicules utilitaires. Dieselfleet CD+ 15W-40 est une huile qui convient aux moteurs diesel, avec ou sans turbocompresseur, utilisés par tous temps dans les conditions les plus sévères. Dieselfleet CD+ 15W-40 a un indice de basicité élevé et peut donc être utilisée avec des carburants à teneur en soufre plutôt élevée. Cette huile a été spécialement créée pour prolonger les intervalles entre les vidanges (45 000 km) et pour éviter le « polissage des cylindres » (usure de la paroi de cylindre).

Specifications:

ACEA A3/B4-12, E7-12, API CH-4/SJ, MB-Approval 228.3, Volvo VDS-3, Renault VI RLD-2, Mack EO-N, MAN M 3275-1, Cat ECF-1a/ECF-2, Cummins CES 20076/20077/20078, Deutz DQC III-10, Detroit Diesel 93K215, Global DHD-1, Mack EO-M Plus, MB 229.1, MTU Type 2, Renault VI RLD, ZF TE-ML 07C

part.nr.	packaging	ean
31320	4 x 5 lt can	8710128313204
35034	1 x 20 lt pail	8710128350346
10122	1 x 60 lt drum	8710128101221
10222	1 x 208 lt drum	8710128102228



Multifleet SHPD 15W-40

EN - Mineral, (SAE 15W-40) motor oil, suitable for use in petrol and heavy duty diesel engines on commercial vehicles. Multifleet SHPD 15W-40 is a universal lubricant oil suitable for petrol and diesel engines both with and without turbochargers, under all operating conditions in all seasons. If extended oil change intervals (up to 30,000 km) are permitted by the engine manufacturers, this oil can also be used.

NL - Minerale (SAE 15W-40) multigrade motorolie, geschikt voor gebruik in benzinemotoren en heavy duty dieselmotoren van bedrijfsvoertuigen. Multifleet SHPD 15W-40 is een universele smeerolie geschikt voor zowel benzine- als dieselmotoren zowel zonder als met turbo, onder alle bedrijfsomstandigheden in alle seizoenen. Indien verlengde vervangingstermijnen (tot 30.000 km) worden toegestaan door de motorfabrikanten, kan deze olie tevens worden ingezet.

DE - Motoröl (SAE 15W-40) auf Mineralölbasis für den Einsatz in Benzinmotoren und Heavy Duty-Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen geeignet. Multifleet SHPD 15W-40 ist ein Universal-Schmieröl für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbo, das ganzjährig für alle Betriebsbedingungen geeignet ist. Dieses Öl kann auch verwendet werden, falls der Motorhersteller verlängerte Ölwechselintervalle (bis zu 30.000 km) zulässt.

FR - Huile moteur (SAE 15W-40) minérale, pouvant être utilisée dans les moteurs à essence et diesel à usage intensif des véhicules utilitaires. Multifleet SHPD 15W-40 est un lubrifiant universel qui convient aux moteurs essence et diesel, avec ou sans turbocompresseur, dans toutes les conditions de fonctionnement et en toutes saisons. Cette huile peut aussi être utilisée lorsque le fabricant du moteur autorise des intervalles prolongés entre vidanges (jusqu'à 30 000 km).

Specifications:

ACEA A3/B3-98, E2-96, API CH-4/SJ, MB-Approval 228.1, API SJ/CF, MAN 271, Volvo VDS-2, Renault VI RD/RD-2, Mack EO-M Plus, Cat ECF-1a, Cummins CES 20076, MTU Type 1, ZF TE-ML 04C/07C

part.nr.	packaging	ean
00331	4 x 5 lt can	8710128003310
35035	1 x 20 lt pail	8710128350353
10111	1 x 60 lt drum	8710128101115
10211	1 x 208 lt drum	8710128102112



Multifleet SCD 10W

EN - Mineral, universal (SAE 10W) single-grade motor oil suitable for both petrol and heavy-duty diesel engines. Multifleet SCD 10W is a universal, single-grade motor oil suitable for petrol and diesel engines, both with and without turbochargers, under all operating conditions.

NL - Minerale, universele (SAE 10W) single grade motorolie geschikt voor zowel benzine- als heavy duty dieselmotoren. Multifleet SCD 10W is een universele single grade motorolie geschikt voor zowel benzine- als dieselmotoren zowel zonder als met turbo, onder alle bedrijfsomstandigheden.

DE - Universelles (SAE 10W) Einbereichs-Motoröl auf Mineralölbasis für Benzinmotoren und Schwerlast-Dieselmotoren. Multifleet SCD 10W ist ein universelles Einbereichsöl für Benzin- und Dieselmotoren mit oder ohne Turbolader unter allen Betriebsbedingungen.

FR - Huile moteur minérale monograde universelle (SAE 10W) pour moteurs diesel et essence à usage intensif. Multifleet SCD 10W est une huile moteur universelle monograde qui convient aux moteurs essence et diesel, avec ou sans turbocompresseur, dans toutes les conditions de fonctionnement.



HDX 10W

EN - Mineral, (SAE 10W) motor oil for petrol and diesel engines operating under light conditions. HDX 10W is a lubricant oil suitable for petrol engines along with diesel engines for cars and vans working under light conditions. Not suitable for turbo diesels that require a minimum of an API CD or Mil-L-2104 C/D level.

NL - Minerale (SAE 10W) motorolie voor benzine- en dieselmotoren die onder lichte omstandigheden functioneren. HDX 10W is een smeerolie geschikt voor benzinemotoren, alsmede voor dieselmotoren voor personen- en lichte bestelwagens, die onder lichte omstandigheden werken. Niet geschikt voor dieselturbo's, waarvoor minimaal een API CD of Mil-L-2104 C/D niveau wordt voorgeschreven.

DE - Motoröl (SAE 10W) auf Mineralölbasis für Benzin- und Dieselmotoren bei Leichtlastbetrieb. HDX 10W ist ein Schmieröl für Benzin- und Dieselmotoren von Pkw und Vans, die unter leichten Lastbedingungen betrieben werden. Eignet sich nicht für Turbodieselmotoren, die mindestens API CD oder Mil-L-2104 C/D erfordern.

FR - Huile moteur (SAE 10W) minérale pour moteurs diesel et à essence fonctionnant dans des conditions peu exigeantes. HDX 10W est un lubrifiant qui convient aussi bien aux moteurs essence que diesel des voitures et camionnettes fonctionnant dans des conditions faciles. Ne convient pas aux turbodiesels qui exigent un niveau minimum API CD ou Mil-L-2104 C/D.



Multifleet SCD 20W-20

EN - Mineral, universal (SAE 20W-20) single-grade motor oil suitable for both petrol and heavy-duty diesel engines. Multifleet SCD 20W-20 is a universal, single-grade motor oil suitable for petrol and diesel engines, both with and without turbochargers, under all operating conditions.

NL - Minerale, universele (SAE 20W-20) single grade motorolie geschikt voor zowel benzine- als heavy duty dieselmotoren. Multifleet SCD 20W-20 is een universele single grade motorolie geschikt voor zowel benzine- als dieselmotoren zowel zonder als met turbo, onder alle bedrijfsomstandigheden.

DE - Universelles (SAE 20W-20) Einbereichs-Motoröl auf Mineralölbasis für Benzinmotoren und Schwerlast-Dieselmotoren. Multifleet SCD 20W-20 ist ein universelles Einbereichsöl für Benzin- und Dieselmotoren mit oder ohne Turbolader unter allen Betriebsbedingungen.

FR - Huile moteur minérale monograde universelle (SAE 20W-20) pour moteurs diesel et essence à usage intensif. Multifleet SCD 20W-20 est une huile moteur universelle monograde qui convient aux moteurs essence et diesel, avec ou sans turbocompresseur, dans toutes les conditions de fonctionnement.

Specifications:

ACEA E2-96, API SG/CF, MB 227.0/228.0, MAN 270

Specifications:

API SF/CC, CCMC G2/D1, Mil-46152B/C, Ford M2C153-C (SF/CC), Ford M2C9011-A, GM 6085M

Specifications:

ACEA E2-96, API SG/CF, MB 227.0/228.0, MAN 270

part.nr.	packaging	ean
35038	1 x 20 lt pail	8710128350384
10120	1 x 60 lt drum	8710128101207
10220	1 x 208 lt drum	8710128102204

part.nr.	packaging	ean
35042	1 x 20 lt pail	8710128350421
10105	1 x 60 lt drum	8710128101054
10205	1 x 208 lt drum	8710128102051

part.nr.	packaging	ean
35039	1 x 20 lt pail	8710128350391
10109	1 x 60 lt drum	8710128101092
10209	1 x 208 lt drum	8710128102099

Motor oils automotive

Mineral singlegrades



Motor oils automotive

Mineral singlegrades

22



HDX 20W-20

EN - Mineral, (SAE 20W-20) motor oil for petrol and diesel engines operating under light conditions. HDX 20W-20 is a lubricant oil suitable for petrol engines along with diesel engines for cars and vans working under light conditions. Not suitable for turbo diesels that require a minimum of an API CD or Mil-L-2104 C/D level.

NL - Minerale (SAE 20W-20) motorolie voor benzine- en dieselmotoren die onder lichte omstandigheden functioneren. HDX 20W-20 is een smeeralie geschikt voor benzinemotoren, alsmede voor dieselmotoren voor personen- en lichte bestelwagens, die onder lichte omstandigheden werken. Niet geschikt voor diesel-turbo's, waarvoor minimaal een API CD of Mil-L-2104 C/D niveau wordt voorgeschreven.

DE - Motoröl (SAE 20W-20) auf Mineralölbasis für Benzin- und Dieselmotoren bei Leichtlastbetrieb. HDX 20W-20 ist ein Schmieröl für Benzin- und Dieselmotoren von Pkw und Vans, die unter leichten Lastbedingungen betrieben werden. Eignet sich nicht für Turbodieselmotoren, die mindestens API CD oder Mil-L-2104 C/D erfordern.

FR - Huile moteur (SAE 20W-20) minérale pour moteurs diesel et à essence fonctionnant dans des conditions peu exigeantes. HDX 20W-20 est un lubrifiant qui convient aussi bien aux moteurs essence que diesel des voitures et camionnettes fonctionnant dans des conditions faciles. Ne convient pas aux turbodiesels qui exigent un niveau minimum API CD ou Mil-L-2104 C/D.

Specifications:

API SF/CC, CCMC G2/D1, Mil-46152B/C, Ford M2C153-C (SF/CC), Ford M2C9011-A, GM 6085M

part.nr.	packaging	ean
35043	1 x 20 lt pail	8710128350438
10106	1 x 60 lt drum	8710128101061
10206	1 x 208 lt drum	8710128102068



Multifleet SCD 30

EN - Mineral, universal (SAE 30W) single-grade motor oil suitable for both petrol and heavy-duty diesel engines. Multifleet SCD 30 is a universal, single-grade motor oil suitable for petrol and diesel engines, both with and without turbochargers, under all operating conditions.

NL - Minerale, universele (SAE 30W) single grade motorolie geschikt voor zowel benzine- als heavy duty dieselmotoren. Multifleet SCD 30 is een universele single grade motorolie geschikt voor zowel benzine- als dieselmotoren zowel zonder als met turbo, onder alle bedrijfsomstandigheden.

DE - Universelles (SAE 30W) Einbereichs-Motoröl auf Mineralölbasis für Benzinmotoren und Schwerlast-Dieselmotoren. Multifleet SCD 30 ist ein universelles Einbereichsöl für Benzin- und Dieselmotoren mit oder ohne Turbolader unter allen Betriebsbedingungen.

FR - Huile moteur minérale monograde universelle (SAE 30W) pour moteurs diesel et essence à usage intensif. Multifleet SCD 30 est une huile moteur universelle monograde qui convient aux moteurs essence et diesel, avec ou sans turbocompresseur, dans toutes les conditions de fonctionnement.

Specifications:

ACEA E2-96, API SG/CF, MB 227.0/228.0, MAN 270

part.nr.	packaging	ean
35040	1 x 20 lt pail	8710128350407
10110	1 x 60 lt drum	8710128101108
10210	1 x 208 lt drum	8710128102105



HDX 30

EN - Mineral, (SAE 30W) motor oil for petrol and diesel engines operating under light conditions. HDX 30 is a lubricant oil suitable for petrol engines along with diesel engines for cars and vans working under light conditions. Not suitable for turbo diesels that require a minimum of an API CD or Mil-L-2104 C/D level.

NL - Minerale (SAE 30W) motorolie voor benzine- en dieselmotoren die onder lichte omstandigheden functioneren. HDX 30 is een smeeralie geschikt voor benzinemotoren, alsmede voor dieselmotoren voor personen- en lichte bestelwagens, die onder lichte omstandigheden werken. Niet geschikt voor diesel-turbo's, waarvoor minimaal een API CD of Mil-L-2104 C/D niveau wordt voorgeschreven.

DE - Motoröl (SAE 30W) auf Mineralölbasis für Benzin- und Dieselmotoren bei Leichtlastbetrieb. HDX 30 ist ein Schmieröl für Benzin- und Dieselmotoren von Pkw und Vans, die unter leichten Lastbedingungen betrieben werden. Eignet sich nicht für Turbodieselmotoren, die mindestens API CD oder Mil-L-2104 C/D erfordern.

FR - Huile moteur (SAE 30W) minérale pour moteurs diesel et à essence fonctionnant dans des conditions peu exigeantes. HDX 30 est un lubrifiant qui convient aussi bien aux moteurs essence que diesel des voitures et camionnettes fonctionnant dans des conditions faciles. Ne convient pas aux turbodiesels qui exigent un niveau minimum API CD ou Mil-L-2104 C/D.

Specifications:

API SF/CC, CCMC G2/D1, Mil-46152B/C, Ford M2C153-C (SF/CC), Ford M2C9011-A, GM 6085M

part.nr.	packaging	ean
00206	12 x 1 lt bottle	8710128002061
31110	4 x 5 lt can	8710128311101
35044	1 x 20 lt pail	8710128350445
10107	1 x 60 lt drum	8710128101078
10207	1 x 208 lt drum	8710128102075



Motor Oil Regular 30

EN - Mineral (SAE 30W) single-grade motor oil suitable for systems where the oil is not heavily loaded, e.g. bearings in pumping engines, lightly loaded transmissions and circulation lubrication systems. Motor Oil Regular 30 is suitable for systems in which the oil is not under a heavy load, such as bearings in pumping engines, transmissions subjected to light loads and circulation lubrication systems.

NL - Minerale (SAE 30W) single grade motorolie geschikt voor systemen waarin de olie niet zwaar belast wordt: zoals lagers in pompgemalen, licht belaste tandwielkasten en circulatiesmeringssystemen. Motor Oil Regular 30 is geschikt voor systemen, waarin de olie niet zwaar belast wordt: zoals lagers in pompgemalen, licht belaste tandwielkasten en circulatiesmeringssystemen.

DE - (SAE 30W) Einbereichs-Motoröl auf Mineralölbasis für Systeme, bei denen das Öl nicht schwer belastet wird, z. B. für Lager von Pumpenmotoren, für Leichtlastgetriebe und für Umlaufschmiersysteme. Motor Oil Regular 30 ist für Systeme geeignet, bei denen das Öl keinen schweren Drucklasten ausgesetzt wird; z. B. in Pumpenmotoren, Getrieben mit geringer Last und Umlaufschmierung.

FR - Huile moteur monograde minérale (SAE 30W) utilisée en l'absence de fortes charges, par ex. roulements de moteur de pompe, transmissions sous faible charge et systèmes de lubrification par circulation. Motor Oil Regular 30 convient aux systèmes dans lesquels l'huile n'est pas soumise à une forte charge, tels que roulements des moteurs de pompage, les transmissions soumises à des charges légères et les systèmes de lubrification par circulation.

Specifications:
API SB/CA

part.nr.	packaging	ean
33167	1 x 20 lt pail	8710128331673
10103	1 x 60 lt drum	8710128101030
10203	1 x 208 lt drum	8710128102037



Multifleet SCD 40

EN - Mineral, universal (SAE 40W) single-grade motor oil suitable for both petrol and heavy-duty diesel engines. Multifleet SCD 40 is a universal, single-grade motor oil suitable for petrol and diesel engines, both with and without turbochargers, under all operating conditions.

NL - Minerale, universele (SAE 40W) single grade motorolie geschikt voor zowel benzine- als heavy duty dieselmotoren. Multifleet SCD 40 is een universele single grade motorolie geschikt voor zowel benzine- als dieselmotoren zowel zonder als met turbo, onder alle bedrijfsomstandigheden.

DE - Universelles (SAE 40W) Einbereichs-Motoröl auf Mineralölbasis für Benzinmotoren und Schwerlast-Dieselmotoren. Multifleet SCD 40 ist ein universelles Einbereichsöl für Benzin- und Dieselmotoren mit oder ohne Turbolader unter allen Betriebsbedingungen.

FR - Huile moteur minérale monograde universelle (SAE 40W) pour moteurs diesel et essence à usage intensif. Multifleet SCD 40 est une huile moteur universelle monograde qui convient aux moteurs essence et diesel, avec ou sans turbocompresseur, dans toutes les conditions de fonctionnement.

Specifications:
ACEA E2-96, API SG/CF, MB 227.0/228.0, MAN 270

part.nr.	packaging	ean
35041	1 x 20 lt pail	8710128350414
10123	1 x 60 lt drum	8710128101238
10223	1 x 208 lt drum	8710128102235



HDX 40

EN - Mineral, (SAE 40W) motor oil for petrol and diesel engines operating under light conditions. HDX 40 is a lubricant oil suitable for petrol engines along with diesel engines for cars and vans working under light conditions. Not suitable for turbo diesels that require a minimum of an API CD or Mil-L-2104 C/D level.

NL - Minerale (SAE 40W) motorolie voor benzine- en dieselmotoren die onder lichte omstandigheden functioneren. HDX 40 is een smeerolie geschikt voor benzinemotoren, alsmede voor dieselmotoren voor personen- en lichte bestelwagens, die onder lichte omstandigheden werken. Niet geschikt voor diesel-turbo's, waarvoor minimaal een API CD of Mil-L-2104 C/D niveau wordt voorgeschreven.

DE - Motoröl (SAE 40W) auf Mineralölbasis für Benzin- und Dieselmotoren bei Leichtlastbetrieb. HDX 40 ist ein Schmieröl für Benzin- und Dieselmotoren von Pkw und Vans, die unter leichten Lastbedingungen betrieben werden. Eignet sich nicht für Turbodieselmotoren, die mindestens API CD oder Mil-L-2104 C/D erfordern.

FR - Huile moteur (SAE 40W) minérale pour moteurs diesel et à essence fonctionnant dans des conditions peu exigeantes. HDX 40 est un lubrifiant qui convient aussi bien aux moteurs essence que diesel des voitures et camionnettes fonctionnant dans des conditions faciles. Ne convient pas aux turbodiesels qui exigent un niveau minimum API CD ou Mil-L-2104 C/D.

Specifications:
API SF/CC, CCMC G2/D1, Mil-L-46152B/C, Ford M2C153-C (SF/CC), Ford M2C9011-A, GM 6085M

part.nr.	packaging	ean
35046	1 x 20 lt pail	8710128350469
10108	1 x 60 lt drum	8710128101085
10208	1 x 208 lt drum	8710128102082

Motor oils automotive

Mineral singlegrades



Motor oils automotive

Mineral singlegrades

24

KROON
OIL



Multifleet Gas Engine LA 40

EN - High-grade, low ash (SAE 40) gas motor oil. Suitable for use in industrial 4-stroke gas engines, that require an oil with a higher acid neutralizing capacity. Multifleet Gas Engine LA 40 is suitable for 4-stroke gas engines that require lower acid neutralization capacity. This product can be applied when natural gas, biomass gas or sewage gas are used. Application of this motor oil contributes to a longer service life and decreased maintenance costs, because longer service intervals are possible. Its lower phosphate content means that the service life of the catalytic converter can be extended.

NL - Hoogwaardige, low ash (SAE 40) gasmotorolie. Geschikt voor toepassing in industriële 4-takt gasmotoren, waarvoor een olie met een hoger zuurneutraliserendvermogen wordt vereist. Multifleet Gas Engine LA 40 is geschikt voor 4-taktmotoren die op gas draaien en die een lager zuurneutraliserend vermogen vereisen. Dit product kan worden gebruikt bij motoren die op aardgas, biogas of rioolwaterzuiveringsgas draaien. Gebruik van deze motorolie levert een bijdrage aan een langere levensduur en lagere onderhoudskosten omdat langere service-intervallen mogelijk zijn. Het lagere fosfaatgehalte betekent een langere levensduur van de katalysator.

DE - Hochwertiges (SAE 40) Gasmotoröl mit niedrigem Sulfatatschgehalt. Geeignet für industrielle Viertakt-Gasmotoren, die ein Öl mit höherem Säureneutralisierungsvermögen erfordern. Multifleet Gas Engine LA 40 empfiehlt sich für 4-Takt-Gasmotoren, die eine angepasste Säureneutralisierung erfordern. Das Produkt eignet sich bei Verwendung von Erdgas und Gasen aus Biomasse/Gülle als Kraftstoff. Dieses Motoröl verhilft zu verlängerter Lebensdauer bei verminderten Wartungskosten, da es längere Wechselintervalle ermöglicht. Sein niedriger Phosphatgehalt ermöglicht zudem eine längere Lebensdauer des Katalysators.

FR - Huile haut de gamme à faible teneur en cendres (SAE 40) pour moteur à gaz. Convient pour les moteurs à gaz 4 temps industriels qui exigent une plus grande capacité à neutraliser les acides. Multifleet Gas Engine LA 40 convient pour les moteurs à gaz 4 temps qui exigent une plus faible capacité à neutraliser les acides. Ce produit peut être utilisé en combinaison avec du gaz naturel, du gaz issu de la biomasse ou du gaz d'égout. L'emploi de cette huile moteur contribue à allonger la durée de vie et à réduire les frais d'entretien, car les intervalles entre entretiens peuvent être plus longs. Sa plus faible teneur en phosphate permet d'étendre la durée de vie du catalyseur.

part.nr.	packaging	ean
35715	1 x 208 lt drum	8710128357154



HDX 50

EN - Mineral, (SAE 50W) motor oil for petrol and diesel engines operating under light conditions. HDX 50 is a lubricant oil suitable for petrol engines as well as diesel engines for cars and vans working under light conditions. Not suitable for turbo diesels that require a minimum of API CD or Mil-2104 C/D level.

NL - Minerale (SAE 50W) motorolie voor benzine- en dieselmotoren die onder lichte omstandigheden functioneren. HDX 50 is een smeerolie geschikt voor benzinemotoren, alsmede voor dieselmotoren voor personen- en lichte bestelwagens, die onder lichte omstandigheden werken. Niet geschikt voor dieselturbo's, waarvoor minimaal een API CD of Mil-2104 C/D niveau wordt voorgeschreven.

DE - Motoröl (SAE 50W) auf Mineralölbasis für Benzin- und Dieselmotoren bei Leichtlastbetrieb. HDX 50 ist ein Schmieröl für Benzin- und Dieselmotoren von Pkw und Vans, die unter Leichtlastbedingungen betrieben werden. Nicht geeignet für Turbodieselmotoren mit der Mindestspezifikation API CD oder Mil-2104 C/D.

FR - Huile moteur (SAE 50W) minérale pour moteurs diesel et à essence fonctionnant dans des conditions peu exigeantes. HDX 50 est un lubrifiant qui convient aussi bien aux moteurs essence que diesel des voitures et camionnettes fonctionnant dans des conditions faciles. Ne convient pas pour les turbodiesels qui exigent un niveau minimum API CD ou Mil-2104 C/D.

Specifications:

API SF/CC, CCMC G2/D1, Mil-46152B/C, Ford M2C153-C (SF/CC), Ford M2C9011-A, GM 6085M

part.nr.	packaging	ean
35056	1 x 20 lt pail	8710128350568
10131	1 x 60 lt drum	8710128101313
35698	1 x 208 lt drum	8710128356980



THE EXPERTS' CHOICE



Gear oils

Manual transmission oils

26

KROON
OIL



SP Gear 1011

EN - Fully-synthetic premium (SAE 75W-90) transmission oil for the latest generation of manual transmissions and differentials. SP Gear 1011 is a fuel-saving, fully synthetic transmission oil, suitable for the entire drive line with a premium quality (API: GL5+ level). The product has been developed for use in the most heavy-duty transmissions in manual transmissions, transfer boxes and final drives. Always consult the Kroon-Oil advisory database for optimal use.

NL - Vol-synthetische, premium (SAE 75W-90) transmissieolie voor de nieuwste generatie handgeschakelde transmissies en differentiële. SP Gear 1011 is een vol-synthetische brandstofbesparende transmissieolie, geschikt voor de totale aandrijflijn, met een zeer hoge kwaliteit (API: GL5+ niveau). Het product is ontwikkeld voor gebruik in de meest zwaarbelaste overbrengingen van handgeschakelde transmissies, tussenbakken en eindaandrijvingen. Raadpleeg voor optimaal gebruik altijd de Kroon-Oil adviesdatabase.

DE - Vollsynthetisches Premium-Getriebeöl (SAE 75W-90) für die neueste Generation von Schaltgetrieben und Differenzialen. SP Gear 1011 ist ein kraftstoffsparendes, vollsynthetisches Getriebeöl für den gesamten Antriebsstrang, das höchste Qualitätsanforderungen erfüllt (API: GL5+). Aufgrund seiner Auslegung eignet sich das Produkt für die meisten Hochlast-Schalt-, Verteiler- und Achsgetriebe. Zur korrekten Anwendung siehe Kroon-Oil Datenbank „Produktberatung“.

FR - Huile de transmission (SAE 75W-90) entièrement synthétique de première qualité pour la dernière génération de boîtes de vitesses manuelles et de différentiels. SP Gear 1011 est une huile entièrement synthétique pour transmission qui économise le carburant et convient pour toute la chaîne cinématique, en offrant une haute qualité (API : GL5+). Le produit a été créé pour les transmissions à usage le plus intensif des boîtes de vitesses manuelles, boîtes de transfert et transmissions finales. Toujours consulter la base de données des avis Kroon-Oil pour une utilisation optimale.

Specifications:

API GL-3/GL-4/GL-5/MT-1, MiH-2105D/MiH-PRF-2105E, SAE J2360, MB-Approval 235.8, MAN 341 Typ Z2/E3, 342 Typ M3, ZF TE-ML 02B/O 5B/07A/12L/12N/16F/17B/19C/21B, Scania STO 1-0, DAF, Iveco, Eaton Europe, Volvo 97312, Mack GOJ, ArvinMeritor 076-N, MAN 3343 Typ S

part.nr.	packaging	ean
02229	12 x 1 lt bottle	8710128022298
45016	1 x 20 lt pail	8710128450169
12184	1 x 60 lt drum	8710128121847
12285	1 x 208 lt drum	8710128122851



SP Gear 1021

EN - Fully-synthetic premium (SAE 75W-90) transmission oil for the latest generation of manual transmissions and differentials. SP Gear 1021 is a fuel-saving fully synthetic transmission oil, specially developed for use in Ford IB5 gearboxes used in a range of Ford models. Always consult the Kroon-Oil advisory database for optimal use.

NL - Vol-synthetische, premium (SAE 75W-90) transmissieolie voor de nieuwste generatie handgeschakelde transmissies en differentiële. SP Gear 1021 is een brandstofbesparende vol-synthetische transmissieolie, speciaal ontwikkeld voor gebruik in Ford IB5 versnellingsbakken die hun toepassing vinden in diverse Ford modellen. Raadpleeg voor optimaal gebruik altijd de Kroon-Oil adviesdatabase.

DE - Vollsynthetisches Premium-Getriebeöl (SAE 75W-90) für die neueste Generation von Schaltgetrieben und Differenzialen. SP Gear 1021 ist ein kraftstoffsparendes Vollsynthetik-Getriebeöl, das speziell für die Ford-Getriebe IB5 diverser Ford-Modelle formuliert wurde. Zur korrekten Anwendung siehe Kroon-Oil Datenbank „Produktberatung“.

FR - Huile de transmission (SAE 75W-90) entièrement synthétique de première qualité pour la dernière génération de boîtes de vitesses manuelles et de différentiels. SP Gear 1021 est une huile pour transmission entièrement synthétique qui économise le carburant, spécialement créée pour les boîtes de vitesses Ford IB5 qui équipent une série de modèles Ford. Toujours consulter la base de données des avis Kroon-Oil pour une utilisation optimale.

Specifications:

Ford M2C200-B/C, ZF TE-ML 08

part.nr.	packaging	ean
02228	12 x 1 lt bottle	8710128022281
56300	1 x 20 lt pail	8710128563005
12186	1 x 60 lt drum	8710128121861
31301	1 x 208 lt drum	8710128313013



SP Gear 1031

EN - Premium (SAE 75W-80) transmission oil for the latest generation of manual transmissions. SP Gear 1031 is specifically used in manual transmissions of the MT75 type in a range of Ford Sierra, Mondeo, Transit and Escort models. Always consult the Kroon-Oil advisory database for optimal use.

NL - Premium (SAE 75W-80) transmissieolie voor de nieuwste generatie handgeschakelde transmissies. SP Gear 1031 wordt specifiek gebruikt in handgeschakelde transmissies van het type MT75 in diverse Ford Sierra, Mondeo, Transit en Escort modellen. Raadpleeg voor optimaal gebruik altijd de Kroon-Oil adviesdatabase.

DE - Premium-Getriebeöl (SAE 75W-80) für die neueste Generation von Schaltgetrieben. SP Gear 1031 hat sich insbesondere im Schaltgetriebe MT75 diverser Ford Sierra, Mondeo, Transit- und Escort-Modelle bestens bewährt. Zur korrekten Anwendung siehe Kroon-Oil Datenbank „Produktberatung“.

FR - Huile de transmission (SAE 75W-80) de première qualité pour les boîtes de vitesses manuelles de dernière génération. SP Gear 1031 est spécifiquement utilisé dans les boîtes manuelles de type MT75 d'une série de modèles Ford Sierra, Mondeo, Transit et Escort. Toujours consulter la base de données des avis Kroon-Oil pour une utilisation optimale.

part.nr.	packaging	ean
01213	12 x 1 lt bottle	8710128012138
56302	1 x 20 lt pail	8710128563029
11179	1 x 60 lt drum	8710128111794
31303	1 x 208 lt drum	8710128313037



SP Gear 1041

EN - Premium (SAE 75W-80) transmission oil for the latest generation of manual transmissions. SP Gear 1041 is a special transmission oil, developed for use in Mercedes-Benz transmissions that require a MB 235.10 specification. The use of SP Gear 1041 is prescribed as mandatory for a range of Mercedes-Benz cars and vans. Always consult the Kroon-Oil advisory database for optimal use.

NL - Premium (SAE 75W-80) transmissieolie voor de nieuwste generatie handgeschakelde transmissies. SP Gear 1041 is een speciale transmissieolie, ontwikkeld voor gebruik in Mercedes Benz transmissies waar een MB 235.10 specificatie wordt voorgeschreven. SP Gear 1041 wordt dwingend voorgeschreven in diverse Mercedes Benz personenwagens en bestelwagens. Raadpleeg voor optimaal gebruik altijd de Kroon-Oil adviesdatabase.

DE - Premium-Getriebeöl (SAE 75W-80) für die neueste Generation von Schaltgetrieben. SP Gear 1041 ist ein Spezialgetriebeöl für Getriebe von Mercedes-Benz, für die die Spezifikation MB 235.10 gefordert wird. Die Verwendung von SP Gear 1041 ist bei verschiedenen PKVs und Vans von Mercedes-Benz zwingend vorgeschrieben. Zur korrekten Anwendung siehe Kroon-Oil Datenbank „Produktberatung“.

FR - Huile de transmission (SAE 75W-80) de première qualité pour les boîtes de vitesses manuelles de dernière génération. SP Gear 1041 est une huile pour transmission spéciale, créée pour les boîtes de vitesses Mercedes-Benz qui exigent une spécification MB 235.10. L'utilisation de SP Gear 1041 est prescrite comme obligatoire pour une série de voitures et camionnettes Mercedes-Benz. Toujours consulter la base de données des avis Kroon-Oil pour une utilisation optimale.



SP Gear 1051

EN - Synthetic premium (SAE 75W-80) transmission oil for the latest generation of manual transmissions. SP Gear 1051 is a special SAE 75W-80 transmission oil specifically developed for manual transmissions produced by Nissan, Opel, Renault and Volvo, among others. Always consult the Kroon-Oil advisory database for optimal use.

NL - Synthetische (SAE 75W-80) transmissieolie voor de nieuwste generatie handgeschakelde transmissies. SP Gear 1051 is een speciale SAE 75W-80 transmissieolie die specifiek ontwikkeld is voor handgeschakelde transmissies van o.a. Nissan, Opel, Renault en Volvo. Raadpleeg voor optimaal gebruik altijd de Kroon-Oil adviesdatabase.

DE - Synthetisches Premium-Getriebeöl (SAE 75W-80) für die neueste Generation von Schaltgetrieben. SP Gear 1051 ist ein SAE 75W-80 Spezialgetriebeöl, das spezifisch für Schaltgetriebe von Nissan, Opel, Renault, Volvo und anderen Herstellern entwickelt wurde. Zur korrekten Anwendung siehe Kroon-Oil Datenbank „Produktberatung“.

FR - Huile de transmission (SAE 75W-80) synthétique de première qualité pour les boîtes de vitesses manuelles de dernière génération. SP Gear 1051 est une huile pour transmission SAE 75W-80 spéciale, spécifiquement créée pour les boîtes de vitesses manuelles produites par Nissan, Opel, Renault et Volvo, entre autres. Toujours consulter la base de données des avis Kroon-Oil pour une utilisation optimale.



SP Gear 1061

EN - Premium (SAE 75W-80) transmission oil for the latest generation of manual transmissions. SP Gear 1061 is a special transmission oil. The product has been specially developed for use in manual transmissions of the PG-1, Gertrag 283 and R65 types. These transmissions are used in various Rover and MG models. SP Gear 1061 is also used in manual transmissions in all Landrover models and a range of Honda models.

NL - Premium (SAE 75W-80) transmissieolie voor de nieuwste generatie handgeschakelde transmissies. SP Gear 1061 is een speciale transmissieolie. Het product is specifiek ontwikkeld voor toepassing in handgeschakelde transmissies van het type PG-1, Gertrag 283 en R65. Deze transmissies worden toegepast in diverse Rover- en MG-modellen. Tevens wordt SP Gear 1061 gebruikt in handgeschakelde transmissies van alle Landrover-modellen en diverse Honda-modellen.

DE - Premium-Getriebeöl (SAE 75W-80) für die neueste Generation von Schaltgetrieben. SP Gear 1061 ist ein Spezialgetriebeöl. Das Produkt ist speziell für die Verwendung in Schaltgetrieben des Typs PG-1, Gertrag 283 und R65 vorgesehen. Diese Getriebe sind in verschiedenen Rover- und MG-Modellen verbaut. SP Gear 1061 wird auch in den Schaltgetrieben aller Landrover- und einiger Honda-Modelle verwendet.

FR - Huile de transmission (SAE 75W-80) de première qualité pour les boîtes de vitesses manuelles de dernière génération. SP Gear 1061 est une huile de transmission spéciale. Le produit a été spécialement créé pour les boîtes de vitesses manuelles de type PG-1, Gertrag 283 et R65. Ces boîtes de vitesses sont utilisées dans divers modèles Rover et MG. SP Gear 1061 est également utilisée dans les boîtes manuelles de tous les modèles Landrover et pour une série de modèles Honda.

Specifications:
MB 235.10 (level)

part.nr.	packaging	ean
31222	12 x 1 lt bottle	8710128312221
56304	1 x 20 lt pail	8710128563043
31109	1 x 60 lt drum	8710128311095
31305	1 x 208 lt drum	8710128313051

Specifications:
API GL-4/5, GM 1940750/1940759

part.nr.	packaging	ean
31223	12 x 1 lt bottle	8710128312238
56294	1 x 20 lt pail	8710128562947
31298	1 x 60 lt drum	8710128312986
31299	1 x 208 lt drum	8710128312993

Specifications:
API GL-4, MTF Rover

part.nr.	packaging	ean
31224	12 x 1 lt bottle	8710128312245
56295	1 x 20 lt pail	8710128562954
31296	1 x 60 lt drum	8710128312962
31297	1 x 208 lt drum	8710128312979

Gear oils

Manual transmission oils



Gear oils

Manual transmission oils

28

KROON
OIL



SP Gear 1071

EN - Fully-synthetic premium (SAE 75W-85) transmission oil for the latest generation of manual transmissions and differentials. SP Gear 1071 is a fuel-saving, fully synthetic SAE 75W-85 transmission oil with limited Slip properties. Specially developed for use in Mercedes-Benz (locking) differentials for which the MB 235.7 specification is required and for Audi CVT (Multitronic) transmissions for which VW's TL 521 90 specification is required. This product also has several other uses - consult the advisory database for optimal use.

NL - Volsynthetische, premium (SAE 75W-85) transmissieolie voor de nieuwste generatie handgeschakelde transmissies en differentiëlen. SP Gear 1071 is een brandstofbesparende vol-synthetische SAE 75W-85 transmissieolie met 'limited Slip' eigenschappen. Speciaal ontwikkeld voor toepassing in (sper) differentiëlen van Mercedes Benz waar de MB 235.7 specificatie wordt voorgeschreven en voor differentiëlen van Audi CVT (Multitronic) transmissies waar de VW's TL 521 90 specificatie wordt voorgeschreven. Daarnaast kent dit product nog vele andere toepassingen, raadpleeg voor optimaal gebruik de adviesdatabase.

DE - Vollsynthetisches Premium-Getriebeöl (SAE 75W-85) für die neueste Generation von Schaltgetrieben und Differenzialen. SP Gear 1071 ist ein kraftstoffsparendes, vollsynthetisches Getriebeöl gemäß SAE 75W-85 mit „Schlupfbegrenzungs“-Eigenschaften (Limited Slip). Speziell für Sperrdifferenziale von Mercedes Benz entwickelt, für die die MB-Spezifikation 235.7 vorgeschrieben ist. Auch in CVT-Getrieben (Multitronic) von Audi einsetzbar, für die die VW-Spezifikation VW TL 521 90 gefordert ist. Außerdem eignet sich das Produkt für weitere Anwendungen - konsultieren Sie dazu die Datenbank „Produktberatung“.

FR - Huile de transmission (SAE 75W-85) entièrement synthétique de première qualité pour la dernière génération de boîtes de vitesses manuelles et de différentiels. SP Gear 1071 est une huile pour transmission entièrement synthétique SAE 75W-85 qui économise le carburant et a des propriétés de glissement limité. Spécialement créée pour les différentiels (à blocage) de Mercedes-Benz qui exigent une spécification MB 235.7 et pour les boîtes (Multitronic) CVT d'Audi qui exigent la spécification TL 521 90 de VW. Ce produit est également destiné à d'autres emplois - consulter la base de données des avis pour une utilisation optimale.

Specifications:
API GL-5, MB 235.7 (level), ZF TE-ML 18 (level)

part.nr.	packaging	ean
33949	12 x 1 lt bottle	8710128339495
33947	1 x 20 lt pail	8710128339471



SP Gear 1081

EN - Premium (SAE 75W) transmission oil for the latest generation of manual transmissions. SP Gear 1081 is a versatile, fuel-saving SAE 75W transmission oil. The product has been specially developed for modern manual transmissions in the current generation of cars. These include the new generation of manual transmissions from VAG (Audi, VW, Seat and Skoda) among others.

NL - Premium (SAE 75W) transmissieolie voor de nieuwste generatie handgeschakelde transmissies. SP Gear 1081 is een veelzijdige, brandstofbesparende SAE 75W transmissieolie. Het product is specifiek ontwikkeld voor moderne handgeschakelde transmissies van de huidige generatie auto's. Hierbij horen onder andere de nieuwe generatie handgeschakelde transmissies van VAG (Audi, VW, Seat en Skoda).

DE - Premium-Getriebeöl (SAE 75W) für die neueste Generation von Schaltgetrieben. SP Gear 1081 ist ein vielseitiges, kraftstoffsparendes Getriebeöl gemäß SAE 75W. Dieses Produkt wurde speziell für den Einsatz in den modernen Schaltgetrieben der heutigen Pkw-Generation formuliert. Typischer Einsatzbereich sind u. A. VAG-Schaltgetriebe (Audi, VW, Seat und Skoda).

FR - Huile de transmission (SAE 75W) de première qualité pour les boîtes de vitesses manuelles de dernière génération. SP Gear 1081 est une huile polyvalente pour transmission SAE 75W, qui économise le carburant. Le produit a été spécialement créé pour les boîtes de vitesses manuelles modernes de l'actuelle génération de voitures. Celles-ci sont entre autres équipées de la nouvelle génération de boîtes manuelles de VAG (Audi, VW, Seat et Skoda).

Specifications:
API GL-4/GL-5/MT-1

part.nr.	packaging	ean
33950	12 x 1 lt bottle	8710128339501
33948	1 x 20 lt pail	8710128339488
34001	1 x 60 lt drum	8710128340019
34135	1 x 208 lt drum	8710128341351



Gearlube RPC 75W/80W

EN - Mineral transmission oil for manual gearboxes and other transmissions where a maximum level of 'Extreme Pressure' protection is recommended. Gearlube RPC 75W/80W has been specially developed for use in a range of manual transmissions in French makes of car, such as Renault, Peugeot and Citroën. Gearlube RPC 75W/80W can be used in cases in which an API GL-5 Renault or an API GL-5 PSA specification is required. It can also be used when the manufacturer recommends a low-viscosity transmission oil.

NL - Minerale transmissieolie voor handgeschakelde transmissies en andere overbrengingen waar maximale 'Extreme Pressure' bescherming wordt voorgeschreven. Gearlube RPC 75W/80W is speciaal ontwikkeld voor toepassing in diverse handgeschakelde transmissies van Franse automerken, zoals Renault, Peugeot en Citroën. Gearlube RPC 75W/80W kan worden toegepast in die gevallen waar een API GL-5 Renault of een API GL-5 PSA specificatie wordt gevraagd. Ook wordt het ingezet wanneer de fabrikant een dunvloeiende transmissieolie voorschrijft.

DE - Getriebeöl auf Mineralölbasis für Schaltgetriebe und andere Getriebe, für die eine maximale „Extremdruck“-Schutzwirkung (EP) vorgeschrieben ist. Gearlube RPC 75W/80W wurde spezifisch für eine Vielzahl von Schaltgetrieben in französischen Automarken wie Renault, Peugeot und Citroën konzipiert. Gearlube RPC 75W/80W empfiehlt sich, wenn ausdrücklich API GL-5 Renault oder API GL-5 PSA gefordert wird. Ist auch verwendbar, wenn der Hersteller Getriebeöl niedriger Viskosität empfiehlt.

FR - Huile de transmission minérale pour les boîtes de vitesses manuelles et autres pour lesquelles un niveau maximum de protection contre la « pression extrême » est recommandé. Gearlube RPC 75W/80W a été spécialement créée pour une série de boîtes de vitesses manuelles de voitures françaises, comme Renault, Peugeot et Citroën. Gearlube RPC 75W/80W peut être utilisée lorsqu'une spécification API GL-5 Renault ou API GL-5 PSA est exigée. Elle peut aussi être utilisée lorsque le fabricant recommande une huile pour transmission à faible viscosité.

Specifications:
API GL-4/*/* , MiLT-2105, Citroën

part.nr.	packaging	ean
01210	12 x 1 lt bottle	8710128012107
36089	1 x 20 lt pail	8710128360895
11160	1 x 60 lt drum	8710128111602
11260	1 x 208 lt drum	8710128112609



Syngear MT/LD 75W/80W

EN - High-grade, synthetic Long Life transmission oil especially for modern, manual and semi-automatic heavy-duty transmissions where operating temperatures can be high. Syngear MT/LD 75W/80W has been specially developed for modern, heavy-duty (compact) and manual transmissions in which operating temperatures can reach very high levels. This product is also particularly suitable for when the manufacturers require long oil change intervals. Consult the product specifications in the product sheet for correct usage.

NL - Hoogwaardige, synthetische Long Life transmissieolie speciaal voor moderne, zwaar belaste handgeschakelde- en semi-automatische transmissies waarvan de bedrijfstemperaturen hoog op kunnen lopen. Syngear MT/LD 75W/80W is speciaal ontwikkeld voor moderne, zwaar belaste (compacte) en handgeschakelde transmissies waarvan de bedrijfstemperaturen hoog op kunnen lopen. Ook is dit product uitermate geschikt wanneer fabrikanten lange verversingstermijnen voorschrijven. Raadpleeg voor de juiste toepassing de productspecificaties in het productblad.

DE - Hochwertiges, synthetisches Langzeit-Getriebeöl speziell für moderne Schalt- und halbautomatische Schwerlast-Getriebe, in denen auch hohe Betriebstemperaturen auftreten. Syngear MT/LD 75W/80W wurde speziell für moderne Hochleistungs(Kompakt)-Getriebe und Schaltgetriebe entwickelt, in denen sehr hohe Betriebstemperaturen auftreten können. Dieses Produkt ist auch perfekt für lange, vom Hersteller vorgegebene Wechselintervalle geeignet. Für korrekte Anwendung siehe Produktspezifikationen auf der Produktseite.

FR - Huile haut de gamme, synthétique, longue durée, spécialement conçue pour les boîtes de vitesses modernes, manuelles et semi-automatiques, à usage intensif, aux températures de fonctionnement élevées. Syngear MT/LD 75W/80W a été spécialement créée pour les modernes boîtes de vitesses manuelles (compactes) à usage intensif dans lesquelles les températures de fonctionnement peuvent être très élevées. Ce produit convient aussi particulièrement lorsque les constructeurs exigent de longs intervalles entre les vidanges. Pour une utilisation correcte, consulter les spécifications du produit précisées sur la fiche.

Specifications:

API GL-4, MIL-2105, MAN 341 Typ Z4/E3, ZF TE-ML 011/02L/16K, DAF, Volvo 97305, Eaton Europe (extended drain), Iveco, Renault



Syngear 75W-90

EN - High Grade, semi-synthetic transmission oil for manual gearboxes and other transmissions where a maximum level of 'Extreme Pressure' protection is recommended. SynGear 75W-90 has been specially developed for gearboxes subjected to heavy loads and in all transmissions in which 'Extreme Pressure' oils cause problems. This oil is particularly suitable for gearboxes in which gear-changing can be problematic.

NL - Hoogwaardige, semi-synthetische transmissieolie voor handgeschakelde transmissies en andere overbrengingen waar een maximale 'Extreme Pressure' bescherming wordt voorgeschreven. SynGear 75W-90 is speciaal ontwikkeld voor de zwaarbelaste versnellingsbakken en in al die overbrengingen, waarin 'Extreme Pressure' gedoopte minerale oliën problemen geven. Deze olie is uitermate geschikt voor versnellingsbakken met schakelproblemen.

DE - Hochwertiges halbsynthetisches Getriebeöl für Schaltgetriebe und andere Getriebe, für die eine maximale „Extremdruck“-Schutzwirkung (EP) vorgeschrieben ist. SynGear 75W-90 wurde speziell für Schwerlastgetriebe und Getriebetypen entwickelt, bei denen „Extreme Pressure“-Öle (EP-Öle) Probleme verursachen können. Dieses Öl ist ideal für Getriebe mit potenziellen Schaltproblemen.

FR - Huile de transmission semi-synthétique haut de gamme pour les boîtes de vitesses manuelles et autres pour lesquelles un niveau maximum de protection contre la « pression extrême » est recommandé. SynGear 75W-90 a été spécialement créée pour les boîtes de vitesses soumises à de fortes charges et pour toutes les transmissions dans lesquelles des huiles « pression extrême » causent des problèmes. Cette huile convient particulièrement pour les boîtes de vitesses avec lesquelles le changement de rapport peut être problématique.

Specifications:

API GL-4/5, MIL-2105, VW 501.50



Syngear HS 75W-90

EN - High-grade, synthetic Long Life transmission oil especially for modern, manual and semi-automatic heavy-duty transmissions where operating temperatures can be high. Syngear HS 75W-90 is a high-grade, fuel-efficient transmission oil. Developed for use in transmissions and other drives of Mercedes-Benz vans and buses for which a lubricant with MB 235.11 specification is required. Also suitable for transmissions that require an oil with extreme pressure protection with one of the specifications below.

NL - Hoogwaardige, synthetische Long Life transmissieolie speciaal voor moderne, zwaar belaste handgeschakelde- en semi-automatische transmissies waarvan de bedrijfstemperaturen hoog op kunnen lopen. Syngear HS 75W-90 is een hoogwaardige, brandstofbesparende transmissieolie. Ontwikkeld voor toepassing in transmissies en andere overbrengingen van Mercedes-Benz bedrijfswagens en bussen waar een smeermiddel met MB 235.11 specificatie wordt voorgeschreven. Ook geschikt voor transmissies die een EP-gedoopte olie voorschrijven met één van onderstaande specificaties.

DE - Hochwertiges, synthetisches Langzeit-Getriebeöl speziell für moderne Schalt- und halbautomatische Schwerlast-Getriebe, in denen auch hohe Betriebstemperaturen auftreten. Syngear HS 75W-90 ist ein hochwertiges kraftstoffsparendes Getriebeöl. Speziell für Getriebe und Antriebsstrang von Mercedes-Benz Transportern und Busse entwickelt, für die ein Schmiermittel gemäß MB 235.11 vorgeschrieben ist. Eignet sich auch für Getriebe, die Öl mit Extremdruckschutz erfordern und eine der Spezifikationen unten aufweisen.

FR - Huile haut de gamme, synthétique, longue durée, spécialement conçue pour les boîtes de vitesses modernes, manuelles et semi-automatiques, à usage intensif, aux températures de fonctionnement élevées. Syngear HS 75W-90 est une huile de transmission haut de gamme qui économise le carburant. Développée pour être utilisée dans les boîtes de vitesses et autres entraînements des camionnettes et autobus Mercedes-Benz qui exigent un lubrifiant de spécification MB 235.11. Convient aussi pour des boîtes de vitesses qui exigent une huile protégeant contre les pressions extrêmes avec l'une des spécifications ci-dessous.

Specifications:

API GL-4, MB 235.11, MAN 341 Typ Z2/E1, ZF-TE ML 16A/17A/19A/19C

part.nr.	packaging	ean
57018	1 x 20 lt pail	8710128570188
12175	1 x 60 lt drum	8710128121755
12271	1 x 208 lt drum	8710128122714

part.nr.	packaging	ean
02205	12 x 1 lt bottle	8710128022052
34598	4 x 5 lt can	8710128345984
37065	1 x 20 lt pail	8710128370658
12105	1 x 60 lt drum	8710128121052
12251	1 x 208 lt drum	8710128122516

part.nr.	packaging	ean
32067	1 x 20 lt pail	8710128320677
32068	1 x 60 lt drum	8710128320684
32069	1 x 208 lt drum	8710128320691

Gear oils

Manual transmission oils



Gear oils

Manual transmission oils

30



Gearlube HS GL-5 75W-90

EN - Semi-synthetic transmission oil for manual transmissions and other transmissions where a maximum level of 'Extreme Pressure' protection is recommended. Gearlube HS GL-5 75W-90 is a fuel-saving synthetic transmission oil and has been developed for use in the most heavy-duty hypoid transmissions in rear axles and manual transmissions. It can also be used in all transmissions in which 'Extreme Pressure' oils are recommended.

NL - Semi-synthetische transmissieolie voor handgeschakelde transmissies en andere overbrengingen waar maximale 'Extreme Pressure' bescherming wordt voorgeschreven. Gearlube HS GL-5 75W-90 is een brandstofbesparende, synthetische transmissieolie en is ontwikkeld voor gebruik in de zwaarst belaste hypoid overbrengingen in achterbruggen en handgeschakelde transmissies. Ook kunnen zij gebruikt worden in alle overbrengingen waarin 'Extreme Pressure' gedoopte oliën voorgeschreven worden.

DE - Halbsynthetisches Getriebeöl für Schaltgetriebe und andere Getriebe, für die ein maximaler 'Extremdruckschutz' empfohlen wird. Gearlube HS GL-5 75W-90 ist ein kraftstoffsparendes Synthetik-Getriebeöl und wurde für Heavy-Duty-Hypoidgetriebe in Hinterachsen und Schaltgetriebe formuliert. Es kann zudem in Getrieben verwendet werden, für die „Extreme Pressure“-Getriebeölle (EP-Öle) vorgeschrieben sind.

FR - Huile de transmission semi-synthétique pour les boîtes de vitesses manuelles et autres pour lesquelles un niveau maximum de protection contre la « pression extrême » est recommandé. Gearlube HS GL-5 75W-90 est une huile pour transmission synthétique qui économise le carburant et a été créée pour la plupart des transmissions hypoides des essieux arrière et des boîtes manuelles à usage intensif. Elle peut aussi être utilisée dans toutes les transmissions pour lesquelles des huiles « pression extrême » sont recommandées.

Specifications:
API GL-5, MIL-2105D, ZF TE-ML 07A/17B

part.nr.	packaging	ean
57015	1 x 20 lt pail	8710128570157
12173	1 x 60 lt drum	8710128121731
12269	1 x 208 lt drum	8710128122691



Gearlube Racing 75W-140

EN - Fully-synthetic, high performance transmission oil for transmissions and hypoid differentials requiring a maximum level of 'Extreme Pressure' protection, both with and without 'Limited Slip'. Gearlube Racing 75W-140 is a synthetic, hypoid transmission oil, specially developed for use in differentials, both with and without limited-slip differential clutches, and very heavy load transmissions that are often used in the world of motorsport. Gearlube Racing 75W-140 can therefore be used in all differentials of the various BMW M-Sport models and in differentials of several SUVs that require an SAE 75W-140 hypoid oil.

NL - Vol-synthetische, high performance transmissieolie voor transmissies en hypoid differentiëlen waar maximale 'Extreme Pressure' bescherming wordt voorgeschreven, zowel met als zonder 'limited Slip'. Gearlube Racing 75W-140 is een synthetische hypoid transmissieolie speciaal ontwikkeld voor gebruik in differentiëlen, zowel met als zonder lamellensper, en zeer zwaar belaste transmissies zoals veelvuldig toegepast in de diverse takken van autosport. Gearlube Racing 75W-140 kan eveneens worden toegepast in alle differentiëlen van de verschillende BMW M-Sport modellen en in differentiëlen van diverse SUV's waar een SAE 75W-140 hypoid olie wordt voorgeschreven.

DE - Vollsynthetisches, hochwertiges Getriebeöl für Getriebe und Hypoiddifferenziale mit und ohne Schlupfbegrenzung, für die eine maximale „Extremdruck“-Schutzwirkung (EP) vorgeschrieben ist. Gearlube Racing 75W-140 ist ein synthetisches Hypoidgetriebeöl, das speziell für Differenziale, sowohl mit als auch ohne Lamellensperre, und hochbelastete Getriebe entwickelt wurde, die oftmals im Automobilsport zum Einsatz kommen. Gearlube Racing 75W-140 kann daher in allen Differenzialen der verschiedenen BMW M-Sportmodelle und diverser Geländewagen, für die ein SAE 75W-140 Hypoidgetriebeöl vorgeschrieben ist, eingesetzt werden.

FR - Huile entièrement synthétique à hautes performances pour transmissions et différentiels hypoides exigeant un maximum de protection contre la « pression extrême », avec et sans « glissement limité ». Gearlube Racing 75W-140 est une huile synthétique pour transmission hypoidé, spécialement créée pour les différentiels, avec et sans embrayages à glissement limité, et pour les transmissions soumises à de fortes charges et souvent utilisées en sport automobile. Gearlube Racing 75W-140 peut donc être utilisée dans tous les différentiels des différents modèles M-Sport de BMW et dans ceux de plusieurs SUV qui exigent une huile hypoidé SAE 75W-140.

Specifications:
API GL-5, BMW MSP/A(level)

part.nr.	packaging	ean
33720	12 x 1 lt bottle	8710128337200
33721	1 x 20 lt pail	8710128337217
35103	1 x 60 lt drum	8710128351039



Gearlube GL-4 80W

EN - Mineral transmission oil for manual gearboxes and other transmissions where a mild level of 'Extreme Pressure' protection is recommended. Gearlube GL-4 80W is used in hypoid rear axles, gearboxes and in other transmissions in which 'Extreme Pressure' oil is required.

NL - Minerale transmissieolie voor handgeschakelde transmissies en andere overbrengingen waar een milde vorm van 'Extreme Pressure' bescherming wordt voorgeschreven. Gearlube GL-4 80W wordt gebruikt in hypoid achterbruggen, versnellingsbakken en andere overbrengingen, waarin 'Extreme Pressure' gedoopte oliën worden voorgeschreven.

DE - Getriebeöl auf Mineralölbasis für Schaltgetriebe und andere Getriebe, für die eine begrenzte „Extremdruck“-Schutzwirkung (EP) empfohlen wird. Gearlube GL-4 80W ist auf Hypoidgetriebe in Hinterachsen, Wechselgetrieben und anderen Getriebe ausgelegt, für die 'Extreme Pressure' EP-Öl vorgeschrieben ist.

FR - Huile de transmission minérale pour les boîtes de vitesses manuelles et autres pour lesquelles un niveau modéré de protection contre la « pression extrême » est recommandé. Gearlube GL-4 80W est utilisée pour les essieux arrière hypoides, les boîtes d'engrenages et dans d'autres transmissions pour lesquelles une huile « pression extrême » est exigée.

Specifications:
API GL-4, MIL-2105, MAN 341 Typ Z2/E1, MB 235.1

part.nr.	packaging	ean
01209	12 x 1 lt bottle	8710128012091
01323	4 x 5 lt can	8710128013234
36078	1 x 20 lt pail	8710128360789
11132	1 x 60 lt drum	8710128111329
11232	1 x 208 lt drum	8710128112326



Unigear GL-3/GL-5 80W-90

EN - Synthetic Total Drive Line transmission oil for manual transmissions and differentials in cars and commercial vehicles. Highly suitable for maintaining a mixed vehicle fleet. Unigear GL-3/GL-5 80W-90 is a universal transmission oil, specially developed for manual transmissions and differentials in cars and vans. This Total Drive Line transmission oil is highly suitable for workplaces in which a mixed vehicle fleet is maintained. Universally applicable where API GL-3, GL-4 and GL-5 is recommended in the viscosity class 80W-90.

NL - Synthetische Total Drive Line transmissieolie voor handgeschakelde transmissies en differentiële van personen- en bedrijfswagens. Zeer geschikt voor het onderhouden van een gemengd wagenpark. Unigear GL-3/GL-5 80W-90 is een universele transmissieolie, speciaal ontwikkeld voor handgeschakelde transmissies en differentiële van personen- en bedrijfswagens. Deze Total Drive Line transmissieolie is zeer geschikt voor werkplaatsen waar een gemengd wagenpark wordt onderhouden. Universeel toepasbaar waar API GL-3, GL-4 en GL-5 wordt voorgeschreven in de viscositeitsklasse 80W-90.

DE - Synthetisches Antriebsstrang-Getriebeöl für Schaltgetriebe und Differenziale in Pkw und Nutzfahrzeugen. Besonders für die Wartung eines gemischten Fuhrparks geeignet. Unigear GL-3/GL-5 80W-90 ist ein Universal-Getriebeöl, speziell entwickelt für Schaltgetriebe und Differenziale von Kfz und Vans. Das Total Drive Line Getriebeöl für den gesamten Antriebsstrang stellt eine Ideallösung für Fahrzeugflotten mit unterschiedlichen Fahrzeugtypen dar. Universell verwendbar, wo API GL-3, GL-4 und GL-5 der Viskositätsklasse 80W-90 vorschrieben ist.

FR - Huile synthétique pour toute la chaîne cinématique, pour les boîtes manuelles et les différentiels des autos et véhicules utilitaires. Convient très bien pour l'entretien d'un parc mixte de véhicules. Unigear GL-3/GL-5 80W-90 est une huile de transmission universelle, spécialement créée pour les boîtes manuelles et les différentiels des voitures et camionnettes. Cette huile pour transmission pour toute la chaîne cinématique convient très bien pour les ateliers où s'effectue l'entretien d'une flotte mixte de véhicules. Utilisable universellement lorsqu'une huile API GL-3, GL-4 et GL-5 de viscosité 80W-90 est recommandée.

Specifications:

API GL-3/GL-4/GL-5/MT-1, MIL-2105A/B/C/D/E, MIL-PRF-2105E, DAF, MAN 341 Typ Z2/E2, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B/05A/07A/08/12E, ZF TE-ML 16B/16C/16D/17B/19B/21A, MB 235.0, Mack GOJ, Iveco

part.nr.	packaging	ean
57017	1 x 20 lt pail	8710128570171
12174	1 x 60 lt drum	8710128121748
12270	1 x 208 lt drum	8710128122707



Gearlube GL-1 80W-90

EN - Mineral transmission oil for mechanical transmissions where transmission oils without 'Extreme Pressure' protection are recommended. Gearlube GL-1 80W-90 is used in gearboxes, differentials, steering boxes and transmissions for which the manufacturer does not recommend 'Extreme Pressure' oils or rejects them.

NL - Minerale transmissieolie voor mechanische overbrengingen waar transmissieoliën zonder 'Extreme Pressure' bescherming worden voorgeschreven. Gearlube GL-1 80W-90 wordt gebruikt in versnellingsbakken, differentiële, stuurhuizen en tandwielkasten waarvoor de fabrikant geen 'Extreme Pressure' gedoopte oliën voorschrijft of deze afwijst.

DE - Getriebeöl auf Mineralölbasis für mechanische Getriebe, für die Getriebeöle ohne 'Extremdruckschutz' empfohlen werden. Gearlube GL-1 80W-90 wird in Getrieben, Differenzialen, Lenkgetrieben und Wechselgetrieben eingesetzt, für die der Hersteller kein 'Extreme Pressure' Öl empfiehlt oder dieses untersagt.

FR - Huile de transmission minérale pour les boîtes de vitesses manuelles pour lesquelles aucune protection contre la « pression extrême » n'est recommandée. Gearlube GL-1 80W-90 est utilisée pour les boîtes de vitesses, différentiels, boîtiers de direction et transmissions pour lesquels le fabricant ne recommande pas une huile « pression extrême » ou la refuse.

Specifications:

API GL-1

part.nr.	packaging	ean
33506	1 x 20 lt pail	8710128335060
11101	1 x 60 lt drum	8710128111015
11201	1 x 208 lt drum	8710128112012



Gearlube GL-4 80W-90

EN - Mineral transmission oil for manual gearboxes and other transmissions where a mild level of 'Extreme Pressure' protection is recommended. Gearlube GL-4 80W-90 is used in hypoid rear axles, gearboxes and in other transmissions in which 'Extreme Pressure' oil is required.

NL - Minerale transmissieolie voor handgeschakelde transmissies en andere overbrengingen waar een milde vorm van 'Extreme Pressure' bescherming wordt voorgeschreven. Gearlube GL-4 80W-90 wordt gebruikt in hypoid achterbruggen, versnellingsbakken en andere overbrengingen, waarin 'Extreme Pressure' gedoopte oliën worden voorgeschreven.

DE - Getriebeöl auf Mineralölbasis für Schaltgetriebe und andere Getriebe, für die eine begrenzte „Extremdruck“-Schutzwirkung (EP) empfohlen wird. Gearlube GL-4 80W-90 ist auf Hypoidgetriebe in Hinterachsen, Wechselgetrieben und anderen Getriebe ausgelegt, für die 'Extreme Pressure' EP-Öl vorgeschrieben ist.

FR - Huile de transmission minérale pour les boîtes de vitesses manuelles et autres pour lesquelles un niveau modéré de protection contre la « pression extrême » est recommandé. Gearlube GL-4 80W-90 est utilisée pour les engrenages hypoides des essieux arrière, des boîtes d'engrenages et dans d'autres transmissions pour lesquelles une huile « pression extrême » est exigée.

Specifications:

API GL-4, MIL-2105

part.nr.	packaging	ean
33480	12 x 1 lt bottle	8710128334803
01307	4 x 5 lt can	8710128013074
36079	1 x 20 lt pail	8710128360796
11103	1 x 60 lt drum	8710128111039
11203	1 x 208 lt drum	8710128112036

Gear oils

Manual transmission oils



Gear oils

Manual transmission oils

32



Gearlube GL-5 80W-90

EN - Mineral transmission oil for manual gearboxes and other transmissions where a maximum level of 'Extreme Pressure' protection is recommended. Gearlube GL-5 80W-90 is used in the most heavy-duty hypoid transmissions in rear axles, gearboxes, and in all transmissions in which 'Extreme Pressure' oil is required.

NL - Minerale transmissieolie voor handgeschakelde transmissies en andere overbrengingen waar maximale 'Extreme Pressure' bescherming wordt voorgeschreven. Gearlube GL-5 80W-90 wordt gebruikt in de zwaarst belaste hypoid overbrengingen in achterbruggen, versnellingsbakken en in al die overbrengingen, waarin 'Extreme Pressure' gedoopte oliën worden voorgeschreven.

DE - Getriebeöl auf Mineralölbasis für Schaltgetriebe und andere Getriebe, für die eine maximale „Extremdruck“-Schutzwirkung (EP) vorgeschrieben ist. Gearlube GL-5 80W-90 wird für Heavy-Duty-Hypoidgetriebe in Hinterachsen, Wechselgetrieben und anderen Getrieben verwendet, für die „Extreme Pressure“-Öl (EP-Öl) vorgeschrieben ist.

FR - Huile de transmission minérale pour les boîtes de vitesses manuelles et autres pour lesquelles un niveau maximum de protection contre la « pression extrême » est recommandé. Gearlube GL-5 80W-90 est utilisée pour les engrenages hypoides à l'utilisation la plus intensive des essieux arrière, des boîtes de vitesses et dans toutes les transmissions pour lesquelles une huile « pression extrême » est exigée.

Specifications:

API GL-5, MIL-2105D, ZF TE-ML 16B/17B/19B/21A, MAN 342 Typ M1, MB 235.0

part.nr.	packaging	ean
01206	12 x 1 lt bottle	8710128012060
01325	4 x 5 lt can	8710128013258
36081	1 x 20 lt pail	8710128360819
11105	1 x 60 lt drum	8710128111053
11205	1 x 208 lt drum	8710128112050



Gearlube LS 80W-90

EN - Mineral transmission oil for hypoid differentials and final drives requiring 'Limited Slip' oils with a maximum level of 'Extreme Pressure' protection. Gearlube LS 80W-90 has been specially developed for the flawless lubrication of the so-called 'Limited Slip' and self-locking hypoid drives.

NL - Minerale transmissieolie voor hypoidoverbrengingen en eindaandrijvingen waar 'Limited Slip' oliën met een maximale vorm van 'Extreme Pressure' bescherming worden voorgeschreven. Gearlube LS 80W-90 is speciaal ontwikkeld voor het onberispelijk smeren van zogenaamde 'Limited Slip' en zelfblokkerende hypoidaandrijvingen.

DE - Getriebeöl auf Mineralölbasis für Hypoiddifferenziale und Achsantriebe mit Schlupfbegrenzung, für die „limited Slip“-Öle mit maximaler „Extremdruck“-Schutzwirkung (EP) vorgeschrieben sind. Gearlube LS 80W-90 ist speziell für die einwandfreie Schmierung von „limited Slip“-Hypoidgetrieben mit Lamellenperre und selbstsperrenden Hypoidgetrieben formuliert.

FR - Huile de transmission minérale pour différentiels hypoides et commandes finales exigeant des huiles « à glissement limité » et un niveau maximum de protection contre la « pression extrême ». Gearlube LS 80W-90 a été spécialement créée pour la lubrification sans faille des entraînements à « glissement limité », comme on les appelle, et des entraînements hypoides autobloquants.

Specifications:

API GL-5, MIL-2105D, ZF TE-ML 05C (suitable for use)

part.nr.	packaging	ean
01214	12 x 1 lt bottle	8710128012145
34617	4 x 5 lt can	8710128346172
36088	1 x 20 lt pail	8710128360888
11133	1 x 60 lt drum	8710128111336
11233	1 x 208 lt drum	8710128112333



Gearlube HS GL-5 80W-140

EN - Semi-synthetic transmission oil for manual transmissions and other transmissions where a maximum level of 'Extreme Pressure' protection is recommended. Gearlube HS GL-5 80W-140 is a fuel-saving synthetic transmission oil and has been developed for use in the most heavy-duty hypoid transmissions in rear axles and manual transmissions. It can also be used in all transmissions in which 'Extreme Pressure' oils are recommended.

NL - Semi-synthetische transmissieolie voor handgeschakelde transmissies en andere overbrengingen waar maximale 'Extreme Pressure' bescherming wordt voorgeschreven. Gearlube HS GL-5 80W-140 is een brandstofbesparende, synthetische transmissieolie en is ontwikkeld voor gebruik in de zwaarst belaste hypoid overbrengingen in achterbruggen en handgeschakelde transmissies. Ook kunnen zij gebruikt worden in al die overbrengingen waarin 'Extreme Pressure' gedoopte oliën voorgeschreven worden.

DE - Halbsynthetisches Getriebeöl für Schaltgetriebe und andere Getriebe, für die ein maximaler 'Extremdruckschutz' empfohlen wird. Gearlube HS GL-5 80W-140 ist ein kraftstoffsparendes Synthetik-Getriebeöl und wurde für Heavy-Duty-Hypoidgetriebe in Hinterachsen und Schaltgetriebe formuliert. Es kann zudem in Getrieben verwendet werden, für die „Extreme Pressure“-Getriebeöle (EP-Öle) vorgeschrieben sind.

FR - Huile de transmission semi-synthétique pour les boîtes de vitesses manuelles et autres pour lesquelles un niveau maximum de protection contre la « pression extrême » est recommandé. Gearlube HS GL-5 80W-140 est une huile pour transmission synthétique qui économise le carburant et a été créée pour la plupart des transmissions hypoides des essieux arrière et des boîtes manuelles à usage intensif. Elle peut aussi être utilisée dans toutes les transmissions pour lesquelles des huiles « pression extrême » sont recommandées.

Specifications:

API GL-5, MIL-2105D

part.nr.	packaging	ean
57014	1 x 20 lt pail	8710128570140
12172	1 x 60 lt drum	8710128121724
12268	1 x 208 lt drum	8710128122684



Gearlube GL-5 85W-140

EN - Mineral transmission oil for manual gearboxes and other transmissions where a maximum level of 'Extreme Pressure' protection is recommended. Gearlube GL-5 85W-140 is used under the most heavy-duty hypoid transmissions in rear axles, gearboxes and in all transmissions in which 'Extreme Pressure' oil is required.

NL - Minerale transmissieolie voor handgeschakelde transmissies en andere overbrengingen waar maximale 'Extreme Pressure' bescherming wordt voorgeschreven. Gearlube GL-5 85W-140 wordt gebruikt in de zwaarst belaste hypoid overbrengingen in achterbruggen, versnellingsbakken en in al die overbrengingen, waarin 'Extreme Pressure' gedoopte oliën worden voorgeschreven.

DE - Getriebeöl auf Mineralölbasis für Schaltgetriebe und andere Getriebe, für die eine maximale „Extremdruck“-Schutzwirkung (EP) vorgeschrieben ist. Gearlube GL-5 85W-140 ist auf SchwerlastHypoidgetriebe in Hinterachsen, Wechselgetrieben und anderen Getrieben ausgelegt, für die „Extreme Pressure“-Öl (EP-Öl) vorgeschrieben ist.

FR - Huile de transmission minérale pour les boîtes de vitesses manuelles et autres pour lesquelles un niveau maximum de protection contre la « pression extrême » est recommandé. Gearlube GL-5 85W-140 est utilisée pour les engrenages hypoides soumis à l'utilisation la plus intensive des essieux arrière, des boîtes de vitesses et dans toutes les transmissions pour lesquelles une huile « pression extrême » est exigée.



Unigear LS GL3/GL5 85W-140

EN - Synthetic Total Drive Line transmission oil with LS additives for transmissions and limited slip differentials on cars and commercial vehicles. Highly suitable for a mixed vehicle fleet. Unigear LS GL-3/GL-5 85W-140 is a 'Total Drive line' transmission oil, developed for manual transmissions and differentials in cars, vans and heavy commercial vehicles. Unigear LS GL-3/GL-5 85W-140 is particularly suitable as a universal product for a wide range of applications. Furthermore, this oil has outstanding 'Limited Slip' properties.

NL - Synthetische, Total Drive Line transmissieolie met LS-toevoegingen voor transmissies en (sper)differentiële van personen- en bedrijfswagens. Zeer geschikt voor een gemengd wagenpark. Unigear LS GL-3/GL-5 85W-140 is een 'Total Drive line' transmissieolie en is ontwikkeld voor handgeschakelde transmissies en differentiële van personenauto's, bestelwagens en zware bedrijfswagens. Unigear LS GL-3/GL-5 85W-140 is als universeel product uitermate geschikt voor een breed toepassingsgebied. Tevens beschikt deze olie over uitstekende 'Limited Slip' eigenschappen.

DE - Synthetisches Antriebsstrang-Getriebeöl mit LS-Additiven für Getriebe und Sperrdifferenziale von Pkw und Nutzfahrzeugen. Eignet sich besonders für gemischte Fuhrparks. Unigear LS GL-3/GL-5 85W-140 ist ein Antriebsstrang- und Getriebeöl, das für Schaltgetriebe und Differenziale in Pkw, Vans und schweren Nutzfahrzeugen entwickelt wurde. Unigear LS GL-3/GL-5 85W-140 ist ein Universalprodukt, das sich für einen breiten Anwendungsbereich eignet. Darüber hinaus bietet dieses Öl hervorragende Eigenschaften für Schlupfbegrenzung.

FR - Huile synthétique pour toute la chaîne cinématique, avec additifs LS, pour les boîtes et différentiels à glissement limité des autos et utilitaires. Convient très bien pour un parc mixte de véhicules. Unigear LS GL-3/GL-5 85W-140 est une huile de transmission pour toute la chaîne cinématique, créée pour les boîtes manuelles et les différentiels des voitures, camionnettes et véhicules utilitaires lourds. Unigear LS GL-3/GL-5 85W-140 convient particulièrement comme produit universel pour une vaste palette d'applications. De plus, cette huile présente d'excellentes propriétés de « glissement limité ».



Gear Oil Alcat 30

EN - High-grade transmission oil especially for lubricating powershift transmissions, differentials, final drives and hydraulic systems on earth moving equipment. Gear Oil Alcat 30 has been specially developed for the lubrication of powershift transmissions, differentials, final drives and hydraulic systems in earth moving equipment for which oil is recommended that complies with the Caterpillar TO-4 or Allison C4 specifications.

THE OIL CANNOT BE USED IN ENGINES!!!

NL - Hoogwaardige transmissieolie speciaal voor de smering van powershift transmissies, differentieels, eindaandrijvingen en hydraulische systemen van grondverzetmachines. Gear Oil Alcat 30 is speciaal ontwikkeld voor de smering van powershift transmissies, differentiële, eindaandrijvingen en hydraulische systemen van grondverzetmaterieel, waar een olie wordt voorgeschreven die voldoet aan de Caterpillar TO-4 of Allison C4 specificaties.

DE OIL KAN NIET GEBRUIKT WORDEN IN MOTOREN!!!

DE - Hochwertiges Getriebeöl speziell zum Schmieren von Powershift-Getrieben, Differenzialen, Endantrieben und Hydrauliksystemen von Erdbewegungsmaschinen. Gear Oil Alcat 30 wurde speziell für die Schmierung von Powershift-Getrieben, Differenzialen, Achsantrieben und Hydrauliksystemen von Erdbewegungsmaschinen entwickelt und erfüllt die Spezifikationen Caterpillar TO-4 bzw. Allison C4.

DIESES ÖL KEINESFALLS IN VERBRENNUNGSMOTOREN VERWENDEN!

FR - Huile pour transmission haut de gamme pour lubrifier les transmissions assistées, différentiels, transmissions finales et systèmes hydrauliques des machines de terrassement. Gear Oil Alcat 30 a été spécialement créée pour lubrifier les transmissions assistées, différentiels, transmissions finales et systèmes hydrauliques des équipements de terrassement pour lesquels une huile conforme aux spécifications Caterpillar TO-4 ou Allison C4 est recommandée.

L'HUILE NE PEUT PAS ÊTRE UTILISÉE DANS DES MOTEURS !!!

Specifications:

API GL-5, MIL-2105D, ZF TE-ML 07A/21A

Specifications:

API GL-4/GL-5/MF-1, MIL-2105A/B/C/D/E, MIL-PRF-2105E, MAN 341 Typ Z2/E2, MAN 342 Typ M2, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05C/07A/08/12C/16E

Specifications:

Allison C4, Cat TO-4/TO-2, Komatsu KES 07.868.1, ZF TE-ML 03C/07D/07F

part.nr.	packaging	ean
01329	4 x 5 lt can	8710128013296
36083	1 x 20 lt pail	8710128360833
11107	1 x 60 lt drum	8710128111077
11207	1 x 208 lt drum	8710128112074

part.nr.	packaging	ean
34781	1 x 20 lt pail	8710128347810
34782	1 x 60 lt drum	8710128347827
34783	1 x 208 lt drum	8710128347834

part.nr.	packaging	ean
56022	1 x 20 lt pail	8710128560226
31131	1 x 60 lt drum	8710128311316
11279	1 x 208 lt drum	8710128112791

Gear oils

Manual transmission oils





THE EXPERTS' CHOICE





Gear oils

Automatic transmission oils

36



SP Matic 2032

EN - Very high quality, Long Life ATF from our premium SP line. For electronically controlled automatic transmissions. SP Matic 2032 can be used for automatic transmissions with a continuous slip lock-up converter and is often used in the automatic transmissions of a large number of well-known car manufacturers. Always consult the Kroon-Oil advisory database for optimal use.

NL - Zeer hoogwaardige Long Life ATF uit onze premium SP-lijn. Voor elektronisch geregelde transmissies. SP Matic 2032 is te gebruiken voor automatische transmissies met een continu slippende lock-up converter en wordt vaak toegepast in automatische transmissies van een groot aantal bekende automobielfabrikanten. Raadpleeg voor optimaal gebruik altijd de Kroon-Oil adviesdatabase.

DE - Äußerst hochwertiges Langzeit-ATF-Öl aus unserer Premium-SP-Produktreihe. Für elektronisch gesteuerte Automatikgetriebe. SP Matic 2032 ist für automatische Getriebe mit stufenloser Wandlerüberbrückung geeignet und wird häufig in den Automatikgetrieben vieler renommierter Automobilhersteller verwendet. Zur korrekten Anwendung siehe Kroon-Oil Datenbank „Produktberatung“.

FR - Liquide pour transmission automatique longue durée, de très haute qualité, issu de notre gamme SP de première qualité. Pour les boîtes de vitesses automatique à commande électronique. SP Matic 2032 peut être utilisé pour les boîtes de vitesses automatiques à convertisseur à verrouillage à glissement continu et est souvent utilisé dans les boîtes de vitesses automatiques d'un grand nombre de fabricants automobiles bien connus. Toujours consulter la base de données consultative Kroon-Oil pour une utilisation optimale.

Specifications:

Dexron IID/IIIG/IIIH, MB 236.1/236.5/236.6/236.7/236.9/236.10, ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/11A/11B/14A/14B/16L/17C, MAN 339 Typ Z1/V1/Typ Z2/V2, Allison C4/TES-389, Volvo 97340/97341, Voith 55.6335/55.6336, Cat TO-2

part.nr.	packaging	ean
02230	12 x 1 lt bottle	8710128022304
35476	1 x 15 lt bag in box	8710128354764
56312	1 x 20 lt pail	8710128563128
31134	1 x 60 lt drum	8710128311347
31138	1 x 208 lt drum	8710128311385



SP Matic 2034

EN - Very high quality, Long Life ATF from our premium SP line. For electronically controlled automatic transmissions. SP Matic 2034 is a premium synthetic ATF, specially formulated for the latest generation of ZF 8HP transmissions. Compared to ZF 6HP transmissions, even more emphasis is put on fuel saving in the new ZF 8HP transmissions. The very low-viscosity SP Matic 2034 contributes greatly to realising this fuel saving. Among others, the product can be used in these 8HP-Series ZF transmissions: 8HP45, 8HP55, 8HP70 and 8HP90. It can also be used in certain ZF 6HP transmissions found in various VAG models.

NL - Zeer hoogwaardige Long Life ATF uit onze premium SP-lijn. Voor elektronisch geregelde transmissies. SP Matic 2034 is een premium, synthetische ATF, speciaal ontwikkeld voor de nieuwste generatie ZF 8HP transmissies. Vergeleken met de ZF 6HP transmissies is nog sterker de nadruk gelegd op brandstofbesparing. De zeer dunvloeiende SP Matic 2034 draagt in hoge mate bij aan het realiseren van deze brandstofbesparing. O.a. toepasbaar in deze 8HP-Series ZF transmissies: 8HP45, 8HP55, 8HP70 en 8HP90. Het kan ook worden gebruikt in bepaalde 6HP ZF transmissies, toegepast in diverse modellen van VAG.

DE - Äußerst hochwertiges Langzeit-ATF-Öl aus unserer Premium-SP-Produktreihe. Für elektronisch gesteuerte Automatikgetriebe. SP Matic 2034 ist ein synthetisches Premium-ATF speziell für ZF 8HP-Getriebe formuliert. Im Vergleich zu den ZF 6HP-Getrieben sind die neuen ZF 8HP-Getriebe noch stärker auf Kraftstoffeinsparung ausgelegt. Das SP Matic 2034 trägt dank sehr niedriger Viskosität stark zur Verbrauchsreduzierung bei. Das Produkt kann u.A. mit diesen ZF-Getrieben der 8HP-Serie benutzt werden: 8HP45, 8HP55, 8HP70 und 8HP90. Es ist auch in gewissen ZF 6HP-Getrieben einiger VAG-Modelle verwendbar.

FR - Liquide pour transmission automatique longue durée, de très haute qualité, issu de notre gamme SP de première qualité. Pour les boîtes de vitesses automatique à commande électronique. SP Matic 2034 est un liquide synthétique de première qualité, spécialement créé pour les dernières boîtes automatiques 8HP de ZF. Par rapport aux boîtes 6HP, les nouvelles 8HP économisent encore plus de carburant. Le SP Matic 2034 à très basse viscosité favorise beaucoup cette économie. Le produit peut notamment être utilisé dans ces boîtes de vitesses de la série 8HP de ZF : 8HP45, 8HP55, 8HP70 et 8HP90. Il convient aussi pour certaines boîtes 6HP de ZF qui équipent divers modèles VAG.

Specifications:

VAG G-060-162, BMW 8322 2152426, Jaguar 02JDE 26444, Land Rover LR023288, Chrysler 68157995AA, Fiat 9.55550-AV5

part.nr.	packaging	ean
35649	12 x 1 lt bottle	8710128356492
35650	1 x 15 lt bag in box	8710128356508
35651	1 x 20 lt pail	8710128356515
35652	1 x 60 lt drum	8710128356522



SP Matic 2072

EN - Very high quality, Long Life ATF from our premium SP line. For new generation automatic dual clutch transmissions. SP Matic 2072 has been specially developed for the new generation of High Tech DSG transmissions as used in a range of VAG models, along with an increasing number of models by other makes. Always consult the Kroon-Oil product advisory database for optimal use.

NL - Zeer hoogwaardige Long Life ATF uit onze premium SP-lijn. Voor nieuwe generatie automatische DCT transmissies met dubbele koppeling. SP Matic 2072 is speciaal ontwikkeld voor de nieuwe generatie High Tech DSG-transmissies zoals o.a. toegepast in diverse modellen van VAG alsook in toenemende mate in diverse modellen van andere merken. Raadpleeg voor optimaal gebruik altijd de Kroon-Oil productadviesdatabase.

DE - Äußerst hochwertiges Langzeit-ATF-Öl aus unserer Premium-SP-Produktreihe. Für Doppelkupplungsgetriebe der neuesten Generation. SP Matic 2072 wurde speziell für die neue Generation von Doppelkupplungsgetrieben (DSG) von VAG entwickelt. Dieses Getriebeöl kann auch in einer zunehmenden Anzahl von Modellen anderer Hersteller eingesetzt werden. Zur korrekten Anwendung siehe Kroon-Oil Datenbank „Produktberatung“.

FR - Liquide pour transmission automatique longue durée, de très haute qualité, issu de notre gamme SP de première qualité. Pour transmissions automatiques à double embrayage de la nouvelle génération. SP Matic 2072 a été spécialement créé pour la nouvelle génération des boîtes de vitesses DSG à haute technologie utilisées dans une gamme de modèles VAG, ainsi que dans un nombre croissant de modèles d'autres marques. Toujours consulter la base de données des avis des produits Kroon-Oil pour une utilisation optimale.

Specifications:

VW G-052-529/G-052-182, BMW, Ford WSS-M2C936-A, MB 236.21, Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1, PSA, Porsche, Volvo 1161838/1161839

part.nr.	packaging	ean
33481	12 x 1 lt bottle	8710128334810
35479	1 x 15 lt bag in box	8710128354795
33491	1 x 20 lt pail	8710128334919
33638	1 x 60 lt drum	8710128336388



SP Matic 2094

EN - Very high quality, Long Life ATF from our premium SP line. For electronically controlled automatic transmissions. SP Matic 2094 is a premium synthetic ATF, specially formulated for the latest generation of automatic 7G-Tronic Plus transmissions from Mercedes-Benz. Compared to the first generation 7G-Tronic transmissions, even greater emphasis is placed on fuel saving in 7G-Tronic Plus transmissions. SP Matic 2094 contributes considerably to the realisation of this fuel saving. The product can be used where the MB 236.15 specification is required.

NL - Zeer hoogwaardige Long Life ATF uit onze premium SP-lijn. Voor elektronisch geregelde transmissies. SP Matic 2094 is een zeer hoogwaardige, synthetische ATF, speciaal ontwikkeld voor de nieuwste generatie 7G-Tronic Plus transmissies van Mercedes-Benz. Ten opzichte van de eerste generatie 7G-Tronic transmissies, is bij de 7G-Tronic Plus transmissies nog sterker de nadruk gelegd op brandstofbesparing. SP Matic 2094 draagt in zeer hoge mate bij aan het realiseren van deze brandstofbesparing. Het product kan worden toegepast waar de specificatie MB 236.15 wordt voorgeschreven.

DE - Äußerst hochwertiges Langzeit-ATF-Öl aus unserer Premium-SP-Produktreihe. Für elektronisch gesteuerte Automatikgetriebe. SP Matic 2094 ist ein synthetisches Premium-Automatikgetriebeöl, das speziell für die neuen Mercedes-Automatikgetriebe 7G-Tronic Plus formuliert wurde. Die neuen Getriebe 7G-Tronic Plus sind noch stärker auf Kraftstoffeinsparung getrimmt als die erste 7G-Tronic-Generation. SP Matic 2094 leistet einen wichtigen Beitrag, um diese Verbrauchseinsparung zu realisieren. Das Produkt kann für Getriebe eingesetzt werden, für die die Mercedes-Benz-Norm MB 236.15 vorgeschrieben ist.

FR - Liquide pour transmission automatique longue durée, de très haute qualité, issu de notre gamme SP de première qualité. Pour les boîtes de vitesses automatique à commande électronique. SP Matic 2094 est un liquide pour transmission automatique synthétique de première qualité, spécialement créé pour les boîtes de vitesses automatiques 7G-Tronic Plus les plus récentes de Mercedes-Benz. Par rapport à leurs prédécesseurs 7G-Tronic, les modèles 7G-Tronic Plus économisent encore plus de carburant. SP Matic 2094 contribue considérablement à la réalisation de cette économie de carburant. Le produit peut être utilisé lorsque la spécification MB 236.15 est exigée.

Specifications: MB 236.15

part.nr.	packaging	ean
35470	12 x 1 lt bottle	8710128354702
35486	1 x 15 lt bag in box	8710128354863
35471	1 x 20 lt pail	8710128354719
35472	1 x 60 lt drum	8710128354726
35473	1 x 208 lt drum	8710128354733



SP Matic 4016

EN - High-grade, synthetic Multi CVT Fluid. Suitable for most CVTs with push-belt or chain. Visit kroon-oil.com for tailor-made product advice. SP Matic 4016 is a premium and multi-functional synthetic ATF for CVT transmissions. This Multi CVT Fluid is suitable for use in various CVTs (both pushbelt systems and chain systems) by Japanese and European car manufacturers. Please see the advice database for the full product advice.

NL - Hoogwaardige synthetische Multi CVT Fluid uit onze premium SP ATF-lijn. Geschikt voor de meeste CVT's met duwband of ketting. Raadpleeg www.kroon-oil.com voor productadvies op maat. SP Matic 4016 is een zeer hoogwaardige en multifunctionele synthetische ATF voor CVT transmissies. Deze Multi CVT Fluid is geschikt voor toepassing in diverse CVT's (zowel duwband systemen alsook kettingsystemen) van Japanse en Europese autobouwfabrikanten. Raadpleeg de adviesdatabase op www.kroon-oil.com voor een volledig productadvies.

DE - Hochwertiges, synthetisches Multifunktions-CVT-Getriebeöl. Geeignet für die meisten CVT-Getriebe mit Riemen oder Kette. Besuchen Sie [kroon-oil.com](http://www.kroon-oil.com) für maßgeschneiderte Produktratschläge. SP Matic 4016 ist ein hochwertiges und breit einsetzbares synthetisches Automatikgetriebeöl für CVT-Getriebe. Dieses CVT-Universallöl eignet sich für die verschiedensten CVT-Getriebe (mit Riemen oder Lamellenkette) von japanischen und europäischen Herstellern. Siehe unsere Datenbank „Produktberatung“, um konkrete Produktratschläge zu bekommen.

FR - Liquide synthétique CVT multifonctionnel de qualité supérieure. Convient à la plupart des types de CVT, à courroie de poussée ou à chaîne. Visitez [kroon-oil.com](http://www.kroon-oil.com) pour les conseils produits détaillés. SP Matic 4016 est un liquide synthétique ATF multifonctionnel de première qualité spécialement formulé pour les boîtes de vitesses CVT. Ce liquide CVT multifonctionnel convient aux divers systèmes de CVT (aussi bien à courroie de poussée qu'à chaîne) équipant les véhicules des constructeurs automobiles japonais et européens. Veuillez consulter la base de données pour les conseils produits détaillés.

Specifications:

Chrysler / Dodge / Jeep NS-2, Mopar CVTF 4+, Daihatsu Amix CVTF DC, Amix CVTF DFE, Ford WSS-M2C928-A, GM DEXCVT, Hyundai / Kia SP-III, VW G-052-180/G-052-516, Honda HMMF, HCF2, JASO M358, Mercedes-Benz CVT 236.20, Mini EZL 799, Mitsubishi CVTFJ1, CVTFJ4, SP-III, Nissan NS-1, NS-2, NS-3, Subaru ECVT, iCVT, Suzuki CVT Fluid Green 1, CVTF TC, NS-2, Toyota / Lexus CVTF TC, CVTF FE, VAG G 052 180, G 052 516

part.nr.	packaging	ean
32214	12 x 1 lt bottle	8710128322145
32215	1 x 15 lt bag in box	8710128322152
32216	1 x 20 lt pail	8710128322169
32217	1 x 60 lt drum	8710128322176
32218	1 x 208 lt drum	8710128322183



SP Matic 4026

EN - High-grade, synthetic Multi ATF. Suitable for most modern automatic transmissions by various car manufacturers. Visit kroon-oil.com for tailor-made product advice. SP Matic 4026 is a synthetic, multi-functional Long Life ATF for modern, electronically-controlled automatic transmissions in cars and vans. This product is also suitable for use in power steering systems. Consult the advice database for tailor-made product advice.

NL - Hoogwaardige synthetische Multi ATF geschikt voor toepassing in de meeste moderne automatische transmissies van diverse autobouwfabrikanten. Raadpleeg www.kroon-oil.com voor productadvies op maat. SP Matic 4026 is een synthetische multifunctionele longlife ATF voor moderne elektronisch geregelde automatische transmissies van personenwagens en bestelwagens. Dit product is ook geschikt voor toepassing in stuurbekrachtigingssystemen. Raadpleeg www.kroon-oil.com voor productadvies op maat.

DE - Hochwertiges synthetisches Multi-ATF. Geeignet für die meisten modernen Automatikgetriebe verschiedener Hersteller. Besuchen Sie [kroon-oil.com](http://www.kroon-oil.com) für maßgeschneiderte Produktratschläge. SP Matic 4026 ist ein multifunktionelles, synthetisches Langzeit-Automatikgetriebeöl für moderne, elektronisch gesteuerte Automatikgetriebe von Kfz und Kleintransportern. Dieses Produkt eignet sich auch für Servolenkungen. Siehe unsere Datenbank „Produktberatung“, um passende Produkte zu finden.

FR - Liquide synthétique ATF multifonctionnel de qualité supérieure. Convient à la plupart des boîtes de vitesses automatiques modernes. Visitez [kroon-oil.com](http://www.kroon-oil.com) pour les conseils produits détaillés. SP Matic 4026 est un liquide synthétique ATF multifonctionnel longue durée, étudié pour les boîtes de vitesses automatiques de dernière génération des voitures et véhicules utilitaires légers. Ce produit convient également aux systèmes de direction assistée. Veuillez consulter la base de données pour les conseils produits détaillés.

Specifications:

Aisin Warner JWS 3309, JWS 3317, AW-1, BMW ATF 6 (83 22 2 355 599), Chrysler / Dodge / Jeep MS 9602, ATF +4, ATF +3, Hyundai / Kia SP-III/SP-III/SP-IV, Fiat 9.55550-AV4, Ford WSS-M2C922-A1, WSS-M2C924-A, GM Dexron IID, Dexron IIE, Dexron IIIG, Dexron IIH, JASO M315 Type 1A, Honda ATF-Z1 (except in CVT), Honda ATF Z1, Hyundai / Kia SP-III, SP-III, JASO M 315 1A, Mazda M-III, Mercedes-Benz MB 236.14, MB 236.12, Mitsubishi ATFJ2, ATFJ3, Mercedes-Benz MB 236.91, MB 236.11, MB 236.10, Nissan Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-W, Toyota / Lexus T, T-III, T-IV, Volvo 1161540, ZF TE-ML 11A/11B, VAG G 055 025, G 052 162, G 052 990, G 052 533, Volvo 1161540, ZF ATF 1375.4 (6HP Transmissions), ZF TE ML 11A, 11B

part.nr.	packaging	ean
32219	12 x 1 lt bottle	8710128322190
32220	1 x 15 lt bag in box	8710128322206
32221	1 x 20 lt pail	8710128322213
32222	1 x 60 lt drum	8710128322220
32223	1 x 208 lt drum	8710128322237

Gear oils

Automatic transmission oils



Gear oils

Automatic transmission oils

38

KROON
OIL



SP Matic 4036

EN - Fuel-saving, synthetic, Multi ATF for modern automatic transmissions and/or power steering systems that require a low-viscosity ATF. SP Matic 4036 is a synthetic, multi-functional ATF fluid with fuel-saving properties. This product has been specially developed for modern, automatic transmissions by various car manufacturers that require a high-grade, low-viscosity ATF with fuel-saving properties. Consult the advice database for tailor-made product advice.

NL - Brandstofbesparende synthetische Multi ATF voor moderne automatische transmissies en/of stuurbekrachtigingssystemen welke een ATF met lage viscositeit voorschrijven. SP Matic 4036 is een synthetische multifunctionele ATF met brandstofbesparende eigenschappen. Dit product is speciaal ontwikkeld voor de moderne automatische transmissies van diverse autofabrikanten die een hoogwaardige dunvloeibare ATF voorschrijven met brandstofbesparende eigenschappen. Raadpleeg www.kroon-oil.com voor productadvies op maat.

DE - Kraftstoffsparende synthetische Universal-ATF für moderne Automatikgetriebe und/oder Servolenkungen, die ein Getriebeöl mit niedriger Viskosität erfordern. SP Matic 4036 ist ein multifunktionelles, kraftstoffsparendes Automatikgetriebeöl auf synthetischer Basis. Dieses Produkt wurde speziell für moderne Automatikgetriebe von verschiedenen Fahrzeugherstellern formuliert, die ein hochwertiges, kraftstoffsparendes ATF-Getriebeöl von niedriger Viskosität erfordern. Siehe unsere Datenbank „Produktberatung“, um passende Produkte zu finden.

FR - Liquide synthétique ATF multifonctionnel favorisant l'économie de carburant, pour boîtes de vitesses automatiques et/ou directions assistées modernes requérant un liquide ATF à faible viscosité. SP Matic 4036 est un liquide synthétique ATF multifonctionnel doté de propriétés favorisant l'économie de carburant. Ce produit a été spécialement développé pour les boîtes de vitesses automatiques de dernière génération des divers constructeurs automobiles requérant un liquide ATF de haute qualité, à faible viscosité, et doté de propriétés favorisant l'économie de carburant. Veuillez consulter la base de données pour les conseils produits détaillés.

Specifications:

Aisin Warner JWS 3324, Ford Mercon LV, Mercon SP, GM Dexron VI, Honda ATF DW-1, Hyundai / Kia SP-IV, SP-HV, Mazda FZ, Mercedes Benz MB 236.41, Nissan Matic K, Matic S, Toyota / Lexus ATF WS

part.nr.	packaging	ean
32224	12 x 1 lt bottle	8710128322244
32225	1 x 15 lt bag in box	8710128322251
32226	1 x 20 lt pail	8710128322268
32227	1 x 60 lt drum	8710128322275
32228	1 x 208 lt drum	8710128322282



ATF-A

EN - High Grade mineral ATF for automatic transmissions and/or power steering systems. ATF - A can be used for automatic and semi-automatic gearboxes, power steering systems and other applications for which a type ATF - A oil is recommended.

NL - Hoogwaardige minerale ATF voor automatische transmissies en/of stuurbekrachtigingssystemen. ATF - A is te gebruiken voor automatische- en semi-automatische versnellingsbakken, stuurbekrachtigingen en andere toepassingen waarvoor een type ATF-A olie wordt voorgeschreven.

DE - Hochwertiges ATF-Öl auf Mineralölbasis für Automatikgetriebe und/oder Servolenkungen. ATF - A ist für automatische und halbautomatische Getriebe sowie Servolenkungen andere Anwendungen konzipiert, für die Öl der Sorte ATF - A empfohlen wird.

FR - Liquide minéral haut de gamme pour transmission automatique, pour boîtes de vitesses automatiques et/ou systèmes de direction assistée. ATF - A peut être utilisée pour les boîtes de vitesses automatiques et semi-automatiques, systèmes de direction assistée et autres applications pour lesquelles une huile de type ATF - A est recommandée.

Specifications:

ATF A/A, ATF Dexron B, Allison C3, MB-Approval 236.2, Ford M2C41-A/B

part.nr.	packaging	ean
31265	12 x 1 lt bottle	8710128312658
36084	1 x 20 lt pail	8710128360840
11162	1 x 60 lt drum	8710128111626
11262	1 x 208 lt drum	8710128112623



ATF-F (Ford)

EN - High Grade mineral ATF for automatic transmissions and/or power steering systems. ATF-F (Ford) can be used for automatic gearboxes, power steering systems and torque converters for which a type ATF-F (Ford) oil is recommended.

NL - Hoogwaardige minerale ATF voor automatische transmissies en/of stuurbekrachtigingssystemen. ATF-F (Ford) is te gebruiken voor automatische versnellingsbakken, stuurbekrachtigingen en koppelmotoren, waarvoor een type ATF-F(Ford) olie wordt voorgeschreven.

DE - Hochwertiges ATF-Öl auf Mineralölbasis für Automatikgetriebe und/oder Servolenkungen. ATF-F (Ford) ist auf Automatikgetriebe, Servolenkungen und Drehmomentwandler ausgelegt, für die Öl der Sorte ATF-F (Ford) empfohlen wird.

FR - Liquide minéral haut de gamme pour transmission automatique, pour boîtes de vitesses automatiques et/ou systèmes de direction assistée. ATF-F (Ford) peut être utilisée pour les boîtes de vitesses automatiques, systèmes de direction assistée et convertisseurs de couple pour lesquels une huile de type ATF-F (Ford) est recommandée.

Specifications:

Ford M2C33-F/G, Borg Warner, Ford M2C9007-AA

part.nr.	packaging	ean
01201	12 x 1 lt bottle	8710128012015
36086	1 x 20 lt pail	8710128360864
11109	1 x 60 lt drum	8710128111091
11209	1 x 208 lt drum	8710128112098



ATF Almirol

EN - High Grade mineral ATF for automatic transmissions and/or power steering systems. ATF Almirol is suitable for automatic transmissions, power steering systems, torque converters and other applications for which General Motors and other constructors recommend a type ATF Dexron III-H oil. Consult the product specifications in the product sheet for correct usage.

NL - Hoogwaardige minerale ATF voor automatische transmissies en/of stuurbekrachtigingssystemen. ATF Almirol is geschikt voor automatische transmissies, stuurbekrachtigingen, koppelmvormers en andere toepassingen waarvoor General Motors en andere constructeurs een type ATF Dexron III-H olie voorschrijven. Raadpleeg voor de juiste toepassing de productspecificaties in het productblad.

DE - Hochwertiges ATF-Öl auf Mineralölbasis für Automatikgetriebe und/oder Servolenkungen. ATF Almirol wird in Automatikgetrieben, Servolenkungen, Drehmomentwandlern und anderen Anwendungen eingesetzt, für die General Motors und andere Hersteller Getriebeflüssigkeiten vom Typ ATF Dexron III-H vorschreiben. Für korrekte Anwendung siehe Produktspezifikationen auf der Produktseite.

FR - Liquide minéral haut de gamme pour transmission automatique, pour boîtes de vitesses automatiques et/ou systèmes de direction assistée. ATF Almirol convient aux boîtes de vitesses automatiques, systèmes de direction assistée, convertisseurs de couples et autres applications pour lesquelles General Motors et d'autres constructeurs recommandent une huile de type ATF Dexron III-H. Pour une utilisation correcte, consulter les spécifications du produit précisées sur la fiche.



ATF Dexron II-D

EN - High Grade mineral ATF for automatic transmissions and/or power steering systems. ATF Dexron II-D can be used for automatic gearboxes, power steering systems, torque converters and other applications for which General Motors and other constructors recommend a type ATF Dexron II-D oil.

NL - Hoogwaardige minerale ATF voor automatische transmissies en/of stuurbekrachtigingssystemen. ATF Dexron II-D is te gebruiken voor automatische versnellingsbakken, stuurbekrachtigingen, koppelvormers en andere toepassingen waarvoor General Motors en andere constructeurs een type ATF Dexron II-D olie voorschrijven.

DE - Hochwertiges ATF-Öl auf Mineralölbasis für Automatikgetriebe und/oder Servolenkungen. ATF Dexron II-D wird in Automatikgetrieben, Servolenkungen, Drehmomentwandlern und anderen Anwendungen eingesetzt, für die General Motors und andere Hersteller Öl vom Typ ATF Dexron II-D vorschreiben.

FR - Liquide minéral haut de gamme pour transmission automatique, pour boîtes de vitesses automatiques et/ou systèmes de direction assistée. ATF Dexron II-D peut être utilisée pour les boîtes de vitesses automatiques, systèmes de direction assistée, convertisseurs de couples et autres applications pour lesquelles General Motors et d'autres constructeurs recommandent une huile de type ATF Dexron II-D.



PowerFlush for AT

EN - Professional cleaner for automatic transmissions. Use exclusively in combination with the PowerFlush® flushing device. PowerFlush for AT is to be used exclusively in combination with the PowerFlush® flushing device.

NL - Professioneel reinigingsmiddel voor automatische transmissies. Uitsluitend gebruiken in combinatie met PowerFlush® spoelapparaat. PowerFlush for AT uitsluitend gebruiken in combinatie met het PowerFlush® spoelapparaat.

DE - Professionelles Reinigungsmittel für Automatikgetriebe. Ausschließlich in Kombination mit unserer Spülvorrichtung PowerFlush® verwenden. PowerFlush for AT ist Ausschließlich auf Anwendung in Kombination mit unserer Spülvorrichtung PowerFlush® ausgelegt.

FR - Nettoyant professionnel pour les boîtes de vitesses automatique. Utiliser exclusivement avec le dispositif de rinçage PowerFlush®. PowerFlush for AT à utiliser exclusivement avec le dispositif de rinçage PowerFlush®.

Specifications:

Dexron III-H, MB-Approval 236.1, MAN 339 Typ Z1/V1, ZF TE-ML 04D/14A, Allison C4, Ford Mercon, Cat TO-2, ZF TE-ML 02F/03D/09/11B/17C, Voith 55.6335, Volvo 97341

Specifications:

GM Dexron II-D, MB-Approval 236.7, MAN 339 Typ Z1, ZF TE-ML 09/11A/14A, Allison C4, Ford SQM-2C9010-A, Voith 55.6335 (G607), Cat TO-2, Renk, MAN 339 Typ V1, Ford M2C138-CJ/166-H

part.nr.	packaging	ean
01212	12 x 1 lt bottle	8710128012121
01322	4 x 5 lt can	8710128013227
36087	1 x 20 lt pail	8710128360871
11175	1 x 60 lt drum	8710128111756
11275	1 x 208 lt drum	8710128112753

part.nr.	packaging	ean
01208	12 x 1 lt bottle	8710128012084
01324	4 x 5 lt can	8710128013241
36085	1 x 20 lt pail	8710128360857
11108	1 x 60 lt drum	8710128111084
11208	1 x 208 lt drum	8710128112081

part.nr.	packaging	ean
35740	12 x 375 ml tin	8710128357406

Gear oils

Automatic transmission oils



Hydraulic automotive

Power steering and level control



SP Fluid 3013

EN - Premium hydraulic fluid for a wide variety of automotive hydraulic systems. SP Fluid 3013 is used as a hydraulic medium for a wide variety of hydraulic systems, such as: power steering systems, level control systems, hydro-pneumatic suspension systems, shock absorbers, hydrostatic drives, ABS/ASR and ASC systems, hydraulically operated clutches and electro-hydraulic folding roof control systems, etc. Always consult the Kroon-Oil advisory database for optimal use.

NL - Premium, hydraulische vloeistof met zeer hoge viscositeitsindex voor de meest uiteenlopende automotieve hydraulische systemen. SP Fluid 3013 wordt gebruikt als hydraulisch medium in de meest uiteenlopende hydraulische systemen, zoals: stuurbekrachtigingssystemen, niveauregelingen, hydro-pneumatische veersystemen, schokdempers, hydrostatische aandrijvingen, ABS/ASR en ASC systemen, hydraulisch bediende koppelingen en electro-hydraulische vouwdakbesturingssystemen, etc. Raadpleeg voor optimaal gebruik altijd de Kroon-Oil adviesdatabase.

DE - Premium-Hydrauliköl für zahlreiche Automobil-Hydrauliksysteme. SP Fluid 3013 ist ein Hydrauliköl, das sich für eine Vielzahl von Hydrauliksystemen anbietet, wie z. B.: Lenkhilfesysteme, Niveauregelungen, hydropneumatische Federungen, Stoßdämpfer, hydrostatische Antriebe, ABS/ASR- und ASC-Systeme, hydraulisch betätigte Kupplungen und elektrohydraulische Faltdachsysteme usw. Zur korrekten Anwendung siehe Kroon-Oil Datenbank „Produktberatung“.

FR - Liquide hydraulique de première qualité pour une grande variété de systèmes hydrauliques pour automobiles. SP Fluid 3013 est utilisé comme produit hydraulique pour une grande variété de systèmes hydrauliques, tels que : systèmes de direction assistée, de commande de hauteur, de suspension hydropneumatique, amortisseurs, transmissions hydrostatiques, systèmes ABS/ASR et ASC, embrayages hydrauliques et systèmes de commande de toit ouvrant électro-hydraulique, etc. Toujours consulter la base de données des avis Kroon-Oil pour une utilisation optimale.

Specifications:

VW TL 52146, MAN M 3289, PSA S712710, MB 345.0, Volvo STD 1273,36, DIN 51524-T3, ISO 7308

part.nr.	packaging	ean
04213	12 x 1 lt bottle	8710128042135
56313	1 x 20 lt pail	8710128563135
31314	1 x 60 lt drum	8710128313143
31315	1 x 208 lt drum	8710128313150



SP Fluid 3023

EN - Premium hydraulic fluid for a wide variety of automotive hydraulic systems. SP Fluid 3023 is a premium hydraulic fluid. Modern cars often incorporate several hydraulic applications that require a special product. SP Fluid 3023 has been developed for level control systems in Mercedes-Benz cars. It can be used when the MB 343.0 specification is required.

NL - Premium, hydraulische vloeistof met zeer hoge viscositeitsindex voor de meest uiteenlopende automotieve hydraulische systemen. SP Fluid 3023 is een hoogwaardige hydraulische vloeistof. In moderne auto's zijn veel hydraulische toepassingen verwerkt die om een speciaal product vragen. SP Fluid 3023 is ontwikkeld voor niveauregelssystemen op auto's van Mercedes-Benz. Het kan worden gebruikt wanneer de MB 343.0 specificatie wordt voorgeschreven.

DE - Premium-Hydrauliköl für zahlreiche Automobil-Hydrauliksysteme. SP Fluid 3023 repräsentiert ein hochwertiges Hydrauliköl. Moderne Fahrzeuge arbeiten häufig mit diversen Hydrauliksystemen, die ein Spezialprodukt erfordern. SP Fluid 3023 wurde speziell für Mercedes-Niveauregelungssysteme entwickelt. Es eignet sich für Anwendungen, für die die MB-Spezifikation MB 343.0 vorgeschrieben ist.

FR - Liquide hydraulique de première qualité pour une grande variété de systèmes hydrauliques pour automobiles. SP Fluid 3023 est un liquide hydraulique de première qualité. Les voitures modernes comportent souvent plusieurs fonctions hydrauliques qui exigent un produit spécial. SP Fluid 3023 a été créé pour les systèmes de commande de hauteur des modèles de Mercedes-Benz. Il peut être utilisé lorsque la spécification MB 343.0 est exigée.

Specifications:

MB 343.0

part.nr.	packaging	ean
33943	12 x 1 lt bottle	8710128339433
33945	1 x 20 lt pail	8710128339457



LHM +

EN - Premium mineral hydraulic fluid for a wide variety of automotive hydraulic systems. LHM+ is suitable for hydropneumatic suspension systems in Citroën and all other automotive applications for which an LHM fluid is recommended. LHM+ complies with the latest special Citroën requirements.

NL - Premium, minerale hydraulische vloeistof met zeer hoge viscositeitsindex voor de meest uiteenlopende automotieve hydraulische systemen. LHM+ is geschikt voor hydropneumatische veersystemen van Citroën en alle overige automotieve toepassingen daar waar een LHM vloeistof wordt voorgeschreven. LHM+ voldoet aan de nieuwste speciale Citroën eisen.

DE - Premium-Hydrauliköl auf Mineralölbasis für zahlreiche Automobil-Hydrauliksysteme. LHM+ ist auf hydropneumatische Radaufhängungen von Citroën und andere Automobilanwendungen ausgelegt, die eine LHM-Flüssigkeit erfordern. LHM+ erfüllt die aktuellsten Spezialanforderungen von Citroën.

FR - Liquide hydraulique minéral de première qualité pour une grande variété de systèmes hydrauliques pour automobiles. LHM+ convient pour les systèmes de suspension hydropneumatiques de Citroën et pour toutes les autres utilisations automobiles pour lesquelles un liquide LHM est recommandé. LHM+ respecte les dernières exigences spéciales de Citroën.

Specifications:

PSA B712710

part.nr.	packaging	ean
04208	12 x 1 lt bottle	8710128042081
39038	1 x 20 lt pail	8710128390380
14106	1 x 60 lt drum	8710128141067
14216	1 x 208 lt drum	8710128142163

HIGH-END QUALITY LUBRICANTS

FOR AGRICULTURE, EARTHMOVING AND ROAD CONSTRUCTION



Agriculture products

Agriculture motor oils



Agrisynth LSP 10W-40

EN - Low SAPS, synthetic motor oil for modern heavy duty diesel engines of agricultural and earth moving machinery, equipped with DPF (Diesel Particulate Filter) and/or SCR. Agrisynth LSP 10W-40 is a premium Low SAPS motor oil suitable for use in the latest generation of diesel engines in agricultural vehicles and earth-moving machinery. Particularly suitable for use in clean Tier IIb and Tier IIIa engines, whether or not equipped with an exhaust gas after-treatment device (particulate filter and/or SCR catalytic converter) and/or an EGR system. If the manufacturer so specifies, longer oil change intervals may be applied.

NL - Low-SAPS synthetische motorolie voor moderne Heavy Duty dieselmotoren van landbouwen grondverzetmachines, voorzien van roeffilter en/of SCR-systeem. Agrisynth LSP 10W-40 is een premium Low-SAPS motorolie geschikt voor toepassing in de nieuwste generatie dieselmotoren van landbouwvoertuigen en grondverzetmachines. Uitermate geschikt om te gebruiken in schone Tier IIb en Tier IIIa motoren al dan niet voorzien van een vorm van uitlaatasnabehandeling (roeffilter en/of SCR-katalysator) en/of een EGR-systeem. Daar waar de fabrikant het ondersteunt mogen langere verversings-termijnen worden gehanteerd.

DE - Synthetisches Motoröl mit niedrigem Schwefelashgehalt (Low-SAPS) für moderne Heavy Duty-Dieselmotoren von Landwirtschafts- und Erdbewegungsmaschinen mit DPF (Rußpartikelfilter) und/oder SCR. Agrisynth LSP 10W-40 ist ein hochwertiges Low-SAPS Motoröl für die neueste Generation der Dieselmotoren von Traktoren und Tiefbaumaschinen. Perfekt auf schadstoffarme Motoren mit oder ohne Abgasnachbehandlung (Partikelfilter und/oder SCR-Katalysator) und/oder Abgasrückführung gemäß der US-Norm Tier IIb und Tier IIIa ausgelegt. Bei entsprechender Zulassung durch den Hersteller können die Ölwechselintervalle verlängert werden.

FR - Huile moteur synthétique à faible teneur en SAPS pour moteurs diesel modernes à usage intensif des machines agricoles et de terrassement, avec FAP (filtre à particules diesel) et/ou SCR. Agrisynth LSP 10W-40 est une huile moteur de première qualité à faible teneur en SAPS destinée à la dernière génération des moteurs diesel des tracteurs et machines de terrassement. Parfaitement adaptée pour des moteurs propres Tier IIb et IIIa, avec ou sans post-traitement des gaz d'échappement (filtre à particules et/ou catalyseur SCR) et/ou EGR. Si le constructeur le précise, les intervalles entre vidanges peuvent être prolongés.

Specifications:

ACEA E6-12, E7-12, API CI-4, MB-Approval 228.51, MAN M 3477/M 3271-1, Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2, DAF Long Drain, Renault VI RXD, MB 226.9, MTU Type 3.1, Deutz QDC III-10 LA, JASO DH-2, Cummins CES 20076/20077

part.nr.	packaging	ean
35080	4 x 5 lt can	8710128350803
34739	1 x 20 lt pail	8710128347391
34740	1 x 60 lt drum	8710128347407
34741	1 x 208 lt drum	8710128347414



Agrisynth MSP 10W-40

EN - Mid SAPS, synthetic motor oil for modern heavy duty diesel engines of agricultural and earth moving machinery, equipped with DPF (Diesel Particulate Filter) and/or SCR. Agrisynth MSP 10W-40 is a premium Mid SAPS motor oil suitable for use in the latest generation of diesel engines in agricultural vehicles and earth-moving machinery. Particularly suitable for use in clean Tier IIb and Tier IIIa engines, whether or not equipped with an exhaust gas after-treatment device (particulate filter and/or SCR catalytic converter) and/or an EGR system. If the manufacturer so specifies, longer oil change intervals may be applied.

NL - Mid-SAPS synthetische motorolie voor moderne Heavy Duty dieselmotoren van landbouwen grondverzetmachines, voorzien van roeffilter en/of SCR-systeem. Agrisynth MSP 10W-40 is een premium Mid-SAPS motorolie geschikt voor toepassing in de nieuwste generatie dieselmotoren van landbouwvoertuigen en grondverzetmachines. Uitermate geschikt om te gebruiken in schone Tier IIb en Tier IIIa motoren al dan niet voorzien van een vorm van uitlaatasnabehandeling (roeffilter en/of SCR-katalysator) en/of een EGR-systeem. Daar waar de fabrikant het ondersteunt mogen langere verversings-termijnen worden gehanteerd.

DE - Synthetisches Motoröl mit mittlerem Schwefelashgehalt (mid-SAPS) für moderne Heavy Duty-Dieselmotoren von Landwirtschafts- und Erdbewegungsmaschinen mit DPF (Rußpartikelfilter) und/oder SCR. Agrisynth MSP 10W-40 ist ein hochwertiges Mid-SAPS Motoröl für die neueste Generation der Dieselmotoren von Traktoren und Tiefbaumaschinen. Perfekt auf schadstoffarme Motoren mit oder ohne Abgasnachbehandlung (Partikelfilter und/oder SCR-Katalysator) und/oder Abgasrückführung gemäß der US-Norm Tier IIb und Tier IIIa ausgelegt. Bei entsprechender Zulassung durch den Hersteller können die Ölwechselintervalle verlängert werden.

FR - Huile moteur synthétique à teneur modérée en SAPS pour les moteurs diesel modernes à usage intensif des machines agricoles et de terrassement, avec FAP (filtre à particules diesel) et/ou SCR. Agrisynth MSP 10W-40 est une huile moteur de première qualité à teneur moyenne en SAPS destinée à la dernière génération des moteurs diesel des tracteurs et machines de terrassement. Particulièrement adaptée pour des moteurs propres Tier IIb et IIIa, avec ou sans post-traitement des gaz d'échappement (filtre à particules et/ou catalyseur SCR) et/ou EGR. Si le constructeur le précise, les intervalles entre vidanges peuvent être prolongés.

Specifications:

ACEA E7-12, E9-12, API CJ-4/SM, MB 228.31, MAN M 3575, Cat ECF-2/ECF-3, Cummins CES 20081, Detroit Diesel 93K218, Deutz QDC III-10 LA, Global DHD-1, JASO DH-2, MTU Type 2.1, Mack EO-O Premium Plus, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3

part.nr.	packaging	ean
35085	1 x 20 lt pail	8710128350858
35089	1 x 60 lt drum	8710128350896
35090	1 x 208 lt drum	8710128350902



Agridiesel MSP 15W-40

EN - Mid SAPS, mineral motor oil for modern heavy duty diesel engines of agricultural and earth moving machinery, equipped with DPF (Diesel Particulate Filter) and/or SCR. Agridiesel MSP 15W-40 is a high-grade Mid SAPS motor oil suitable for use in the latest generation of diesel engines in agricultural vehicles and earth-moving machinery. Particularly suitable for use in clean Tier IIb and Tier IIIa engines, whether or not equipped with an exhaust gas after-treatment device (particulate filter and/or SCR catalytic converter) and/or an EGR system. If the manufacturer so specifies, longer oil change intervals may be applied.

NL - Mid-SAPS minerale motorolie voor moderne Heavy Duty dieselmotoren van landbouwen grondverzetmachines, voorzien van roeffilter en/of SCR-systeem. Agridiesel MSP 15W-40 is een hoogwaardige Mid-SAPS motorolie geschikt voor toepassing in de nieuwste generatie dieselmotoren van landbouwvoertuigen en grondverzetmachines. Uitermate geschikt om te gebruiken in schone Tier IIb en Tier IIIa motoren al dan niet voorzien van een vorm van uitlaatasnabehandeling (roeffilter en/of SCR-katalysator) en/of een EGR-systeem. Daar waar de fabrikant het ondersteunt mogen langere verversings-termijnen worden gehanteerd.

DE - Kraftstoffsparendes, synthetisches Motoröl mit mittlerem Schwefelashgehalt (Mid-SAPS) für moderne Heavy Duty-Dieselmotoren von Landwirtschafts- und Erdbewegungsmaschinen mit DPF und/oder SCR. Agridiesel MSP 15W-40 ist ein hochwertiges Mid-SAPS Motoröl für die neueste Generation der Dieselmotoren von Traktoren und Tiefbaumaschinen. Perfekt auf schadstoffarme Motoren mit oder ohne Abgasnachbehandlung (Partikelfilter und/oder SCR-Katalysator) und/oder Abgasrückführung gemäß der US-Norm Tier IIb und Tier IIIa ausgelegt. Bei entsprechender Zulassung durch den Hersteller können die Ölwechselintervalle verlängert werden.

FR - Huile moteur minérale à teneur modérée en SAPS pour moteurs diesel modernes à usage intensif des machines agricoles et de terrassement, avec FAP (filtre à particules diesel) et/ou SCR. Agridiesel MSP 15W-40 est une huile moteur de première qualité à teneur moyenne en SAPS destinée à la dernière génération des moteurs diesel des tracteurs et machines de terrassement. Parfaitement adaptée pour des moteurs propres Tier IIb et IIIa, avec ou sans post-traitement des gaz d'échappement (filtre à particules et/ou catalyseur SCR) et/ou EGR. Si le constructeur le précise, les intervalles entre vidanges peuvent être prolongés.

Specifications:

ACEA E7-12, E9-12, API CJ-4/SM, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3, Mack EO-O Premium Plus, MB 228.31, MAN M 3575, Cat ECF-2/ECF-3, Cummins CES 20081, Detroit Diesel 93K218, JASO DH-2, Global DHD-1, MTU Type 2.1, Deutz QDC III-10 LA

part.nr.	packaging	ean
35081	4 x 5 lt can	8710128350810
34969	1 x 20 lt pail	8710128349692
34970	1 x 60 lt drum	8710128349708
34971	1 x 208 lt drum	8710128349715





AgriDiesel CRD+ 15W-40

EN - High Grade motor oil for use in heavy duty diesel engines in agricultural and earth moving machinery. AgriDiesel CRD+ 15W-40 is a modern, heavy-duty motor oil suitable for diesel engines with or without turbochargers that are used under the most severe operating conditions in all seasons. AgriDiesel CRD+ 15W-40 has a high 'Total Base Number' and is therefore suitable for use with fuels with a relatively high sulfur content. It was specially developed as a premium Long Life motor oil for the new generation of agricultural vehicles, which are often fitted with modern Common Rail diesel engines.

NL - Hoogwaardige motorolie voor gebruik in Heavy Duty dieselmotoren van landbouw- en grondverzetmachines. AgriDiesel CRD+ 15W-40 is een moderne Heavy Duty motorolie geschikt voor dieselmotoren met of zonder turbo, onder de zwaarste bedrijfsomstandigheden in alle seizoenen. AgriDiesel CRD+ 15W-40 heeft een hoog 'Total Base Number' en is daardoor geschikt om te gebruiken bij brandstoffen met een relatief hoog zwavelgehalte. Deze motorolie is vooral ontwikkeld als een hoogwaardige Long Life motorolie voor de nieuwe generatie landbouwvoertuigen veelal voorzien van moderne Common Rail dieselmotoren.

DE - Hochwertiges Motoröl für den Einsatz in Heavy Duty-Dieselmotoren von Landwirtschafts- und Erdbewegungsmaschinen. AgriDiesel CRD+ 15W-40 ist ein modernes Heavy-Duty-Motoröl für die Dieselmotoren mit oder ohne Turbolader, die ganzjährig unter schwersten Einsatzbedingungen betrieben werden. AgriDiesel CRD+ 15W-40 weist eine hohe Basenzahl auf, wodurch es sich auch für Kraftstoffe mit relativ hohem Schwefelgehalt eignet. Es wurde vor allem als hochwertiges Langzeit-Motoröl für die neueste Generation von Traktoren entwickelt, die häufig von modernen Common-Rail Dieselmotoren angetrieben werden.

FR - Huile moteur haut de gamme à utiliser dans les moteurs diesel à usage intensif des machines agricoles et de terrassement. AgriDiesel CRD+ 15W-40 est une huile moderne résistante pour moteurs diesel avec ou sans turbocompresseur, utilisés par tous temps dans les conditions les plus sévères. AgriDiesel CRD+ 15W-40 a un indice de basicité élevé et peut donc être utilisée avec des carburants à teneur en soufre plutôt élevée. Elle a été spécialement créée comme huile moteur longue durée de première qualité pour la nouvelle génération de véhicules agricoles, souvent équipés de moteurs diesel modernes à rampe commune.

Specifications:

ACEA A3/B4-12, E7-12, API CH-4/SI, MB-Approval 228.3, Volvo VDS-3, Renault VI RLD-2, Mack EO-N, MAN M 3275-1, Cat ECF-1-a/ECF-2, Cummins CES 20076/20077/20078, Deutz DQC III-10, Detroit Diesel 93K215, Global DHD-1, Mack EO-M Plus, MB 229.1, MTU Type 2, Renault VI RLD, ZF TE-ML 07C

part.nr.	packaging	ean
33965	1 x 20 lt pail	8710128339655
33966	1 x 60 lt drum	8710128339662
33967	1 x 208 lt drum	8710128339679

Agriculture products

Agriculture motor oils



Agriculture products

Agriculture STOU oils



Kroontrak Super 10W-30

EN - Mineral, STOU (Super Transmission Oil Universal) for engines, hydraulic and transmission systems in agricultural and earth moving machinery. Kroontrak Super 10W-30 has been specially developed for everyday operating conditions in agriculture. The universal, multifunctional oil is what is known as an STOU: Super Tractor Oil Universal. It is therefore suitable for use as an all-purpose lubricant for: Petrol engines | Diesel engines and turbo diesels | Transmissions, also for wet brakes | Hydraulic systems

NL - Minerale STOU (Super Tractor Oil Universal) voor motoren, transmissies en hydraulische systemen van landbouw- en grondverzetmachines. Kroontrak Super 10W-30 is speciaal ontwikkeld voor dagelijkse bedrijfsomstandigheden in de landbouw. Deze universele, multifunctionele olie is een zogenaamde STOU: Super Tractor Oil Universal. Het is daarmee en geschikt om één product te gebruiken voor de smering van: Benzinemotoren | Dieselmotoren, ook voor dieselturbo's | Transmissies, ook voor natte remmen | Hydraulische systemen

DE - STOU-Getriebeöl (Super Transmission Oil Universal) auf Mineralölbasis für Motoren, Hydrauliksysteme und Getriebe von Landwirtschafts- und Erdbewegungsmaschinen. Kroontrak Super 10W-30 wurde speziell für den alltäglichen Gebrauch in der Landwirtschaft entwickelt. Dieses Universal-Mehrzwecköl ist auch als STOU bekannt: Super Tractor Oil Universal. Es eignet sich daher als Mehrzweck-Schmiermittel für folgende Anwendungen: Benzinmotoren | Dieselmotoren und Turbodiesel | Getriebe sowie Nassscheibenbremsen | Hydrauliksysteme

FR - STOU (Super Transmission Oil Universal, huile universelle super pour transmissions) minérale pour les moteurs, les systèmes hydrauliques et les transmissions des machines agricoles et de terrassement. Kroontrak Super 10W-30 a été spécialement créé pour les conditions quotidiennes de fonctionnement dans l'agriculture. Cette huile universelle et multifonctionnelle est ce qu'on appelle une STOU : Super Tractor Oil Universal = huile univ. super pour tracteurs. Elle convient donc comme lubrifiant polyvalent pour : Moteurs à essence | Moteurs diesel et turbodiesel | Transmissions, aussi pour les freins à bain d'huile | Systèmes hydrauliques

Specifications:

API SF/CG-4/GL-4, ACEA E3-96, MiH-2104D, Ford M2C159-C, Massey Ferguson CMS M1139/M1144/M1145, John Deere J27, MB 227.1, ZF TE-ML 06B/07B, Cat TO-2, Allison C4, Ford M2C134-D, Massey Ferguson CMS M1135/M1143, John Deere J20C, NH 410B

part.nr.	packaging	ean
35055	1 x 20 lt pail	8710128350551
10132	1 x 60 lt drum	8710128101320
10236	1 x 208 lt drum	8710128102365



Kroontrak Synth 10W-40

EN - Modern, semi-synthetic STOU (Super Transmission Oil Universal) for engines, hydraulic and transmission systems in agricultural and earth moving machinery. Kroontrak Synth 10W-40 has been specially developed for everyday operating conditions in agriculture. The universal, multifunctional oil is what is known as an STOU: Super Tractor Oil Universal. It is therefore suitable for use as an all-purpose lubricant for: Petrol engines | Diesel engines and turbo diesels | Transmissions, also for wet brakes | Hydraulic systems

NL - Moderne semi-synthetische STOU (Super Tractor Oil Universal) voor motoren, transmissies en hydraulische systemen van landbouw- en grondverzetmachines. Kroontrak Synth 10W-40 is speciaal ontwikkeld voor dagelijkse bedrijfsomstandigheden in de landbouw. Deze universele, multifunctionele olie is een zogenaamde STOU: Super Tractor Oil Universal. Het is daarmee en geschikt om één product te gebruiken voor de smering van: Benzinemotoren | Dieselmotoren, ook voor dieselturbo's | Transmissies, ook voor natte remmen | Hydraulische systemen

DE - Modernes, halbsynthetisches STOU-Getriebeöl (Super Transmission Oil Universal) für Motoren, Hydrauliksysteme und Getriebe von Landwirtschafts- und Erdbewegungsmaschinen. Kroontrak Synth 10W-40 wurde speziell für den alltäglichen Gebrauch in der Landwirtschaft entwickelt. Dieses Universal-Mehrzwecköl ist auch als STOU bekannt: Super Tractor Oil Universal. Es eignet sich daher als Mehrzweck-Schmiermittel für folgende Anwendungen: Benzinmotoren | Dieselmotoren und Turbodiesel | Getriebe sowie Nassscheibenbremsen | Hydrauliksysteme

FR - STOU (Super Transmission Oil Universal, huile univ. super pour transmissions) moderne semi-synthétique pour moteurs, systèmes hydrauliques et transmissions des machines agricoles et de terrassement. Kroontrak Synth 10W-40 a été spécialement créé pour les conditions quotidiennes de fonctionnement dans l'agriculture. Cette huile universelle et multifonctionnelle est ce qu'on appelle une STOU : Super Tractor Oil Universal = huile univ. super pour tracteurs. Elle convient donc comme lubrifiant polyvalent pour : Moteurs à essence | Moteurs diesel et turbodiesel | Transmissions, aussi pour les freins à bain d'huile | Systèmes hydrauliques

Specifications:

API SF/CG-4/GL-4, ACEA E3-96, MiH-2104D, Massey Ferguson CMS M1144/M1145, MB 227.1, ZF TE-ML 06B/07B, Ford M2C134-D, Massey Ferguson CMS M1143, John Deere J20C, Cat TO-2, Allison C4

part.nr.	packaging	ean
33712	4 x 5 lt can	8710128337125
56030	1 x 20 lt pail	8710128560301
20040	1 x 60 lt drum	8710128200405
12280	1 x 208 lt drum	8710128122806



Kroontrak Super 15W-30

EN - Mineral, STOU (Super Transmission Oil Universal) for engines, hydraulic and transmission systems in agricultural and earth moving machinery. Kroontrak Super 15W-30 has been specially developed for everyday operating conditions in agriculture. The universal, multifunctional oil is what is known as an STOU: Super Tractor Oil Universal. It is therefore suitable for use as an all-purpose lubricant for: Petrol engines | Diesel engines and turbo diesels | Transmissions, also for wet brakes | Hydraulic systems

NL - Minerale STOU (Super Tractor Oil Universal) voor motoren, transmissies en hydraulische systemen van landbouw- en grondverzetmachines. Kroontrak Super 15W-30 is speciaal ontwikkeld voor dagelijkse bedrijfsomstandigheden in de landbouw. Deze universele, multifunctionele olie is een zogenaamde STOU: Super Tractor Oil Universal. Het is daarmee en geschikt om één product te gebruiken voor de smering van: Benzinemotoren | Dieselmotoren, ook voor dieselturbo's | Transmissies, ook voor natte remmen | Hydraulische systemen

DE - STOU-Getriebeöl (Super Transmission Oil Universal) auf Mineralölbasis für Motoren, Hydrauliksysteme und Getriebe von Landwirtschafts- und Erdbewegungsmaschinen. Kroontrak Super 15W-30 wurde speziell für den alltäglichen Gebrauch in der Landwirtschaft entwickelt. Dieses Universal-Mehrzwecköl ist auch als STOU bekannt: Super Tractor Oil Universal. Es eignet sich daher als Mehrzweck-Schmiermittel für folgende Anwendungen: Benzinmotoren | Dieselmotoren und Turbodiesel | Getriebe sowie Nassscheibenbremsen | Hydrauliksysteme

FR - STOU (Super Transmission Oil Universal, huile universelle super pour transmissions) minérale pour les moteurs, les systèmes hydrauliques et les transmissions des machines agricoles et de terrassement. Kroontrak Super 15W-30 a été spécialement créée pour les conditions quotidiennes de fonctionnement dans l'agriculture. Cette huile universelle et multifonctionnelle est ce qu'on appelle une STOU : Super Tractor Oil Universal = huile univ. super pour tracteurs. Elle convient donc comme lubrifiant polyvalent pour : Moteurs à essence | Moteurs diesel et turbodiesel | Transmissions, aussi pour les freins à bain d'huile | Systèmes hydrauliques

Specifications:

API SF/CG-4/GL-4, ACEA E3-96, MiH-2104D, Ford M2C159-C, Massey Ferguson CMS M1139/M1144/M1145, MB 227.1, John Deere J20C, ZF TE-ML 06B/07B, Massey Ferguson CMS M1135/M1143, Cat TO-2, Allison C4, Ford M2C134-D

part.nr.	packaging	ean
34222	4 x 5 lt can	8710128342228
35045	1 x 20 lt pail	8710128350452
10127	1 x 60 lt drum	8710128101276
10227	1 x 208 lt drum	8710128102273



Kroontrak Super 15W-40

EN - Mineral, STOU (Super Tractor Oil Universal) for engines, transmission and hydraulic systems in agricultural and earth moving equipment. Kroontrak Super 15W-40 has been specially developed for everyday operating conditions in agriculture. The universal, multifunctional oil is what is known as an STOU: Super Tractor Oil Universal. It is therefore suitable for use as an all-purpose lubricant for: Petrol engines | Diesel engines and turbo diesels | Transmissions, also for wet brakes | Hydraulic systems

NL - Minerale STOU (Super Tractor Oil Universal) voor motoren, transmissies en hydraulische systemen van landbouw- en grondverzetmachines. Kroontrak Super 15W-40 is speciaal ontwikkeld voor dagelijkse bedrijfsomstandigheden in de landbouw. Deze universele, multifunctionele olie is een zogenaamde STOU: Super Tractor Oil Universal. Het is daarmee en geschikt om één product te gebruiken voor de smering van: Benzinemotoren | Dieselmotoren, ook voor dieselturbo's | Transmissies, ook voor natte remmen | Hydraulische systemen

DE - STOU-Öl (Super Tractor Oil Universal) auf Mineralölbasis für Motoren, Getriebe und Hydrauliksysteme von Landwirtschafts- und Erdbewegungsmaschinen. Kroontrak Super 15W-40 wurde speziell für den alltäglichen Gebrauch in der Landwirtschaft entwickelt. Dieses Universal-Mehrzwecköl ist auch als STOU bekannt: Super Tractor Oil Universal. Es eignet sich daher als Mehrzweck-Schmiermittel für folgende Anwendungen: Benzinmotoren | Dieselmotoren und Turbodiesel | Getriebe sowie Nassscheibenbremsen | Hydrauliksysteme

FR - STOU (Super Tractor Oil Universal, huile universelle super pour tracteurs) minérale pour les moteurs, transmissions et systèmes hydrauliques des machines agricoles et de terrassement. Kroontrak Super 15W-40 a été spécialement créé pour les conditions quotidiennes de fonctionnement dans l'agriculture. Cette huile universelle et multifonctionnelle est ce qu'on appelle une STOU : Super Tractor Oil Universal = huile univ. super pour tracteurs. Elle convient donc comme lubrifiant polyvalent pour : Moteurs à essence | Moteurs diesel et turbodiesel | Transmissions, aussi pour les freins à bain d'huile | Systèmes hydrauliques

Specifications:

API SF/CG-4/GL-4, ACEA E3, M1H-2104D, Massey Ferguson CMS M1144/M1145, John Deere J27, MB 227.1, Fendt Vario, ZF TE-ML 06B/07B, Cat TO-2, Allison C4, Ford M2C134-D, Massey Ferguson CMS M1143, John Deere J20C

part.nr.	packaging	ean
35512	1 x 20 lt pail	8710128355129
35513	1 x 60 lt drum	8710128355136
35514	1 x 208 lt drum	8710128355143

Agriculture products

Agriculture STOU oils

45



Agriculture products

Agriculture UTTO oils



Agrifluid NHC

EN - High-grade UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) for hydraulic and transmission systems in modern agricultural and earth moving machinery. Agrifluid NHC is a high-grade universal tractor transmission oil (UTTO) from the new generation. The product has been specially developed for high-load hydraulic and transmission systems found in the most common modern earth moving equipment, either with or without wet brakes. Agrifluid NHC is also excellent for use in certain continuously variable transmissions (CVT) found in earth moving equipment.

NL - Hoogwaardige UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) voor hydraulische- en transmissiesystemen van moderne landbouw- en grondverzetmachines. Agrifluid NHC is een hoogwaardige universele tractor transmissieolie (UTTO) van de nieuwe generatie. Het product is speciaal ontwikkeld voor zwaar belaste hydraulische- en transmissiesystemen, met of zonder natte remmen, van de meest voorkomende moderne landbouw- en grondverzetmachines. Agrifluid NHC kan ook uitstekend toegepast worden in bepaalde continue variabele transmissies (CVT) van landbouw- en grondverzetmachines.

DE - Hochwertiges UTTO-Universaltraktorgetriebeöl (Universal Tractor Transmission Oil) für Hydrauliksysteme und Getriebe von modernen Landwirtschafts- und Erdbewegungsmaschinen. Agrifluid NHC ist ein hochwertiges Universaltraktorgetriebeöl (UTTO) der neuesten Generation. Dieses Produkt wurde speziell für Hochlast-Hydraulik- und Getriebesysteme entwickelt, die zumeist in modernen Tiefbaumaschinen mit oder ohne Nassscheibenbremsen verbaut werden. Agrifluid NHC eignet sich auch für bestimmte stufenlose Getriebe (CVT), die in Tiefbaumaschinen eingesetzt werden.

FR - Huile UTTO (huile universelle pour transmissions de tracteurs) de haute qualité pour systèmes hydrauliques et transmissions de machines agricoles et de terrassement de dernière génération. Agrifluid NHC une huile de transmission universelle pour tracteurs (UTTO) haut de gamme de la nouvelle génération. Le produit a été spécialement créé pour les systèmes hydrauliques et les transmissions soumis à de fortes charges présents dans les équipements modernes de terrassement les plus communs, avec ou sans freins en bain d'huile. Agrifluid NHC est également idéale pour certaines boîtes de vitesses à variation continue (CVT) qui équipent les machines de terrassement.

Specifications:

API GL-4, CNH MAT 3540/3525, Ford M2C86-C, M2C134-D, John Deere J20C/D, Massey Ferguson M1143/M1145, Allison C4, Cat TO-2, Case MS 1210, FNHA-2-C-200.00/201.00, Volvo WB 101, Valtra G2-08, ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F

part.nr.	packaging	ean
32127	1 x 20 lt pail	8710128321278
32128	1 x 60 lt drum	8710128321285
32129	1 x 208 lt drum	8710128321292



Agrifluid Synth WB

EN - High-grade, synthetic, hydraulic transmission oil for heavy-duty systems in agricultural and earth moving equipment operating within a wide temperature range. Agrifluid Synth WB was specially developed for very heavy-duty hydraulic systems and transmission systems in agricultural and earth-moving machinery. Its development focused on the low-noise and problem-free operation of wet brake systems. Agrifluid Synth WB is fully compatible with modern friction materials and complies with the requirements of the Volvo VVB 102 specification. Agrifluid Synth WB can be used all year round and is fully compatible and can be mixed with conventional mineral UTTOs.

NL - Hoogwaardige, synthetische hydraulische transmissieolie voor zeer zwaar belaste systemen van landbouw- en grondverzetmachines die onder een groot temperatuurbereik functioneren. Agrifluid Synth WB is speciaal ontwikkeld voor zeer zwaar belaste hydraulische- en transmissiesystemen van landbouw- en grondverzetmachines. Bij de ontwikkeling is extra aandacht besteed aan probleemloos en geluidsarm functioneren van natte remsystemen. Agrifluid Synth WB is volledig compatibel met moderne frictiematerialen en voldoet aan de eisen van de Volvo VVB 102 specificatie. Agrifluid Synth WB is het hele jaar inzetbaar en volledig compatibel en mengbaar met conventionele minerale UTTO's.

DE - Hochwertiges, synthetisches Hydraulikgetriebeöl für Schwerlastsysteme in Landwirtschafts- und Erdbewegungsmaschinen bei einem breiten Temperaturbereich. Agrifluid Synth WB wurde speziell für die Schwerlast-Hydrauliksysteme und Getriebe von Land- und Tiefbaumaschinen formuliert. Die Entwicklung fokussierte auf geräuscharmen Betrieb und zuverlässige Funktion von Nassscheibenbremsen. Agrifluid Synth WB ist mit modernen Reibmaterialien voll kompatibel und erfüllt die Volvo-Norm VVB 102. Agrifluid Synth WB eignet sich für den Ganzjahreseinsatz und kann mit herkömmlichen Traktorgetriebe-Universalölen (UTTO) auf Mineralölbasis vermischt werden.

FR - Huile de transmission hydraulique haut de gamme, synthétique, à utiliser dans les systèmes à usage intensif des machines agricoles et de terrassement fonctionnant dans une large gamme de températures. Agrifluid Synth WB a surtout été créée pour les systèmes hydrauliques et les transmissions très robustes des machines agricoles et de terrassement. Son but est d'obtenir des freins à bain d'huile fiables et moins bruyants. Agrifluid Synth WB est tout à fait compatible avec les matériaux de friction modernes et respecte la spécification Volvo VVB 102. Agrifluid Synth WB peut être utilisée toute l'année et est entièrement compatible avec des UTTO minéraux conventionnels et peut leur être mélangée.

Specifications:

API GL-4, Volvo VVB 101/102, Ford M2C134-D, CNH MAT 3525, Massey Ferguson M1135/M1141/M1143/M1145, ZF TE-ML 03E/05F/06K, Allison C3/C4, John Deere J20A/C, Cat TO-2, Case MS1206/MS1207/MS1210

part.nr.	packaging	ean
34715	1 x 20 lt pail	8710128347155
34714	1 x 60 lt drum	8710128347148
34713	1 x 208 lt drum	8710128347131



Agrifluid CVT

EN - Semi-synthetic, hydraulic and transmission oil for automatic CVT transmissions in agricultural and earth moving equipment. Agrifluid CVT is a combined transmission/hydraulic oil. The product has been specially developed for automatic CVT transmissions, which are being used more and more frequently in modern agricultural and/or forestry machinery.

NL - Semi-synthetische, hydraulische- en transmissieolie voor automatische CVT transmissies in landbouw- en grondverzetmachines. Agrifluid CVT is een gecombineerde transmissie/hydraulische olie. Het product is speciaal ontwikkeld voor automatische CVT transmissies die steeds vaker in moderne landbouw- en/of bosbouwmachines worden toegepast.

DE - Halbsynthetisches Hydraulik- und Getriebeöl für automatische CVT-Getriebe von Landwirtschafts- und Erdbewegungsmaschinen. Agrifluid CVT ist ein kombiniertes Getriebe-/Hydrauliköl. Dieses Produkt wurde speziell für automatische CVT-Getriebe entwickelt, die immer häufiger in modernen Land- und Forstwirtschaftsmaschinen zum Einsatz kommen.

FR - Huile de transmission et hydraulique semi-synthétique pour boîtes automatiques CVT des machines agricoles et de terrassement. Agrifluid CVT est une huile de transmission/hydraulique combinée. Le produit a été spécialement créé pour les boîtes automatiques CVT, qui sont de plus en plus souvent utilisées dans les machines agricoles et/ou sylvicoles modernes.

Specifications:

Massey Ferguson CMS M1144/M1145, ZF TE-ML 06B/07B, Ford M2C134-D, Massey Ferguson CMS M1143, John Deere J20C, Cat TO-2, Allison C4

part.nr.	packaging	ean
33968	1 x 20 lt pail	8710128339686
33969	1 x 60 lt drum	8710128339693
33964	1 x 208 lt drum	8710128339648





Agrifluid IH

EN - Mineral, UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) for hydraulic and transmission systems in agricultural and earth moving machinery. Agrifluid IH is a UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), developed specially for everyday operating conditions in the agricultural industry. This universal oil has been developed as a lubricant oil for the hydraulic and transmission systems of the most common agricultural and earth-moving machines.

NL - Minerale UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) voor hydraulische- en transmissiesystemen van landbouw- en grondverzetmachines. Agrifluid IH is een UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), en speciaal ontwikkeld voor dagelijks voorkomende bedrijfsomstandigheden in de landbouw. Deze universele olie is ontwikkeld als smeermiddel voor hydraulische- en transmissiesystemen van de meest voorkomende landbouw- en wegengbouwsmachines.

DE - UTTO-Universaltraktorgetriebeöl (Universal Tractor Transmission Oil) auf Mineralölbasis für Hydrauliksysteme und Getriebe von Landwirtschafts- und Erdbewegungsmaschinen. Agrifluid IH ist ein UTTO-Öl (Universal Tractor Transmission Oil), das speziell für die alltäglichen Betriebsbedingungen in der Landwirtschaft formuliert wurde. Dieses Universalöl wurde für die Schmierung von Hydraulik- und Getriebesystemen der gängigsten Land- und Tiefbaumaschinen entwickelt.

FR - UTTO (Universal Tractor Transmission Oil, huile universelle pour les transmissions de tracteurs) minérale pour les systèmes hydrauliques et les transmissions des machines agricoles et de terrassement. Agrifluid IH est une UTTO (Universal Tractor Transmission Oil, huile universelle pour les transmissions de tracteurs), spécialement créée pour les conditions quotidiennes de fonctionnement de l'industrie agricole. Cette huile universelle a été conçue comme lubrifiant pour les systèmes hydrauliques et les transmissions des machines agricoles et de terrassement les plus courantes.



Agrifluid HT

EN - Mineral, UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) for hydraulic and transmission systems in agricultural and earth moving machinery. Agrifluid HT is a UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), developed specially for everyday operating conditions in the agricultural industry. This universal oil has been developed as a lubricant oil for the hydraulic and transmission systems of the most common agricultural and earth-moving machines.

NL - Minerale UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) voor hydraulische- en transmissiesystemen van landbouw- en grondverzetmachines. Agrifluid HT is een UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), en speciaal ontwikkeld voor dagelijks voorkomende bedrijfsomstandigheden in de landbouw. Deze universele olie is ontwikkeld als smeermiddel voor hydraulische- en transmissiesystemen van de meest voorkomende landbouw- en wegengbouwsmachines.

DE - UTTO-Universaltraktorgetriebeöl (Universal Tractor Transmission Oil) auf Mineralölbasis für Hydrauliksysteme und Getriebe von Landwirtschafts- und Erdbewegungsmaschinen. Agrifluid HT ist ein UTTO-Öl (Universal Tractor Transmission Oil), das speziell für die alltäglichen Betriebsbedingungen in der Landwirtschaft formuliert wurde. Dieses Universalöl wurde für die Schmierung von Hydraulik- und Getriebesystemen der gängigsten Land- und Tiefbaumaschinen entwickelt.

FR - UTTO (Universal Tractor Transmission Oil, huile universelle pour les transmissions de tracteurs) minérale pour les systèmes hydrauliques et les transmissions des machines agricoles et de terrassement. Agrifluid HT est une UTTO (Universal Tractor Transmission Oil, huile universelle pour les transmissions de tracteurs), spécialement créée pour les conditions quotidiennes de fonctionnement de l'industrie agricole. Cette huile universelle a été conçue comme lubrifiant pour les systèmes hydrauliques et les transmissions des machines agricoles et de terrassement les plus courantes.

Specifications:

API GL-4, Ford M2C134-D, CNH MAT 3525, John Deere J20C, Massey Ferguson M1141/M1143, Cat TO-2, IH Plus (suitable for use), Case MS1206/MS1207 (suitable for use), Case MAT 3505/MS 1209 (suitable for use)

part.nr.	packaging	ean
34224	4 x 5 lt can	8710128342242
36091	1 x 20 lt pail	8710128360918
11177	1 x 60 lt drum	8710128111770
11277	1 x 208 lt drum	8710128112777

Specifications:

API GL-4, Ford M2C134-D, CNH MAT 3525, John Deere J20C, Massey Ferguson M1135/M1141/M1143, Volvo WB 101, Allison C4, Cat TO-2, ZF TE-ML 03E/05F/06K, NH 410B, Case MS1206/MS1207/MS1210

part.nr.	packaging	ean
34223	4 x 5 lt can	8710128342235
36090	1 x 20 lt pail	8710128360901
11176	1 x 60 lt drum	8710128111763
11276	1 x 208 lt drum	8710128112760

Agriculture products

Agriculture UTTO oils



Agriculture products

Chainsaw oils



Chainlube Bio

EN - Fully biodegradable chainsaw oil for the cutting chain on chainsaws. Chainlube Bio has been specially developed to lubricate the cutting chain on a chainsaw so that it will not jam or break. Chainlube Bio has been authorised to carry the 'Blaue Engel' hallmark by the RAL German Institute for Quality Assurance and Certification.

Please note: Chainlube Bio is NOT suitable for lubricating the drive motor.

NL - Volledig biologisch afbreekbare kettingzaagolie voor de zaagketting van kettingzagen. Chainlube Bio is speciaal ontwikkeld om de zaagketting van kettingzagen te smeren, waardoor deze niet vastloopt of breekt. Chainlube Bio is door het RAL-instituut gerechtigd tot het voeren van de 'Blaue Engel'.

Let op: Chainlube Bio is NIET geschikt voor de smering van de aandrijfmotor.

DE - Biologisch voll abbaubares Kettensägenöl für die Schneidkette von Motorsägen. Chainlube Bio wurde speziell zum Schmieren von Kettensägen-Schneidketten entwickelt, damit diese nicht klemmen oder reißen. Chainlube Bio wurde vom RAL-Institut (Deutsches Institut für Gütesicherung und Kennzeichnung) mit dem 'Blauen Engel' ausgezeichnet.

Achtung! Chainlube Bio ist NICHT zur Schmierung des Antriebsmotors geeignet.

FR - Huile entièrement biodégradable pour la chaîne de coupe des tronçonneuses. Chainlube Bio a été spécialement créée pour lubrifier la chaîne de coupe des tronçonneuses pour qu'elle ne coince ou ne casse pas. Chainlube Bio a été autorisée à porter le cachet de contrôle « Blaue Engel » du RAL German Institute for Quality Assurance and Certification.

Attention : Chainlube Bio ne convient PAS pour lubrifier le moteur d'entraînement.

Specifications:

Ecolabel, Biodegradability according OECD 301B: 75,9%



Chainlube XS 100

EN - Mineral, (ISO VG 100) chainsaw oil for the cutting chain on chainsaws. Chainlube XS 100 has been specially developed to lubricate the cutting chain on a chainsaw so that it will not jam or break.

Please note: Chainlube XS 100 is NOT suitable for lubricating the drive engine.

NL - Minerale (ISO VG 100) kettingzaagolie voor het smeren van de zaagketting van kettingzagen. Chainlube XS 100 is speciaal ontwikkeld om de zaagketting van de kettingzagen te smeren, waardoor deze niet vast loopt of breekt.

Let op! Chainlube XS 100 is NIET geschikt voor de smering van de aandrijfmotor.

DE - Kettensägenöl gemäß (ISO VG 100) auf Mineralölbasis für die Schneidkette von Motorsägen. Chainlube XS 100 wurde speziell zum Schmieren von Kettensägen-Schneidketten entwickelt, damit diese nicht klemmen oder reißen.

Achtung! Chainlube XS 100 ist NICHT zur Schmierung des Antriebsmotors geeignet!

FR - Huile minérale (ISO VG 100) pour la chaîne de coupe des tronçonneuses. Chainlube XS 100 a été spécialement créée pour lubrifier la chaîne de coupe des tronçonneuses pour qu'elle ne coince ou ne casse pas.

Attention : Chainlube XS 100 ne convient PAS pour lubrifier le moteur d'entraînement.

part.nr.	packaging	ean	part.nr.	packaging	ean
02209	12 x 1 lt bottle	8710128022090	02212	12 x 1 lt bottle	8710128022120
02306	4 x 5 lt can	8710128023066	02307	4 x 5 lt can	8710128023073
37067	1 x 20 lt pail	8710128370672	37068	1 x 20 lt pail	8710128370689
12149	1 x 60 lt drum	8710128121496	12108	1 x 60 lt drum	8710128121083
12247	1 x 208 lt drum	8710128122479	12206	1 x 208 lt drum	8710128122066





Fuel Optimix 2T

EN - Ready-to-use 2-stroke fuel-oil mix. Basically composed of alkylate petrol and fully synthetic 2-stroke motor oil. Suitable for 2-stroke garden and park maintenance machinery. Fuel Optimix 2T is suitable for 2-stroke petrol engines (mixing ratio 1:50) in garden and park maintenance machinery. It offers optimum performance in machinery such as chainsaws, hedge trimmers, plate compactors, lawnmowers, leaf blowers and trimmers. You can also use Fuel Optimix 2T in other types of 2-stroke engine.

NL - Kant-en-klare 2-takt mengsmering. Gebaseerd op Alkylaatbenzine en vol-synthetische 2-takt motorolie. Geschikt voor 2-takt tuin- en parkmachines. Fuel Optimix 2T is geschikt voor 2-takt benzinemotoren (mengverhouding 1:50) van tuin- en parkmachines. Het biedt optimale prestatie aan bijvoorbeeld kettingzagen, heggenscharen, trilplaten, grasmaaiers, bladblazers en bos-maaiers. Daarnaast kunt u Fuel Optimix 2T ook inzetten voor andere 2-takt aangedreven motoren.

DE - Gebrauchsfertiges 2-Takt-Kraftstoff/Ölgemisch. Besteht im Wesentlichen aus Alkylatbenzin und vollsynthetischem 2-Takt-Motoröl. Geeignet für 2-Takt-Garten- und Parkpflegegeräte. Fuel Optimix 2T eignet sich für 2-Takt-Benzinmotoren (Mischung 1:50) von Garten- und Parkpflegemaschinen. Es sorgt für optimale Leistung von Geräten wie Kettensägen, Heckenscharen, Plattenverdichtern, Rasenmähern, Laubbläsern und Trimmern. Fuel Optimix 2T kann auch in anderen Typen von 2-Takt-Motoren verwendet werden.

FR - Mélange huile-carburant à 2 temps prêt à l'emploi. À base d'essence alkylate et d'huile moteur 2 temps entièrement synthétique. Convient aux machines de jardinage 2 temps. Fuel Optimix 2T convient aux moteurs à essence 2 temps (proportion 1:50) des machines de jardinage. Il offre des performances optimales dans des machines comme des scies à chaîne, des taille-haies, des compacteurs à plaque, des tondeuses à gazon, des souffleurs de feuilles et des coupe-bordures. Vous pouvez aussi utiliser Fuel Optimix 2T dans d'autres types de moteurs 2 temps.



Fuel Optimum 4T

EN - High-quality 4-stroke alkylate petrol with environmentally friendly properties. Suitable for 4-stroke garden and park maintenance machinery. Fuel Optimum 4T is suitable for 4-stroke petrol engines in garden and park maintenance machinery. It offers optimum performance in machinery such as chainsaws, hedge trimmers, lawnmowers, leaf blowers, rotavators and trimmers. What is more, you can also use Fuel Optimum 4T for other 4-stroke engines such as those used in quad-bikes, generators, ride-on mowers, boats and classic cars.

NL - Hoogwaardige 4-takt alkylaatbenzine met milieuvriendelijke eigenschappen. Geschikt voor 4-takt tuin- en parkmachines. Fuel Optimum 4T is geschikt voor 4-takt benzinemotoren van tuin- en parkmachines. Het biedt optimale prestatie aan bijvoorbeeld kettingzagen, heggenscharen, grasmaaiers, bladblazers, frezen en bosmaaiers. Daarnaast kunt u Fuel Optimum 4T ook inzetten voor andere 4-takt aangedreven motoren van bijvoorbeeld quads, generatoren, zitmaaiers, boten en oldtimers.

DE - Hochwertiges 4-Takt-Alkylatbenzin mit umweltfreundlichen Eigenschaften. Geeignet für 4-Takt-Garten- und Parkpflegegeräte. Fuel Optimum 4T eignet sich für 4-Takt-Benzinmotoren von Garten- und Parkpflegemaschinen. Es sorgt für optimale Leistung von Geräten wie Kettensägen, Heckenscharen, Rasenmähern, Laubbläsern, Rodefräsen und Trimmern. Zudem kann Fuel Optimum 4T auch für andere 4-Takt-Motoren verwendet werden, z.B. von Quads, Generatoren, Aufsitzmähern, Booten und Oldtimern.

FR - Essence alkylate 4 temps de haute qualité avec propriétés écologiques. Convient aux machines de jardinage 4 temps. Fuel Optimum 4T convient aux moteurs à essence 4 temps des machines de jardinage. Il offre des performances optimales dans des machines comme des scies à chaîne, des taille-haies, des tondeuses à gazon, des souffleurs de feuilles, des rotocultivateurs et des coupe-bordures. De plus, vous pouvez également utiliser Fuel Optimum 4T pour d'autres moteurs 4 temps comme ceux des quads, des générateurs, des tracteurs de tonte, des bateaux et des voitures de légende.

part.nr.	packaging	ean
32289	3 x 5 lt can	8710128322893

part.nr.	packaging	ean
32290	3 x 5 lt can	8710128322909



Marine products

Marine two-stroke motor oils



Atlantic 2T DFI

EN - High performance, ashless 2-stroke motor oil for the latest generation of water-cooled outboard engines with direct fuel injection. Atlantic 2T DFI is a premium, ashless 2-stroke motor oil for the latest generation of water-cooled 2-stroke outboard motors with direct fuel injection. The product guarantees maximum engine performance throughout the entire service life of the engine. Use the prescribed mixing ratio.

Please note! Atlantic 2T DFI contains considerably more additives than regular TC-W3 Outboard products. It is therefore unsuitable for conventional outboard engines that require the NMMA TC-W3 specification.

NL - Hoogwaardige asloze 2-takt motorolie voor de nieuwste generatie watergekoelde buitenboordmotoren met directe brandstofinjectie. Atlantic 2T DFI is een hoogwaardige asloze 2-takt motorolie voor de nieuwste generatie watergekoelde 2-takt buitenboordmotoren met directe brandstofinjectie. Het product garandeert maximale motorprestaties gedurende de gehele levensduur van de motor. Gebruik de voorgeschreven mengverhouding.

Let op! Atlantic 2T DFI bevat aanzienlijk meer additieven dan reguliere TC-W3 Outboard producten. Het is daarom niet geschikt voor conventionele buitenboordmotoren die de NMMA TC-W3 specificatie voorschrijven.

DE - Aschefreies Zweitakt-Hochleistungsmotoröl für die neueste Generation von wassergekühlten Außenbordmotoren mit Direkteinspritzung. Atlantic 2T DFI ist ein hochwertiges, aschefreies Zweitakt-Motoröl, das speziell für moderne, wassergekühlte Zweitakt-Außenborder mit Direkteinspritzung formuliert wurde. Es gewährleistet eine maximale Leistung des Motors über seine gesamte Lebensdauer. Im vorgeschriebenen Verhältnis vermischen.

Achtung! Atlantic 2T DFI enthält wesentlich mehr Additive als reguläre TC-W3-Öle. Daher eignet es sich nicht für herkömmliche Außenborder, bei denen die Spezifikation NMMA TC-W3 vorgeschrieben ist.

FR - Huile moteur à hautes performances et sans cendres pour moteurs 2 temps, pour la dernière génération des moteurs hors bord refroidis par eau et à injection directe de carburant. Atlantic 2T DFI est une huile sans cendres de grande qualité, pour la dernière génération de moteurs hors-bord 2 temps refroidis par eau et à injection directe. Elle garantit des performances maximales pendant toute la durée de vie du moteur. Respecter les proportions prescrites.

Attention ! Atlantic 2T DFI contient beaucoup plus d'additifs que les produits habituels TC-W3 pour hors-bord. Elle ne convient donc pas pour les moteurs hors-bord classiques qui exigent une spécification NMMA TC-W3.

Specifications:
NMMA TC-W3

part.nr.	packaging	ean
33724	4 x 5 lt can	8710128337248
34335	1 x 60 lt drum	8710128343355



Atlantic 2T Outboard

EN - Mineral, 2-stroke motor oil for 2-stroke outboard engines. Atlantic 2T Outboard is suitable for all 2-stroke outboard motors and is used at a mixing ratio of 1 part oil to 50 parts fuel, or the mixing ratio required by the engine manufacturer.

NL - Minerale 2-takt motorolie voor 2-takt buitenboordmotoren. Atlantic 2T Outboard is geschikt voor alle 2-takt buitenboordmotoren en wordt gebruikt bij een mengverhouding van 1 deel olie op 50 delen brandstof, of in de mengverhouding zoals voorgeschreven door de motorenfabrikant.

DE - Halbsynthetisches Zweitakt-Motoröl auf Mineralölbasis für schnell drehende Zweitakt-Außenbordmotoren. Atlantic 2T Outboard eignet sich für alle Zweitakt-Außenbordmotoren und wird in einem Mischungsverhältnis von 1 Teil Öl zu 50 Teilen Kraftstoff bzw. dem vom Motorhersteller vorgegebenen Verhältnis gemischt.

FR - Huile moteur minérale pour moteurs hors bord à 2 temps. Atlantic 2T Outboard convient pour tous les moteurs hors-bord à 2 temps et est utilisée dans des proportions d'1 dose d'huile pour 50 doses de carburant, ou la proportion requise par le fabricant du moteur.

Specifications:
NMMA (BIA) TC-W3

part.nr.	packaging	ean
00217	12 x 1 lt bottle	8710128002177
35051	1 x 20 lt pail	8710128350513
10130	1 x 60 lt drum	8710128101306
33061	1 x 208 lt drum	8710128330614



Multifleet Detroit Diesel 40

EN - Universal 2-stroke diesel motor oil suitable for use in all 2-stroke diesel engines, especially Detroit Diesels. Multifleet Detroit Diesel 40 is a universal 2-stroke diesel motor oil suitable for use in all 2-stroke diesel engines, especially Detroit Diesels.

NL - Universele 2-takt dieselmotorolie geschikt voor gebruik in alle 2-takt dieselmotoren, in het bijzonder voor Detroit Diesels. Multifleet Detroit Diesel 40 is een universele 2-takt dieselmotorolie geschikt voor gebruik in alle 2-takt dieselmotoren, in het bijzonder voor Detroit Diesels.

DE - Universelles Zweitakt-Dieselmotoröl, das sich für alle Zweitakt-Dieselmotoren, insbesondere von Detroit Diesels, eignet. Multifleet Detroit Diesel 40 ist ein universelles Zweitakt-Dieselmotoröl, das sich für alle Zweitakt-Dieselmotoren insbesondere von Detroit Diesels eignet.

FR - Huile moteur universelle qui convient pour tous les moteurs diesel à 2 temps, surtout ceux de Detroit Diesel. Multifleet Detroit Diesel 40 est une huile universelle qui convient pour tous les moteurs diesel à 2 temps, surtout ceux de Detroit Diesel.

Specifications:
ACEA E2-96, API CF/CF2/SF

part.nr.	packaging	ean
33420	1 x 20 lt pail	8710128334209
10235	1 x 208 lt drum	8710128102358



Atlantic 4T 10W-30

EN - Modern, marine motor oil for high speed and heavy duty 4-stroke outboard and inboard petrol engines. Atlantic 4T 10W-30 is particularly suitable for use in high-speed, heavy-duty outboard motors. Because 4-stroke outboard motors place different requirements on motor oil, this oil is not suitable for use in cars. This oil complies with the latest requirements for outboard engines as set out by the NMMA.

NL - Moderne marine motorolie voor hoogtoerige en zwaar belaste 4-takt buitenboord- en in-boord benzinemotoren. Atlantic 4T 10W-30 is uitermate geschikt voor het gebruik in hoogtoerige en zwaarbelaste buitenboordmotoren. Omdat 4-takt buitenboordmotoren andere eisen stellen aan de motorolie, is deze olie niet geschikt voor toepassing in personenwagens. Deze motorolie voldoet aan de nieuwste eisen voor buitenboordmotoren, vastgelegd door de NMMA.

DE - Modernes Bootsmotoröl für schnell drehende sowie Heavy Duty Viertakt-Außenbörder und Innenbörder-Benzinmotoren. Atlantic 4T 10W-30 wurde speziell für hochdrehende Heavy-Duty-Außenbörder konzipiert. Da Viertakt-Außenbördermotoren andere Anforderungen an Motoröl stellen, ist dieses Öl nicht für Kraftfahrzeuge geeignet. Dieses Öl erfüllt die neuesten Anforderungen der US-amerikanischen NMMA-Norm für Außenbördermotoren.

FR - Huile moteur moderne pour moteurs marins à essence, hors bord ou à bord, à quatre temps, à usage intensif et tournant à haut régime. Atlantic 4T 10W-30 convient particulièrement pour les moteurs hors-bord à usage intensif et tournant à haut régime. Étant donné que les moteurs hors-bord à 4 temps ont des exigences différentes, cette huile ne convient pas pour les voitures. Cette huile respecte les dernières exigences pour les moteurs hors-bord, telles que décrites par la NMMA.

Specifications:
NMMA FC-W

part.nr.	packaging	ean
33435	12 x 1 lt bottle	8710128334353
33527	1 x 20 lt pail	8710128335275
33526	1 x 60 lt drum	8710128335268
33528	1 x 208 lt drum	8710128335282



Atlantic 4T 25W-40

EN - Modern, marine motor oil for high speed and heavy duty 4-stroke outboard and inboard petrol engines. Atlantic 4T 25W-40 is particularly suitable for use in high-speed, heavy-duty outboard and inboard motors. Because 4-stroke outboard motors place different requirements on motor oil, this oil is not suitable for use in cars. This oil complies with the latest requirements for outboard motors, as set out by the American National Marine Manufacturers Association, abbreviated to NMMA.

NL - Moderne marine motorolie voor hoogtoerige en zwaar belaste 4-takt buitenboord- en in-boord benzinemotoren. Atlantic 4T 25W-40 is uitermate geschikt voor het gebruik in hoogtoerige en zwaarbelaste buitenboord- en inboordmotoren. Omdat 4-takt buitenboordmotoren andere eisen stellen aan de motorolie, is deze olie niet geschikt voor toepassing in personenwagens. Deze motorolie voldoet aan de nieuwste eisen voor buitenboordmotoren, vastgelegd door de Amerikaanse National Marine Manufacturers Association kortweg de NMMA.

DE - Modernes Bootsmotoröl für schnell drehende sowie Heavy Duty Viertakt-Außenbörder und Innenbörder-Benzinmotoren. Atlantic 4T 25W-40 wurde speziell für hochdrehende Heavy-Duty-Innen- und Außenbörder konzipiert. Da Viertakt-Außenbördermotoren andere Anforderungen an Motoröl stellen, ist dieses Öl nicht für Kraftfahrzeuge geeignet. Dieses Öl erfüllt die neuesten Anforderungen der US-amerikanischen NMMA-Norm für Außenbördermotoren.

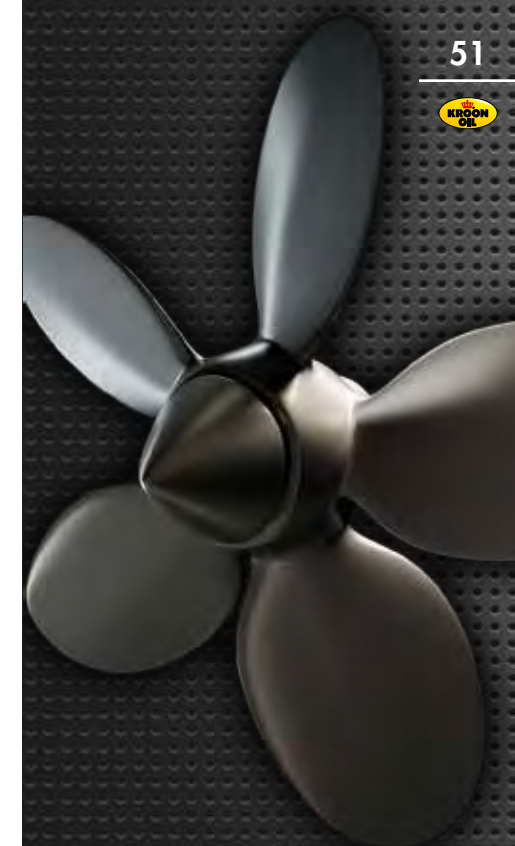
FR - Huile moteur moderne pour moteurs marins à essence, hors bord ou à bord, à quatre temps, à usage intensif et tournant à haut régime. Atlantic 4T 25W-40 convient particulièrement pour les moteurs hors-bord ou à bord à usage intensif et tournant à haut régime. Étant donné que les moteurs hors-bord à 4 temps ont des exigences différentes, cette huile ne convient pas pour les voitures. Cette huile respecte les dernières exigences pour les moteurs hors-bord, telles que décrites par l'American National Marine Manufacturers Association, la NMMA.

Specifications:
NMMA FC-W

part.nr.	packaging	ean
33421	4 x 5 lt can	8710128334216
33531	1 x 20 lt pail	8710128335312
33530	1 x 60 lt drum	8710128335305
33529	1 x 208 lt drum	8710128335299

Marine products

Marine four-stroke motor oils



51

KROON
OIL

Marine products

Marine transmission oils

52



Atlantic Gear Oil 75W-90

EN - Blue, synthetic transmission oil for outboard transmissions, tailpieces and Z-drive transmission systems. Atlantic Gear Oil 75W-90 is a specially developed transmission oil for transmissions used in watersports. Examples include tailpieces for outboard motors and z-drive systems. Always consult the advisory database for optimal use.

NL - Blauw gekleurde, synthetische transmissieolie voor outboardtransmissies, staartstukken en Z-drive transmissiesystemen. Atlantic Gear Oil 75W-90 is een speciaal ontwikkelde transmissieolie voor overbrengingen die hun toepassing vinden in de watersport. Voorbeelden zijn o.a. staartstukken voor buitenboordmotoren en z-drive systemen. Raadpleeg voor optimaal gebruik altijd de adviesdatabase.

DE - Blaues, synthetisches Getriebeöl für Außenbordergetriebe, Propellerabtriebe und Z-Wendegetriebe. Atlantic Gear Oil 75W-90 ist ein speziell für die Getriebe von Wasserfahrzeugen konzipiertes Getriebeöl. Anwendungsbeispiele sind der Schraubenantrieb von Außenbordern oder Z-Wendegetriebe. Zur korrekten Anwendung siehe Datenbank „Produktberatung“.

FR - Huile de transmission synthétique bleue pour les transmissions, embases et transmissions en Z des hors-bords. Atlantic Gear Oil 75W-90 est une huile spécialement créée pour les transmissions utilisées dans les sports nautiques. Comme exemples, on peut citer les embases des moteurs hors-bord et les transmissions en Z. Toujours consulter la base de données des avis pour une utilisation optimale.

Specifications:
API GL-4/5, MIL-L-2105

part.nr.	packaging	ean
33523	12 x 500 ml t pouch	8710128335237
34276	1 x 20 lt pail	8710128342761
33764	1 x 60 lt drum	8710128337644
35739	1 x 208 lt drum	8710128357390



Atlantic Shipping Grease

EN - High-grade lithium grease for lubricating screw shafts. Also suitable as a universal lubricant grease for lubricating various sliding and ball bearings on board. Atlantic Shipping Grease has been specially developed for lubricating propeller shafts. Atlantic Shipping Grease can be universally applied in any propeller shaft tube. Furthermore, the formulation of this grease means that it is ideally suited as a universal on-board grease for sliding and ball bearings.

NL - Hoogwaardig lithiumvet voor het smeren van schroefassen. Ook geschikt als universeel doorsmeervet voor het smeren van diverse glij- en kogellagers aan boord. Atlantic Shipping Grease is speciaal ontwikkeld voor de smering van schroefassen. Atlantic Shipping Grease is universeel inzetbaar in elke schroefaskoker. Tevens is dit vet door zijn samenstelling uitstekend geschikt als universeel doorsmeervet aan boord voor glij- en kogellagers.

DE - Hochwertiges Lithiumfett zur Schmieren von Schraubenwellen. Auch als Universal-Schmierfett für diverse Gleit- und Kugellager an Bord geeignet. Atlantic Shipping Grease wurde speziell für die Schmierung von Propellerwellen entwickelt. Atlantic Shipping Grease kann universell für alle Schraubenwellenrohre verwendet werden. Danke seiner Zusammensetzung ist dieses Fett auch ein ideales Universal-Bordschmiermittel für Gleit- und Kugellager.

FR - Graisse de lithium haut de gamme pour lubrifier les axes filetés. Convient aussi comme graisse lubrifiante universelle pour différents paliers lisses et roulements à billes à bord. Atlantic Shipping Grease a été spécialement créée pour lubrifier les arbres d'hélice. Atlantic Shipping Grease peut être appliquée de manière universelle dans tous les tubes d'arbre de transmission. De plus, la formule de cette graisse la rend idéale comme graisse universelle pour les paliers lisses et les roulements à billes.

Specifications:

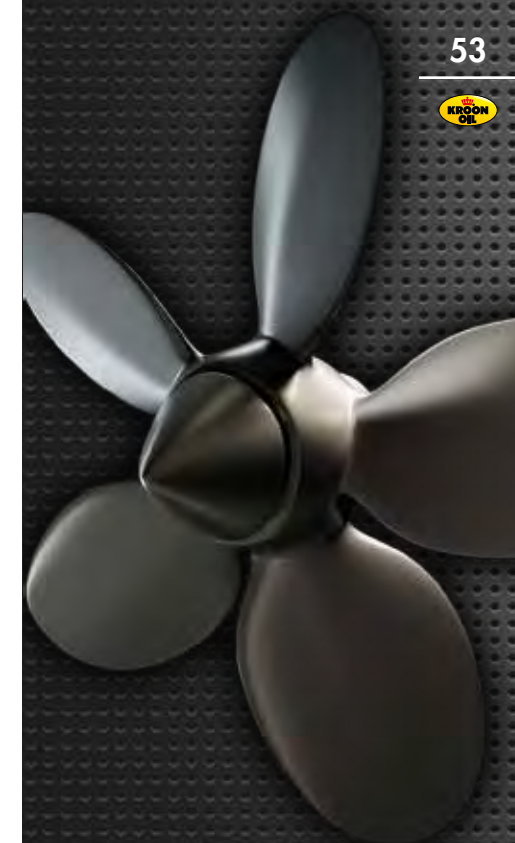
NLGI 2, DIN 51 502, KP 2 K-30

part.nr.	packaging	ean
03014	12 x 400 gr cartridge	8710128030149
34075	6 x 600 gr jar	8710128340750
03309	4 x 5 kg pail	8710128033096
38028	1 x 18 kg pail	8710128380282
13109	1 x 50 kg drum	8710128131099

Marine products

Marine greases

53



Two-wheeler products

Four-stroke motor oils

54

KROON
OIL



Expulsa RR 5W-40

EN - Superior, fully-synthetic (SAE 5W-40) 4-stroke motor oil for modern high performance motorcycles. Expulsa RR 5W-40 has been developed specifically for modern, high-tech, high to very high-powered motorcycles. This fully synthetic formula means that Expulsa RR 5W-40 offers superior lubrication, even at extremely high operating temperatures. This makes the product particularly suitable for use in sports and on the circuit, as well as when riding on normal roads.

NL - Superieure vol-synthetische 4-takt (SAE 5W-40) motorolie voor moderne high performance motorfietsen. Expulsa RR 5W-40 is met name ontwikkeld voor moderne hightech motorfietsen met hoge tot zeer hoge vermogens. Door de vol-synthetische formule biedt Expulsa RR 5W-40 de motor een superieure smering, ook onder extreem hoge bedrijfstemperaturen. Dit maakt het product uitermate geschikt voor zeer sportief gebruik, zowel op straat als op het circuit.

DE - Hochwertiges vollsynthetisches Viertakt-Motoröl (SAE 5W-40) für moderne Hochleistungsmotorräder. Expulsa RR 5W-40 wurde speziell für moderne Hightech-Motorräder mit hoher bis sehr hoher Leistung formuliert. Das vollsynthetische Expulsa RR 5W-40 gewährleistet selbst bei extrem hohen Betriebstemperaturen eine überlegene Schmierwirkung. Dadurch eignet sich das Produkt ideal für Motorsport und Rennstrecke, wie auch für den normalen Straßenbetrieb.

FR - Huile moteur (SAE 5W-40) de qualité supérieure, entièrement synthétique, pour les moteurs à 4 temps des motos modernes à hautes performances. Expulsa RR 5W-40 a été spécifiquement créée pour les (très) puissantes motos modernes de haute technologie. Cette formule entièrement synthétique signifie qu'Expulsa RR 5W-40 offre une lubrification de qualité supérieure, même à de très hautes températures de fonctionnement. Cela rend le produit particulièrement adéquat pour la conduite sportive et sur circuit, tout comme pour circuler sur route normale.

Specifications:
API SL, JASO MA2

part.nr.	packaging	ean
33016	12 x 1 lt bottle	8710128330164
58036	1 x 20 lt pail	8710128580361
33037	1 x 60 lt drum	8710128330379



Expulsa RR 5W-50

EN - Superior, fully-synthetic (SAE 5W-50) 4-stroke motor oil for modern high performance motorcycles. Expulsa RR 5W-50 has been developed specifically for modern, high-tech, high to very high-powered motorcycles. This fully synthetic formula means that Expulsa RR 5W-50 offers superior lubrication, even at extremely high operating temperatures. This makes the product particularly suitable for use in sports and on the circuit, as well as when riding on normal roads.

NL - Superieure vol-synthetische 4-takt (SAE 5W-50) motorolie voor moderne high performance motorfietsen. Expulsa RR 5W-50 is met name ontwikkeld voor moderne hightech motorfietsen met hoge tot zeer hoge vermogens. Door de vol-synthetische formule biedt Expulsa RR 5W-50 de motor een superieure smering, ook onder extreem hoge bedrijfstemperaturen. Dit maakt het product uitermate geschikt voor zeer sportief gebruik, zowel op straat als op het circuit.

DE - Hochwertiges vollsynthetisches Viertakt-Motoröl (SAE 5W-50) für moderne Hochleistungsmotorräder. Expulsa RR 5W-50 wurde für moderne Hightech-Motorräder mit hoher bis sehr hoher Leistung entwickelt. Das vollsynthetische Expulsa RR 5W-50 gewährleistet selbst bei extrem hohen Betriebstemperaturen stets ein hervorragende Schmierwirkung. Dadurch eignet sich das Produkt ideal für Motorsport und Rennstrecke, wie auch für den normalen Straßenbetrieb.

FR - Huile moteur (SAE 5W-50) de qualité supérieure, entièrement synthétique, pour les moteurs à 4 temps des motos modernes à hautes performances. Expulsa RR 5W-50 a été spécifiquement créée pour les (très) puissantes motos modernes de haute technologie. Cette formule entièrement synthétique signifie qu'Expulsa RR 5W-50 offre une lubrification de qualité supérieure, même à de très hautes températures de fonctionnement. Cela rend le produit particulièrement adéquat pour la conduite sportive et sur circuit, tout comme pour circuler sur route normale.

Specifications:
API SL, JASO MA2

part.nr.	packaging	ean
33017	12 x 1 lt bottle	8710128330171
58038	1 x 20 lt pail	8710128580385
33039	1 x 60 lt drum	8710128330393



Expulsa RR 10W-40

EN - Superior, fully-synthetic (SAE 10W-40) 4-stroke motor oil for modern high performance motorcycles. Expulsa RR 10W-40 has been developed specifically for modern, high-tech, high to very high-powered motorcycles. This fully synthetic formula means that the product offers superior lubrication, even under extremely high operating temperatures. This makes Expulsa RR 10W-40 particularly suitable for use in sports and on the circuit, as well as when riding on normal roads.

NL - Superieure vol-synthetische 4-takt (SAE 10W-40) motorolie voor moderne high performance motorfietsen. Expulsa RR 10W-40 is met name ontwikkeld voor moderne hightech motorfietsen met hoge tot zeer hoge vermogens. Door de vol-synthetische formule biedt het product een superieure smering, ook onder extreem hoge bedrijfstemperaturen. Dit maakt Expulsa RR 10W-40 uitermate geschikt voor zeer sportief gebruik, zowel op straat als op het circuit.

DE - Hochwertiges vollsynthetisches Viertakt-Motoröl (SAE 10W-40) für moderne Hochleistungsmotorräder. Expulsa RR 10W-40 wurde für moderne Hightech-Motorräder mit hoher bis sehr hoher Leistung entwickelt. Dieses vollsynthetische Öl gewährleistet selbst bei extrem hohen Betriebstemperaturen eine überlegene Schmierwirkung. Dadurch empfiehlt sich Expulsa RR 10W-40 als optimale Lösung für Motorsport und Rennstrecke, wie für den normalen Straßenbetrieb.

FR - Huile moteur (SAE 10W-40) de qualité supérieure, entièrement synthétique, pour les moteurs à 4 temps des motos modernes à hautes performances. Expulsa RR 10W-40 a été spécifiquement créée pour les (très) puissantes motos modernes de haute technologie. Cette formule entièrement synthétique signifie que le produit offre une lubrification de qualité supérieure, même à de très hautes températures de fonctionnement. Cela rend Expulsa RR 10W-40 particulièrement adéquat pour la conduite sportive et sur circuit, tout comme pour la conduite sur route normale.

Specifications:
API SL, JASO MA2

part.nr.	packaging	ean
33014	12 x 1 lt bottle	8710128330140
58040	1 x 20 lt pail	8710128580408
33041	1 x 60 lt drum	8710128330416



Expulsa 10W-40

EN - Semi-synthetic (SAE 10W-40) 4-stroke motor oil for motorcycles with or without a wet clutch. Expulsa 10W-40 is specially made for use in all 4-stroke motorcycles, including European models, whether or not fitted with a wet clutch. The product is also suitable for motorcycles with the latest catalyst technologies. Special attention has been paid to achieving maximum friction in the clutch, even under very high oil temperatures, so that gear changing is as quiet as possible when the engine's operating temperature has not yet been reached.

NL - Semi-synthetische 4-takt (SAE 10W-40) motorolie voor motorfietsen met of zonder natte koppeling. Expulsa 10W-40 is speciaal voor gebruik in alle 4-takt motorfietsen, ook Europese, al dan niet voorzien van een natte platenkoppeling. Het product is daarnaast geschikt voor motorfietsen met de nieuwste katalysatorstechnieken. Speciale aandacht is besteed aan een maximale frictie van de koppeling, ook bij zeer hoge olietemperaturen, en een zo'n geruisloos mogelijk inschakelen van de versnellingen wanneer de bedrijfstemperatuur van de motor nog niet is bereikt.

DE - Halbsynthetisches Viertakt-Motoröl (SAE 10W-40) für moderne Hochleistungsmotorräder mit oder ohne Nassscheibenkupplung. Expulsa 10W-40 ist speziell auf alle Viertakt-Motorräder, einschließlich europäischer Modelle, mit und ohne Nassscheibenkupplung ausgelegt. Das Produkt ist auch für Motorräder mit der neuesten Katalysator-Technologie geeignet. Besonderes Augenmerk lag auf der Erzielung maximaler Reibungskraft der Kupplung selbst unter sehr hohen Öltemperaturen, damit der Gangwechsel auch bei noch nicht erreichter Motorbetriebstemperatur so leise wie möglich erfolgt.

FR - Huile moteur (SAE 10W-40) semi-synthétique pour les moteurs 4 temps des motos, avec ou sans embrayage à huile. Expulsa 10W-40 est spécialement créée pour toutes les motos à 4 temps, même européennes, avec ou sans embrayage à huile. Le produit convient aussi pour les motos dotées des catalyseurs technologiquement les plus récents. Une attention spéciale a été accordée à l'obtention d'une friction maximale dans l'embrayage, même lorsque la température d'huile est très élevée, pour que le passage des rapports soit aussi silencieux que possible lorsque la température du moteur n'a pas encore été atteinte.

Specifications:

API SL, JASO MA2



Expulsa RR 15W-50

EN - Superior, fully-synthetic (SAE 15W-50) 4-stroke motor oil for modern high performance motorcycles. Expulsa RR 15W-50 has been developed specifically for modern, high-tech, high to very high-powered motorcycles. This fully synthetic formula means that Expulsa RR 15W-50 offers superior lubrication, even at extremely high operating temperatures. This makes Expulsa RR 15W-50 particularly suitable for use in sports, both on the street and on the circuit.

NL - Superieure volsynthetische 4-takt (SAE 15W-50) motorolie voor moderne high performance motorfietsen. Expulsa RR 15W-50 is met name ontwikkeld voor moderne high-tech motorfietsen met hoge- tot zeer hoge vermogens. Door de vol-synthetische formule biedt Expulsa RR 15W-50 de motor een superieure smering, ook onder extreem hoge bedrijfstemperaturen. Dit maakt Expulsa RR 15W-50 uitermate geschikt voor zeer sportief gebruik, zowel op straat als op het circuit.

DE - Hochwertiges vollsynthetisches Viertakt-Motoröl (SAE 15W-50) für moderne Hochleistungsmotorräder. Expulsa RR 15W-50 wurde speziell auf moderne Hightech-Motorräder mit hoher bis sehr hoher Leistung ausgelegt. Das vollsynthetische Expulsa RR 15W-50 garantiert selbst bei extrem hohen Betriebstemperaturen stets ein hervorragende Schmierung. Expulsa RR 15W-50 eignet sich daher ideal für den Motorsport, auf der Straße wie auf der Rennstrecke.

FR - Huile moteur (SAE 15W-50) de qualité supérieure, entièrement synthétique, pour les moteurs à 4 temps des motos modernes à hautes performances. Expulsa RR 15W-50 a été spécifiquement créée pour les (très) puissantes motos modernes de haute technologie. Cette formule entièrement synthétique signifie qu'Expulsa RR 15W-50 offre une lubrification de qualité supérieure, même à de très hautes températures de fonctionnement. Cela rend Expulsa RR 15W-50 particulièrement adéquate pour la conduite sportive, tant sur route que sur circuit.

Specifications:

API SL, JASO MA2

part.nr.	packaging	ean
02227	12 x 1 lt bottle	8710128022274
57020	1 x 20 lt pail	8710128570201
12177	1 x 60 lt drum	8710128121779
12273	1 x 208 lt drum	8710128122738

part.nr.	packaging	ean
33015	12 x 1 lt bottle	8710128330157
58042	1 x 20 lt pail	8710128580422
33043	1 x 60 lt drum	8710128330430

Two-wheeler products

Four-stroke motor oils

55

KROON
OIL



Two-wheeler products

Two-stroke motor oils



Tornado

EN - Premium, fully-synthetic 2-stroke motor oil for various high performance 2-stroke engines. Tornado is suitable for high speed, heavy-duty air-cooled 2-stroke engines in mopeds, motorcycles, scooters, chainsaws, lawnmowers, etc. Also suitable for 2-stroke engines with water cooling (radiator cooling). Tornado is often used at a mixing ratio of 1 part oil to 50 parts fuel, or the mixing ratio required by the engine manufacturer. Tornado is a fully-synthetic self-mixing motor oil that may also be used in automatic lubrication systems.

NL - Premium, vol-synthetische 2-takt motorolie voor diverse high performance 2-takt motoren. Tornado is geschikt voor hoogtoerige en zwaarbelaste luchtgekoelde 2-taktmotoren in bromfietsen, motorfietsen, scooters, kettingzagen, grasmaaiers enz. Tevens geschikt voor 2-taktmotoren met waterkoeling (zogenamde radiatorkoeling). Tornado wordt vaak gebruikt bij een mengverhouding van 1 deel olie op 50 delen brandstof of die mengverhouding die de motorenfabrikanten voorschrijven. Tornado is een vol-synthetische, zelfmengende motorolie, maar is ook geschikt voor automatische smeersystemen.

DE - Hochwertiges vollsynthetisches Zweitakt-Motoröl für universelle Zweitakt-Hochleistungsmotoren. Tornado dient zur Schmierung luftgekühlter Zweitaktmotoren mit hohen Drehzahlen, die in Mopeds, Motorrädern, Motorrollern, Kettensägen, Rasenmähern usw. verbaut werden. Auch für Zweitakt-Motoren mit Wasserkühlung und Kühler geeignet. Tornado wird oft in einem Verhältnis von 1 Teil Öl auf 50 Teile Kraftstoff bzw. nach Vorgabe des Motorherstellers vermischt. Tornado Snow ist ein vollsynthetisches, selbstmischendes Motoröl, das auch in automatischen Schmiersystemen verwendet werden kann.

FR - Huile moteur de première qualité entièrement synthétique pour différents moteurs modernes à 2 temps à hautes performances. Tornado convient pour les moteurs résistants à 2 temps, à haut régime et refroidis par air des vélomoteurs, motos, scooters, tronçonneuses, tondeuses. Convient aussi aux moteurs à 2 temps refroidis par eau (radiateur). Les proportions habituelles sont d'1 dose d'huile pour 50 doses de carburant ou la proportion requise par le fabricant du moteur. Tornado est une huile moteur 100 % synthétique, automélangeante qui peut également être utilisée dans des systèmes de lubrification automatisés.

Specifications:

API TC, JASO FD, ISO-L-EGD, Husqvarna, Piaggio Hexagon

part.nr.	packaging	ean
02225	12 x 1 lt bottle	8710128022250
57023	1 x 20 lt pail	8710128570232
12178	1 x 60 lt drum	8710128121786
34586	1 x 208 lt drum	8710128345861



Maestrol

EN - Modern, semi-synthetic 2-stroke motor oil for various modern high speed 2-stroke engines. Maestrol semi-synthetic motor oil is suitable for high speed and heavy-duty, air-cooled 2-stroke engines in mopeds, motorcycles, scooters, chainsaws, lawnmowers, generators, etc. It is also suitable for 2-stroke engines with water cooling. Can be used as a self-mixing product, or in automatic lubrication systems. Mixing ratio: 1 part oil to 50 parts fuel or use the mixing ratio recommended by the manufacturer.

NL - Semi-synthetische, 2-takt motorolie voor diverse moderne, hoogtoerige 2-takt motoren. Maestrol semi-synthetische motorolie is geschikt voor hoogtoerige en zwaarbelaste, luchtgekoelde 2-takt motoren in o.a. brom-, en motorfietsen, scooters, kettingzagen, grasmaaiers en generatoren. Daarnaast is het geschikt voor 2-takt motoren met waterkoeling. Zowel toepasbaar als zelfmengend product als in automatische smeersystemen. Mengverhouding: 1 deel olie op 50 delen brandstof. Of mengverhouding zoals voorgeschreven door de fabrikant.

DE - Modernes halbsynthetisches Zweitakt-Motoröl für moderne, schnell drehende Zweitaktmotoren. Maestrol halbsynthetisches Motoröl ist für luftgekühlte Hochleistungs-Zweitaktmotoren mit hohen Drehzahlen in Mopeds, Motorrädern, Motorrollern, Kettensägen, Rasenmähern, Generatoren usw. geeignet. Es eignet sich auch für wassergekühlte Zweitaktmotoren. Kann als selbstmischendes Produkt oder in automatischen Schmiersystemen verwendet werden. Mischungsverhältnis: 1 Teil Öl auf 50 Teile Kraftstoff bzw. das vom Hersteller vorgegebene Verhältnis anwenden.

FR - Huile moteur moderne semi-synthétique pour différents moteurs modernes à 2 temps tournant à haut régime. Maestrol huile moteur semi-synthétique convient pour les moteurs résistants à 2 temps, à haut régime et refroidis par air des vélomoteurs, motos, scooters, tronçonneuses, tondeuses, générateurs... Il convient aussi aux moteurs à 2 temps refroidis par eau. Peut être utilisé comme un produit qui se mélange seul ou dans des systèmes de lubrification automatisés. Proportion de mélange : 1 dose d'huile pour 50 doses de carburant ou utiliser la proportion recommandée par le fabricant.

Specifications:

API TC, JASO FD, ISO-L-EGD, Global GD, Husqvarna 272, 2-Stroke DFI

part.nr.	packaging	ean
02220	12 x 1 lt bottle	8710128022205
37066	1 x 20 lt pail	8710128370665
12166	1 x 60 lt drum	8710128121663
12263	1 x 208 lt drum	8710128122639



Scoosynth

EN - Modern, semi-synthetic 2-stroke motor oil for various modern, high speed 2-stroke engines. Scoosynth has been developed specifically for high speed and heavy-duty (air or water-cooled) 2-stroke scooter engines. Furthermore, the product can be successfully used in other 2-stroke engines such as motorcycles, chainsaws and generators. For the best result, mix 1 part Scoosynth to 50 parts unleaded petrol or use the mixing ratio recommended by the manufacturer. Scoosynth is a self-mixing, semi-synthetic 2-stroke motor oil that is also suitable for automatic lubrication systems.

NL - Moderne, semi-synthetische 2-takt motorolie voor diverse moderne, hoogtoerige 2-takt motoren. Scoosynth is met name ontwikkeld voor hoogtoerige en zwaarbelaste (lucht of watergekoelde) 2-takt scooter motoren. Daarnaast kan het product ook met succes worden toegepast in andere 2-takt motoren zoals motorfietsen, kettingzagen en generatoren. Meng voor het beste resultaat 1 deel Scoosynth of 50 delen leadvrije benzine of hanteer de mengverhouding die de fabrikant voorschrijft. Scoosynth is een zelf mengende 2-takt motorolie maar is ook geschikt voor automatische smeersystemen.

DE - Modernes halbsynthetisches Zweitakt-Motoröl für moderne, schnell drehende Zweitaktmotoren. Scoosynth wurde für hochdrehende Hochleistungs-Zweitaktmotoren (luft- oder wassergekühlt) von Motorrollern formuliert. Das Produkt kann auch mit Erfolg in anderen Zweitaktmotoren wie Motorrädern, Kettensägen und Generatoren verwendet werden. Für ein optimales Ergebnis 1 Teil Scoosynth mit 50 Teilen bleifreies Benzin bzw. nach den Herstellervorgaben mischen. Scoosynth ist ein selbstmischendes, halbsynthetisches Zweitaktmotoröl, das auch für automatische Schmiersysteme geeignet ist.

FR - Huile moteur moderne semi-synthétique pour différents moteurs modernes à 2 temps tournant à haut régime. Scoosynth a été créée pour les moteurs résistants à 2 temps, à haut régime (refroidis par air ou par eau) des scooters. De plus, elle peut aussi être utilisée dans d'autres moteurs à 2 temps : motos, tronçonneuses et générateurs. Pour le meilleur résultat, mélanger 1 dose de Scoosynth à 50 doses d'essence sans plomb ou utiliser la proportion recommandée par le fabricant. Scoosynth est une huile pour moteur à 2 temps semi-synthétique automélangeante qui convient aussi aux systèmes de lubrification automatisés.

Specifications:

API TC, JASO FD, ISO-L-EGD, Global GD, Husqvarna 272, 2-Stroke DFI

part.nr.	packaging	ean
02224	12 x 1 lt bottle	8710128022243
57024	1 x 20 lt pail	8710128570249
12185	1 x 60 lt drum	8710128121854
33062	1 x 208 lt drum	8710128330621





2T Super

EN - Mineral, 2-stroke motor oil particularly suitable for engines that operate under normal conditions. 2T Super is particularly suitable for engines that operate under normal conditions. The product is also suitable for 2-stroke engines with water cooling, also known as radiator cooling. 2T Super is self-mixing and is used at a mixing ratio of 1 part oil to 50 parts fuel, or the mixing ratio required by the engine manufacturer.

NL - Minerale 2-takt motorolie, uitermate geschikt voor motoren die onder normale omstandigheden functioneren. 2T Super is uitermate geschikt voor motoren die onder normale omstandigheden functioneren. Daarnaast is het product geschikt voor 2-takt motoren met waterkoeling, ook wel radiatorkoeling genoemd. 2T Super is zelf mengend en wordt gebruikt bij een mengverhouding van 1 deel olie op 50 delen brandstof of in de mengverhouding zoals voorgeschreven door de motorfabrikant.

DE - ZweitaktMotoröl auf Mineralölbasis speziell für Motoren, die unter Normalastbedingungen arbeiten. 2T Super ist auf Mineralölbasis speziell für Motoren, die unter Normalastbedingungen arbeiten. Das Produkt ist auch für Zweitaktmotoren mit Wasserkühlung (mit Kühlerwärmetauscher) geeignet. 2T Super ist selbstmischend und wird in einem Mischungsverhältnis von 1 Teil Öl auf 50 Teile Kraftstoff bzw. mit dem vom Motorhersteller vorgegebenen Verhältnis verwendet.

FR - Huile moteur minérale pour moteurs 2 temps, particulièrement adaptée aux moteurs fonctionnant dans des conditions normales. 2T Super convient pour moteurs 2 temps, particulièrement adaptée aux moteurs fonctionnant dans des conditions normales. Le produit convient aussi aux moteurs à 2 temps refroidis par eau, autrement dit avec radiateur. 2T Super se mélange seul et est utilisée dans des proportions d'1 dose d'huile pour 50 doses de carburant, ou la proportion requise par le fabricant du moteur.

Specifications:

API TC

part.nr.	packaging	ean
00218	12 x 1 lt bottle	8710128002184
35048	1 x 20 lt pail	8710128350483
10119	1 x 60 lt drum	8710128101191
10219	1 x 208 lt drum	8710128102198

Two-wheeler products

Two-stroke motor oils

57

KROON
OIL



Two-wheeler products

Transmission oils



Scoogear 75W-90

EN - Ultra-modern, synthetic transmission oil specially developed for transmissions and final drives on scooters. Scoogear 75W-90 has been specially developed for optimal use in most heavy-duty transmissions in the current generation of scooters.

NL - Uiterst moderne, synthetische transmissieolie speciaal ontwikkeld voor transmissies en eindaandrijvingen van scooters. Scoogear 75W-90 is speciaal ontwikkeld voor optimaal gebruik in de meest zwaarbelaste transmissies van de huidige generatie scooters.

DE - Ultramodernes, synthetisches Getriebeöl, speziell für Getriebe und Achsantriebe von Motorrollern entwickelt. Scoogear 75W-90 wurde speziell zur optimalen Schmierung der meisten Hochleistungsgetriebe der jüngsten Motorroller-Generation entwickelt.

FR - Huile de transmission synthétique ultramoderne, spécialement créée pour les transmissions et transmissions finales des scooters. Scoogear 75W-90 a été spécialement créée pour une utilisation optimale dans la plupart des boîtes de vitesses à usage intensif de l'actuelle génération de scooters.



ATF Universal Puch/Tomos

EN - Special ATF for automatic transmissions on Puch and Tomos mopeds. ATF Universal Puch/Tomos is suitable for the automatic transmissions of Puch and Tomos mopeds.

NL - Speciale ATF voor de automatische transmissies van Puch en Tomos bromfietsen. ATF Universal Puch/Tomos is geschikt voor de automatische transmissies van Puch en Tomos bromfietsen.

DE - Spezial-ATF für Automatikgetriebe von Puch- und Tomos-Mopeds. ATF Universal Puch/Tomos eignet sich für die Automatikgetriebe von Puch- und Tomos-Kleinkrafträdern.

FR - ATF spécial pour les boîtes de vitesses automatiques des mobylettes Puch et Tomos. ATF Universal Puch/Tomos convient aux boîtes de vitesses automatiques des vélomoteurs Puch et Tomos.

Specifications:
API GL-5

Specifications:
GM Dexron IID

part.nr.	packaging	ean
22016	12 x 100 ml bottle	8710128220168

part.nr.	packaging	ean
01004	24 x 250 ml bottle	8710128010042





Racing Chainlube Light

EN - Synthetic chain lubricant with excellent penetrative capability and very good adhesion. Especially for lubricating chains on motorcycles and mopeds. Racing Chainlube Light is used for the lubrication of bicycle chains and gears that are not lubricated using an oil bath or mechanical lubrication. Furthermore, it is also ideal for applying to hinges, steel cables and mechanical pivots subjected to a light load.

Instructions for use:

Racing Chainlube Light is supplied in a spray can with a unique reversing valve that works in any position, even upside-down! Any grease residue must be removed before using Racing Chainlube Light.

NL - Synthetisch kettingsmeermiddel met uitstekend indringend vermogen en zeer goede hechting. Speciaal voor het smeren van kettingen van motorfietsen en bromfietsen. Racing Chainlube Light wordt gebruikt voor de smering van tweewielkettingen en tandwielen die niet gesmeerd worden d.m.v een oliebad of via machinesmering. Tevens is het uitstekend toe te passen op scharnieren, staalkabels en licht belaste mechanische draaipunten.

Gebruiksaanwijzing:

Racing Chainlube Light wordt geleverd in een spuitbus met uniek omkeerventiel die werkt in elke stand, ook op de kop! Voor het gebruik van Racing Chainlube Light moeten alle oude vetresten worden verwijderd.

DE - Synthetisches Kettenschmiermittel mit exzellentem Eindringvermögen und sehr guter Anhaftung. Speziell zum Schmieren der Ketten von Motorrädern und Motorrollern. Racing Chainlube Light dient zum Schmieren von Fahrradketten und -ritzel, die nicht über ein Ölbad oder Schmiersystem geschmiert werden. Auch ideal zum Schmieren von Scharnieren, Stahlseilzügen und Drehzapfen unter geringer Last.

Gebruiksaanwijzing:

Racing Chainlube Light wird in einer Spraydose mit exklusivem Umkehrventil geliefert, wodurch es selbst bei auf den Kopf gestellter Dose versprüht werden kann! Vor der Verwendung von Racing Chainlube Light müssen alle Fettreste entfernt werden.

FR - Lubrifiant synthétique pour chaîne, à l'excellente capacité de pénétration et à la très bonne adhérence. Sert particulièrement à lubrifier les chaînes des motos et mobylettes. Racing Chainlube Light sert à graisser les chaînes et les engrenages de vélo qui ne sont pas lubrifiés par bain d'huile ou par lubrification mécanique. Il est aussi idéal pour les charnières, câbles d'acier et pivots mécaniques soumis à une charge légère.

Mode d'emploi :

Racing Chainlube Light est fourni dans un aérosol muni d'une vanne d'inversion unique qui fonctionne dans toutes les positions, même à l'envers ! Tout résidu de graisse doit être ôté avant d'utiliser Racing Chainlube Light.



Fork Oil RR 5

EN - High Grade fork oil for use in front forks and shock absorbers on motorcycles. Fork Oil RR 5 has been specially developed for use in front forks and shock absorbers on motorcycles. Suitable for use in road bikes, off-road motorcycles and motorcycles used for racing.

NL - Hoogwaardige olie voor toepassing in voorvorken en schokdempers van motorfietsen. Fork Oil RR 5 is speciaal ontwikkeld voor toepassing in voorvorken en schokbrekers van motorfietsen. Geschikt voor gebruik in wegmotoren, off-road motoren en race motoren.

DE - Hochwertiges Gabelöl für Vorderradgabeln und Stoßdämpfer von Motorrädern. Fork Oil RR 5 wurde spezifisch für den Einsatz in Vorderradgabeln und Stoßdämpfern von Motorrädern entwickelt. Es eignet sich gleichermaßen für Straßen- und Geländemotorräder sowie Rennmaschinen.

FR - Huile de fourche haut de gamme à utiliser pour les fourches avant et les amortisseurs de motos. Fork Oil RR 5 a été spécialement créée pour les fourches avant et les amortisseurs de motos. Convient pour les motos de route, tout-terrain et de course.



Fork Oil RR 10

EN - High Grade fork oil for use in front forks and shock absorbers on motorcycles. Fork Oil RR 10 has been specially developed for use in front forks and shock absorbers on motorcycles. Suitable for use in road bikes, off-road motorcycles and motorcycles used for racing.

NL - Hoogwaardige olie voor toepassing in voorvorken en schokdempers van motorfietsen. Fork Oil RR 10 is speciaal ontwikkeld voor toepassing in voorvorken en schokbrekers van motorfietsen. Geschikt voor gebruik in wegmotoren, off-road motoren en race motoren.

DE - Hochwertiges Gabelöl für Vorderradgabeln und Stoßdämpfer von Motorrädern. Fork Oil RR 10 wurde spezifisch für den Einsatz in Vorderradgabeln und Stoßdämpfern von Motorrädern entwickelt. Es eignet sich gleichermaßen für Straßen- und Geländemotorräder sowie Rennmaschinen.

FR - Huile de fourche haut de gamme à utiliser pour les fourches avant et les amortisseurs de motos. Fork Oil RR 10 a été spécialement créée pour les fourches avant et les amortisseurs de motos. Convient pour les motos de route, tout-terrain et de course.

part.nr.	packaging	ean
38011	12 x 400 ml aerosol	8710128380114

part.nr.	packaging	ean
33131	1 x 20 lt pail	8710128331314
33611	1 x 60 lt drum	8710128336111

part.nr.	packaging	ean
33132	1 x 20 lt pail	8710128331321
34811	1 x 60 lt drum	8710128348114

Two-wheeler products

Maintenance products



KROON-OIL BICYCLE



XTREME



THE EXPERTS' CHOICE





TefTec DS

EN - High-grade lubricant with PTFE. Suitable for derailleur systems, chains, shifters, cables and other moving parts. Use under dry weather conditions. Vanilla scented. TefTec DS is suitable for derailleur systems, chains, shifters, cables and other moving parts. Thoroughly clean any parts to be lubricated first using Kroon-Oil BioSol XT. Then apply TefTec DS and remove any surplus product with a lint-free cloth. Regular re-application prevents excessive wear. Shake well before use! Vanilla scented.

NL - Hoogwaardig smeermiddel met PTFE. Geschikt voor derailleur, ketting, shifters, kabels en andere bewegende delen. Gebruik onder droge weersomstandigheden. Vanillegeur. TefTec DS is geschikt voor derailleur, ketting, shifters, kabels en andere bewegende delen. Te smeren onderdelen eerst grondig reinigen met Kroon-Oil BioSol XT. Daarna TefTec DS aanbrengen en overtollig product met een pluisvrije doek verwijderen. Regelmatige herhaling voorkomt bovenmatige slijtage. Goed schudden voor gebruik! Vanillegeur.

DE - Hochwertiges Schmiermittel mit PTFE. Eignet sich für Kettenschaltungen, Ketten, Umwerfer, Schalthebel, Seilzüge und andere bewegliche Teile. Für trockene Witterung verwenden. Mit Vanille-Aroma. TefTec DS eignet sich für Kettenschaltungen, Ketten, Schaltmechanismen, Seilzüge und andere bewegliche Teile. Alle zu schmierenden Teile zuerst gründlich mit Kroon-Oil BioSol XT reinigen. Dann TefTec DS auftragen und überschüssiges Schmiermittel mit einem fusselfreien Tuch abwischen. Regelmäßiger Neuauflauf verhindert übermäßigen Verschleiß. Vor Gebrauch gut schütteln! Vanilleduft.

FR - Lubrifiant haut de gamme avec PTFE. Convient pour les systèmes à dérailleur, chaînes, sélecteurs de vitesse, câbles et autres pièces mobiles. Utiliser par temps sec. Parfum de vanille. TefTec DS convient pour les systèmes à dérailleur, les chaînes, les sélecteurs de vitesses, les câbles et les autres pièces mobiles. Nettoyer d'abord soigneusement les pièces à lubrifier à l'aide de Kroon-Oil BioSol XT. Appliquer ensuite TefTec DS et retirer tout surplus à l'aide d'un chiffon non pelucheux. Une application régulière évite une usure excessive. Bien secouer avant usage ! Parfum de vanille.



TefTec WS

EN - High-grade lubricant with PTFE. Suitable for derailleur systems, chains, shifters, cables and other moving parts. Use under wet weather conditions. Vanilla scented. TefTec WS is suitable for derailleur systems, chains, shifters, cables and other moving parts. Thoroughly clean any parts to be lubricated first using Kroon-Oil BioSol XT. Then apply TefTec WS and remove any surplus product with a lint-free cloth. Regular re-application prevents excessive wear. Shake well before use! Vanilla scented.

NL - Hoogwaardig smeermiddel met PTFE. Geschikt voor derailleur, ketting, shifters, kabels en andere bewegende delen. Gebruik onder natte weersomstandigheden. Vanillegeur. TefTec WS is geschikt voor derailleur, ketting, shifters, kabels en andere bewegende delen. Te smeren onderdelen eerst grondig reinigen met Kroon-Oil BioSol XT. Daarna TefTec WS aanbrengen en overtollig product met een pluisvrije doek verwijderen. Regelmatige herhaling voorkomt bovenmatige slijtage. Goed schudden voor gebruik! Vanillegeur.

DE - Hochwertiges Schmiermittel mit PTFE. Eignet sich für Kettenschaltungen, Ketten, Umwerfer, Schalthebel, Seilzüge und andere bewegliche Teile. Für feuchte Witterung verwenden. Mit Vanille-Aroma. TefTec WS eignet sich für Kettenschaltungen, Ketten, Schaltmechanismen, Seilzüge und andere bewegliche Teile. Alle zu schmierenden Teile zuerst gründlich mit Kroon-Oil BioSol XT reinigen. Dann TefTec WS auftragen und überschüssiges Schmiermittel mit einem fusselfreien Tuch abwischen. Regelmäßiger Neuauflauf verhindert übermäßigen Verschleiß. Vor Gebrauch gut schütteln! Vanilleduft.

FR - Lubrifiant haut de gamme avec PTFE. Convient pour les systèmes à dérailleur, chaînes, sélecteurs de vitesse, câbles et autres pièces mobiles. Utiliser par temps pluvieux. Parfum de vanille. TefTec WS convient pour les systèmes à dérailleur, les chaînes, les sélecteurs de vitesses, les câbles et les autres pièces mobiles. Nettoyer d'abord soigneusement les pièces à lubrifier à l'aide de Kroon-Oil BioSol XT. Appliquer ensuite TefTec WS et retirer tout surplus à l'aide d'un chiffon non pelucheux. Une application régulière évite une usure excessive. Bien secouer avant usage ! Parfum de vanille.



TefTec AS

EN - High-grade lubricant with PTFE. Suitable for derailleur systems, chains, shifters, cables and other moving parts. Use under all weather conditions. Vanilla scented. TefTec AS is suitable for derailleur systems, chains, shifters, cables and other moving parts. Thoroughly clean any parts to be lubricated first using Kroon-Oil BioSol XT. Then apply TefTec AS and remove any surplus product with a lint-free cloth. Regular re-application prevents excessive wear. Shake well before use! Vanilla scented.

NL - Hoogwaardig smeermiddel met PTFE. Geschikt voor derailleur, ketting, shifters, kabels en andere bewegende delen. Gebruik onder alle weersomstandigheden. Vanillegeur. TefTec AS is geschikt voor derailleur, ketting, shifters, kabels en andere bewegende delen. Te smeren onderdelen eerst grondig reinigen met Kroon-Oil BioSol XT. Daarna TefTec AS aanbrengen en overtollig product met een pluisvrije doek verwijderen. Regelmatige herhaling voorkomt bovenmatige slijtage. Goed schudden voor gebruik! Vanillegeur.

DE - Hochwertiges Schmiermittel mit PTFE. Eignet sich für Kettenschaltungen, Ketten, Umwerfer, Schalthebel, Seilzüge und andere bewegliche Teile. Für alle Witterungen geeignet. Mit Vanille-Aroma. TefTec AS eignet sich für Kettenschaltungen, Ketten, Schaltmechanismen, Seilzüge und andere bewegliche Teile. Alle zu schmierenden Teile zuerst gründlich mit Kroon-Oil BioSol XT reinigen. Dann TefTec AS auftragen und überschüssiges Schmiermittel mit einem fusselfreien Tuch abwischen. Regelmäßiger Neuauflauf verhindert übermäßigen Verschleiß. Vor Gebrauch gut schütteln! Vanilleduft.

FR - Lubrifiant haut de gamme avec PTFE. Convient pour les systèmes à dérailleur, chaînes, sélecteurs de vitesse, câbles et autres pièces mobiles. Utiliser par tous temps. Parfum de vanille. TefTec AS convient pour les systèmes à dérailleur, les chaînes, les sélecteurs de vitesses, les câbles et les autres pièces mobiles. Nettoyer d'abord soigneusement les pièces à lubrifier à l'aide de Kroon-Oil BioSol XT. Appliquer ensuite TefTec AS et retirer tout surplus à l'aide d'un chiffon non pelucheux. Une application régulière évite une usure excessive. Bien secouer avant usage ! Parfum de vanille.

part.nr.	packaging	ean
22000	12 x 100 ml bottle	8710128220007
22001	6 x 300 ml aerosol	8710128220014

part.nr.	packaging	ean
22006	6 x 300 ml aerosol	8710128220069

part.nr.	packaging	ean
22002	12 x 100 ml bottle	8710128220021
22003	6 x 300 ml aerosol	8710128220038

Bicycle products

Chain lubricants



Bicycle products

Chain lubricants



BioTec AS

EN - Biodegradable, high-grade lubricant. Suitable for derailleur systems, chains, shifters, cables and other moving parts. Use under all weather conditions. BioTec AS is suitable for derailleur systems, chains, shifters, cables and other moving parts. Thoroughly clean any parts to be lubricated first using Kroon-Oil BioSol XT. Then apply BioTec AS and remove any surplus product with a lint-free cloth. Regular re-application prevents excessive wear.

NL - Biologisch afbreekbaar, hoogwaardig smeermiddel. Geschikt voor derailleur, ketting, shifters, kabels en andere bewegende delen. Gebruik onder alle weersomstandigheden. BioTec AS is geschikt voor derailleur, ketting, shifters, kabels en andere bewegende delen. Te smeren onderdelen eerst grondig reinigen met Kroon-Oil BioSol XT. Daarna BioTec AS aanbrengen en overtollig product met een pluivrije doek verwijderen. Regelmatige herhaling voorkomt bovenmatige slijtage.

DE - Hochwertiges Schmiermittel von hoher Qualität. Eignet sich für Ketten-schaltungen, Ketten, Umwerfer, Schalthebel, Seilzüge und andere bewegliche Teile. Für alle Witterungen geeignet. BioTec AS eignet sich für Ketten-schaltungen, Ketten, Schaltmechanismen, Seilzüge und andere bewegliche Teile. Alle zu schmierenden Teile zuerst gründlich mit Kroon-Oil BioSol XT reinigen. Dann BioTec AS auftragen und überschüssiges Schmiermittel mit einem fusselfreien Tuch abwischen. Regelmäßiger Neuauftrag verhindert übermäßigen Verschleiß.

FR - Lubrifiant biodégradable haut de gamme. Convient pour les systèmes à dérailleur, chaînes, sélecteurs de vitesse, câbles et autres pièces mobiles. Utiliser par tous temps. BioTec AS convient pour les systèmes à dérailleur, les chaînes, les sélecteurs de vitesses, les câbles et les autres pièces mobiles. Nettoyer d'abord soigneusement les pièces à lubrifier à l'aide de Kroon-Oil BioSol XT. Appliquer ensuite BioTec AS et retirer tout surplus à l'aide d'un chiffon non pelucheux. Une application régulière évite une usure excessive.

part.nr.	packaging	ean
22004	12 x 100 ml bottle	8710128220045
22005	6 x 300 ml pumpspray	8710128220052





Bicycle Oil

EN - Universal lubricant for practically all moving parts on a bicycle. Bicycle Oil is suitable for use as a lubricant and cleaning agent for nearly all moving parts on a bicycle.

Instructions for use:
Apply the product and leave to soak in for a while.

NL - Universeel smeermiddel voor praktisch alle bewegende delen aan en op fietsen. Bicycle Oil is geschikt als smeer- en poetsmiddel voor praktisch alle bewegende delen aan en op fietsen.

Gebruiksaanwijzing:
Product aanbrengen en enige tijd laten inwerken.

DE - Universalschmiermittel für praktische alle beweglichen Teile eines Fahrrads. Bicycle Oil stellt ein universelles Schmier- und Reinigungsmittel für fast alle beweglichen Fahrradteile dar.

Gebrauchsanweisung:
Das Produkt auftragen und einige Zeit einwirken lassen.

FR - Lubrifiant universel pour presque toutes les pièces mobiles d'un vélo. Bicycle Oil convient comme lubrifiant et agent nettoyant pour presque toutes les pièces mobiles d'un vélo.

Mode d'emploi :
Appliquer le produit et laisser tremper un instant.

part.nr.	packaging	ean
22015	12 x 100 ml bottle	8710128220151

part.nr.	packaging	ean
03009	12 x 65 ml tin	8710128030095
22011	12 x 100 gr tube	8710128220113

Specifications:
NLGI 2, DIN 51 502, KP 2 K-30



Ball Bearing Grease

EN - High-grade grease for small to medium-sized ball bearings in a wide range of machines. Ball Bearing Grease is used for the lubrication of small to medium-sized ball bearings. Suitable for a wide range of applications.

NL - Hoogwaardig vet voor kleine tot middelgrote kogellagers in de meest uiteen lopende machines. Ball Bearing Grease (kogellagervet) wordt gebruikt voor de smering van kleine tot middelgrote kogellagers. Geschikt voor de meest uiteenlopende toepassingen.

DE - Hochwertiges Fett für kleine bis mittelgroße Kugellager einer Vielzahl von Maschinen. Ball Bearing Grease (Kugellagerfett) wird bei einer Vielzahl von Maschinen zum Schmieren kleiner bis mittlerer Kugellager verwendet.

FR - Graisse haut de gamme pour roulements à billes de petites et moyennes dimensions d'une vaste gamme de machines. Ball Bearing Grease (la graisse pour roulement à billes) est utilisée pour lubrifier les roulements à billes de petites et moyennes dimensions d'une vaste gamme de machines.

part.nr.	packaging	ean
03010	12 x 65 ml tin	8710128030095
38005	12 x 400 ml aerosol	8710128380053
34072	6 x 600 gr jar	8710128340729
38034	1 x 18 kg pail	8710128380343
13106	1 x 50 kg drum	8710128131068



White Vaseline

EN - Clear, highly-refined petrolatum. Suitable for medical and cosmetic products. White Vaseline is highly refined, which makes it particularly suitable for the manufacturing of ointments, creams and other medical and cosmetic products. Furthermore, vaseline can be used as an insulator and as a preservative and lubricant in the food sector.

NL - Zuiver, ver doorgeraffineerd petrolatum. Geschikt voor medische en cosmetische producten. White Vaseline is door de hoge raffinagegraad uitermate geschikt voor de fabricage van zalven, crèmes en andere medische- en cosmetische producten. Ook kan het product gebruikt worden als isolatiemiddel en als conserveer- en smeermiddel in de voedingsmiddelensector.

DE - Klares, hochreines Vaseline. Eignet sich für medizinische und kosmetische Produkte. White Vaseline eignet sich aufgrund des hohen Raffinationsgrads zur Herstellung von Salben, Cremes und anderen medizinischen und kosmetischen Produkten. Zudem kann Vaseline als Isolator und als Konservierungs- und Schmiermittel im Lebensmittelsektor genutzt werden.

FR - Vaseline pure, hautement raffinée. Convient pour des produits médicaux et cosmétiques. White Vaseline est très raffinée, ce qui la rend particulièrement adéquate pour fabriquer des pommades, crèmes et autres produits médicaux et cosmétiques. De plus, la vaseline peut être utilisée comme isolant et aussi comme conservateur et lubrifiant dans le secteur alimentaire.

Specifications:
USP, BP, DAB

part.nr.	packaging	ean
03010	12 x 65 ml tin	8710128030101
38005	12 x 400 ml aerosol	8710128380053
34072	6 x 600 gr jar	8710128340729
38034	1 x 18 kg pail	8710128380343
13106	1 x 50 kg drum	8710128131068

Bicycle products

Maintenance products



Bicycle products

Care

64

KROON
OIL



BioSol XT

EN - Very powerful, biodegradable degreaser. pH-neutral, solvent and phosphate free and can be mixed with water. Spray BioSol XT on the surface and brush it in with a soft brush. Leave it to work for a few minutes. Rinse with water and dry with a soft, lint-free absorbent cloth or blow it dry with air. After cleaning, grease the chain as soon as possible using one of the products from the TefTec or BioTec ranges.

NL - Zeer krachtige, biologisch afbreekbare ontvetter. PH-neutraal, vrij van oplosmiddelen en fosfaten en te mengen met water. BioSol XT op het oppervlak sprayen en inborstelen met een zachte borstel. Laat enkele minuten inwerken. Afspoelen met water en nadrogen met een zachte, pluisvrije, absorberende doek of droogblazen met lucht. Smeer de ketting na reiniging zo snel mogelijk met één van de producten uit de TefTec of BioTec lijn.

DE - Sehr starker, biologisch abbaubarer Entfetter. PH-neutral, frei von Lösungsmitteln und Phosphaten, kann mit Wasser gemischt werden. BioSol XT auf die Fläche aufsprühen und mit einem weichen Bürste verteilen. Dann einige Minuten einwirken lassen. Mit Wasser abspülen und mit einem weichen, fusselfreien, saugfähigen Tuch oder Luft trocknen. Nach der Reinigung die Kette schnellstmöglich mit einem Produkt der Produktreihe TefTec oder BioTec fetten. Reizt die Augen.

FR - Dégraissant biodégradable très puissant. Il a un pH neutre, ne contient ni solvants ni phosphates et peut être mélangé à de l'eau. Vaporiser BioSol XT sur la surface et faire pénétrer à l'aide d'une brosse douce. Laisser agir pendant quelques minutes. Rincer à l'eau et sécher avec un chiffon doux, non pelucheux et absorbant ou à l'air comprimé. Après le nettoyage, graisser la chaîne dès que possible à l'aide d'un des produits des gammes TefTec ou BioTec.



BioSol BW

EN - High-grade, biodegradable bicycle cleaner. pH-neutral, solvent and phosphate free and can be mixed with water. Spray BioSol BW on the dirty surface and leave it to work for a few minutes. Rinse off with a gentle water jet or remove it with a wet sponge or cloth. If there is a lot of dirt, repeat the treatment and wipe the surface clean with a soft brush. If required, dry the surface with a soft, lint-free absorbent cloth. For a beautiful end result and to protect the paint, post-treat with Polish Wax or Multi Silicon Spray. BioSol BW can be refilled by mixing 1 part of BioSol Refill with 9 parts of water (1:10).

NL - Hoogwaardige, biologisch afbreekbare fietsreiniger. PH-neutraal, vrij van oplosmiddelen en fosfaten en te mengen met water. BioSol BW op het vervuilde oppervlak sprayen en enkele minuten laten inwerken. Afspoelen met een zachte waterstraal of afnemen met een vochtige spons of doek. Bij zware vervuiling de behandeling herhalen en oppervlak met een zachte borstel schoonborstelen. Indien gewenst het oppervlak nadrogen met een zachte, pluisvrije, absorberende doek. Voor een mooi eindresultaat en ter bescherming van de lak, nabehandelen met Polish Wax of Multi Silicon Spray. BioSol BW is na te vullen door 1 deel BioSol Refill te mengen met 9 delen water (1:10).

DE - Hochwertiges, biologisch abbaubares Fahrrad-Reinigungsmittel. PH-neutral, frei von Lösungsmitteln und Phosphaten, kann mit Wasser gemischt werden. BioSol BW aufsprühen und kurz einwirken lassen. Mit sanftem Wasserstrahl abspülen oder mit nassem Schwamm oder Lappen abwischen. Bei starker Verschmutzung erneut behandeln, mit einer weichen Bürste säubern und mit einem weichen, fusselfreien, saugfähigen Tuch trocknen. Für optimales Aussehen und zum Schutz des Lacks mit Polish Wax oder Multi Silicon Spray nachbehandeln. BioSol BW kann durch das Mischen von 1 Teil BioSol Refill mit 9 Teilen Wasser (1:10) wieder aufgefüllt werden.

FR - Nettoyant haut de gamme biodégradable pour bicyclettes. Il a un pH neutre, ne contient ni solvants ni phosphates et peut être mélangé à de l'eau. Vaporiser BioSol BW sur la saleté et laisser agir un instant. Rincer au jet d'eau modéré ou ôter avec une éponge ou un chiffon humide. Si l'objet est très sale, répéter le traitement et nettoyer la surface avec une brosse douce. Si nécessaire, sécher avec un chiffon doux, non pelucheux et absorbant. Pour un fini parfait et pour protéger la peinture, traiter ensuite avec Polish Wax ou Multi Silicon Spray. Le récipient de BioSol BW peut être rempli en mélangeant 1 dose de BioSol Refill avec 9 doses d'eau (1:10).



BioSol Refill

EN - High-grade, biodegradable degreaser. Refill pack for: BioSol XT (pure), BioSol BW (1:10) pH-neutral, solvent and phosphate free and can be mixed with water. BioSol Refill, highly concentrated multicleaner/degreaser, can be used with water using the following mixing ratios:
Removal of oil and grease (1:1)
Removal of persistent dirt and light oil and grease staining (1:5)
Removal of light dirt (1:10)

NL - Hoogwaardige, biologisch afbreekbare ontvetter. Navulverpakking voor: BioSol XT (puur), BioSol BW (1:10) PH-neutraal, vrij van oplosmiddelen en fosfaten en te mengen met water. BioSol Refill, zeer geconcentreerde multireiniger/ontvetter, is conform onderstaande mengverhoudingen met water in te zetten:
Verwijderen van oliën en vetten (1:1)
Verwijderen van hardnekkig vuil en lichte olie- en vetaanslag (1:5)
Verwijderen van lichte vervuiling (1:10)

DE - Hochwertiger, biologisch abbaubarer Entfetter. Nachfüllpack für: BioSol XT (pur), BioSol BW (1:10). PH-neutral, frei von Lösungsmitteln und Phosphaten, kann mit Wasser gemischt werden. BioSol Refill, hochkonzentrierte Mehrzweck-Reinigungs-/Entfettungsmittel, kann mit Wasser in den folgenden Mischungsverhältnissen verwendet werden:
Entfernung von Öl und Fett (1:1)
Entfernung von hartnäckigem Schmutz, Leichtöl und Fettflecken (1:5)
Entfernung von leichtem Schmutz (1:10)

FR - Dégraissant biodégradable haut de gamme. Recharge pour : BioSol XT (pur), BioSol BW (1:10). Il a un pH neutre, ne contient ni solvants ni phosphates et peut être mélangé à de l'eau. BioSol Refill, dégraissant/produit de nettoyage multiple hautement concentré, peut être utilisé avec de l'eau en respectant les proportions de mélange suivantes :
Élimination de l'huile et de la graisse (1:1)
Élimination de saleté persistante et de légères taches d'huile et de graisse (1:5)
Élimination de légères salissures (1:10)

part.nr.	packaging	ean
22008	6 x 500 ml trigger	8710128220083

part.nr.	packaging	ean
22007	6 x 500 ml trigger	8710128220076

part.nr.	packaging	ean
22009	6 x 1 lt bottle	8710128220090



Polish Wax

EN - High-grade, water-based cleaning wax. Suitable for matt paint, metal, aluminium, titanium, carbon and plastic. Vanilla scented. Apply a thin layer of Polish Wax. Rub it out with a soft, lint-free cloth. Shake well before use. Do not use in direct sunlight or on hot surfaces, this may cause staining. Vanilla scented.

NL - Hoogwaardige poetswax op waterbasis. Geschikt voor matte lak, metaal, aluminium, titanium, carbon en kunststof. Vanillegeur. Polish Wax in een dunne laag aanbrengen. Poets uit met een zachte, pluisvrije doek. Goed schudden voor gebruik. Niet gebruiken in direct zonlicht of op warme oppervlakken, dit kan vlekken veroorzaken. Vanillegeur.

DE - Hochwertiges Reinigungswachs auf Wasserbasis. Geeignet für Mattlacke, Metall, Aluminium, Titan, Karbon und Plastik. Mit Vanille-Aroma. Polish Wax in einer dünnen Schicht auftragen. Mit einem weichen, fusselreifen Tuch abreiben. Vor Gebrauch gut schütteln! Nicht anwenden in direktem Sonnenlicht oder an heißen Oberflächen, dies kann Flecke verursachen. Vanilleduft.

FR - Cire de nettoyage haut de gamme à base aqueuse. Adéquate pour être appliquée sur une peinture mate, du métal, de l'aluminium, du titane, du carbone et du plastique. Parfum de vanille. Appliquer une fine couche de Polish Wax. Faire disparaître en frottant à l'aide d'un chiffon doux et non pelucheux. Bien secouer avant usage. Ne pas utiliser en plein soleil ou sur des surfaces chaudes, ce peut causer des taches. Parfum de vanille.



Polishing Oil

EN - Cleaning and polishing product with good corrosion protection properties. Protects and maintains the paint on bikes, mopeds and motorcycles. Polishing Oil is suitable for cleaning and preserving painted components of bicycles, mopeds and engines.

NL - Reinigings- en poetsproduct met goede roestbeschermende eigenschappen. Beschermt en onderhoudt de lak van fietsen, bromfietsen en motoren. Polishing Oil is geschikt voor het reinigen en conserveren van gelakte delen van fietsen, bromfietsen en motoren.

DE - Reinigungs- und Poliermittel mit guten Korrosionsschutzeigenschaften. Schützt und konserviert den Lack von Fahrrädern, Motorrollern und Motorrädern. Polishing Oil ist zum Reinigen und Konservieren lackierter Komponenten von Fahrrädern, Mopeds und Motorräder geeignet.

FR - Produit de nettoyage et de polissage avec bonnes propriétés de protection contre la corrosion. Protège et conserve la peinture des vélos, mobylettes et motos. Polishing Oil protège et nettoie le vernis et la peinture des bicyclettes, des cyclomoteurs et des motocyclettes.

part.nr.	packaging	ean
22010	12 x 400 ml aerosol	8710128220106

part.nr.	packaging	ean
22013	12 x 100 ml bottle	8710128220137

Bicycle products

Care



Who can take care of your childhood dreams? Kroon-Oil, since 1906



THE EXPERTS' CHOICE



- » Compatible with classic sealings and rubbers
- » No danger for soaking off the caked dirt
- » Lower concentrations of detergents and dispersants
- » No limited ZDDP levels
- » ATF with special friction improvers for classic cars





Vintage Monograde 30

EN - Mineral (SAE 30), single-grade motor oil. Suitable for lightly loaded vintage and classic combustion engines. Vintage Monograde 30 is suitable for vintage and classic combustion engines subjected to light loads that require a fully mineral motor oil. Fully mineral motor oils are often used in pre-war combustion engines. The product is suitable for both petrol and diesel engines and is ideal for use as a consumable lubricant in a so-called glow head diesel engines in the Lanz Bulldog, among others.

NL - Ongedoopte (SAE 30), singlegrade motorolie. Geschikt voor licht belaste vintage en klassieke verbrandingsmotoren. Vintage Monograde 30 is geschikt voor licht belaste vintage en klassieke verbrandingsmotoren die een ongedoopte motorolie voorschrijven. Ongedoopte motorolien worden vaak toegepast bij vooroorlogse verbrandingsmotoren. Het product is geschikt voor zowel benzine-, als dieselmotoren en kan ook uitstekend worden toegepast als verbruiksmeting in zogenaamde gloeikop dieselmotoren van o.a. Lanz Bulldog.

DE - Einbereichs-Motoröl (SAE 30) auf Mineralölbasis. Geeignet für Leichtlast-Verbrennungsmotoren von Oldtimern und Klassikern. Vintage Monograde 30 ist für gering belastete Oldtimer- und klassische Verbrennungsmotoren formuliert, die ein Motoröl ohne Additive verlangen. Rein mineralische Motoröle sind für Verbrennungsmotoren aus der Vorkriegszeit oft vorgeschrieben. Dieses Produkt eignet sich sowohl für Otto- als auch für Dieselmotoren und kann auch hervorragend als Verbrauchsschmiermittel in so genannten Glühkopfmotoren wie z. B. des Lanz Bulldog verwendet werden.

FR - Huile moteur minérale monograde (SAE 30). Convient pour les moteurs à combustion anciens et classiques soumis à une charge légère. Vintage Monograde 30 convient pour les moteurs à combustion anciens et classiques soumis à une charge légère et qui exigent une huile moteur entièrement minérale. Les huiles moteur entièrement minérales sont souvent utilisées dans les moteurs à combustion d'avant-guerre. Le produit convient aux moteurs à essence et diesel et est idéal comme lubrifiant consommable dans les moteurs diesel à bougie-culasse des Lanz Bulldog, entre autres.

Specifications:
API SB/CA

part.nr.	packaging	ean
34528	6 x 1 lt tin	8710128345281
35002	1 x 60 lt drum	8710128350025
35728	1 x 208 lt drum	8710128357284



Classic Monograde 30

EN - Mineral, single-grade (SAE 30) motor oil for classic petrol and diesel engines. Classic Monograde 30 is a mineral motor oil for classic combustion engines: modern motor oils can have a disastrous effect on such engines. In order to lubricate precious and often valuable classic cars safely, Kroon-Oil has developed its range of Classic Oils. These have been specially developed for use in classic vehicles. Classic Monograde 30 is suitable for post-war classic petrol and diesel engines without turbochargers that require a lightly to moderately enhanced single-grade motor oil.

NL - Minerale, singlegrade (SAE 30) motorolie voor klassieke benzine- en dieselmotoren. Classic Monograde 30 is een minerale motorolie voor klassieke verbrandingsmotoren: moderne motorolien kunnen funest zijn dergelijke motoren. Om de gekoesterde en vaak kostbare klassiekers toch veilig te kunnen smeren, heeft Kroon-Oil de Classic Oils ontwikkeld. Een complete lijn afgestemd op het gebruik in klassieke voertuigen. Classic Monograde 30 is geschikt voor naoorlogse klassieke benzine- en dieselmotoren zonder turbo die een licht tot medium gedoopte singlegrade motorolie voorschrijven.

DE - Einbereichs-Motoröl (SAE 30) auf Mineralölbasis für klassische Benzin- und Dieselmotoren. Classic Monograde 30 ist ein Motoröl auf Mineralölbasis für Motoren von Oldtimern: Moderne Motoröle können solche Motoren schwer beschädigen. Kroon-Oil hat daher Classic Oils entwickelt, um wertvolle Oldtimer optimal zu schmieren. Dieses Ölsortiment ist speziell auf die Anforderungen von Klassikern ausgelegt. Classic Monograde 30 ist perfekt für klassische Otto- und Dieselmotoren ohne Turboaufladung der Nachkriegszeit, die ein mild bis mäßig additiviertes Einbereichs-Motoröl verlangen.

FR - Huile moteur minérale monograde (SAE 30) pour moteurs diesel et à essence classiques. Classic Monograde 30 est une huile minérale pour moteurs à combustion classiques : les huiles modernes peuvent leur être néfaste. Pour lubrifier sans danger les voitures classiques, précieuses et souvent chères, Kroon-Oil a créé sa gamme Classic Oils. Celle-ci a été spécialement créée pour les voitures classiques. Classic Monograde 30 convient pour les moteurs classiques à essence et diesel d'après-guerre sans turbocompresseur qui exigent une huile monograde peu ou modérément améliorée.

Specifications:
API SF/CC, CCMC G2/D1, MHL-46152B/C, Ford M2C153-C (SF/CC), Ford M2C9011-A, GM 6085M

part.nr.	packaging	ean
34534	6 x 1 lt tin	8710128345342
35383	1 x 60 lt drum	8710128353835



Running-In Monograde 30

EN - Mineral (SAE 30) motor oil for the accelerated running-in of overhauled combustion engines. Running-In Monograde 30 is a mineral SAE 30 motor oil for optimal and rapid running-in of overhauled classic combustion engines. After overhauling, fill the engine with Running-In Monograde 30 and run the engine in for around 1000 km using a variety of driving styles and in a manner that achieves maximum torque. When driving, avoid maximum revs and maximum engine loads as far as possible. After the running-in period, replace the Running-In Monograde 30 with the recommended type of motor oil.

NL - Minerale (SAE 30) motorolie voor het versneld in laten lopen van gereviseerde verbrandingsmotoren. Running-In Monograde 30 is een minerale SAE 30 motorolie voor het optimaal en versneld laten inlopen van gereviseerde verbrandingsmotoren. Na revisie de motor afvullen met Running-In Monograde 30, vervolgens de motor gedurende ca. 1.000 km gevarieerd en op koppel inrijden. Vermijd gedurende het inrijden zoveel mogelijk maximale toerentallen en maximale motorbelastingen. Na de inrijperiode de Running-In Monograde 30 ververset door de voorgeschreven motorolie.

DE - (SAE 30) Motoröl auf Mineralölbasis für beschleunigtes Einfahren von überholten Verbrennungsmotoren. Running-In Monograde 30 ist ein mineralisches SAE 30 Motoröl für einen optimalen und beschleunigten Einlauf von überholten Verbrennungsmotoren. Nach der Überholung den Motor mit Monograde 30 befüllen und für etwa 1000 km mit variablen Geschwindigkeiten und Drehzahlen bis zum maximalen Drehmoment einfahren. Beim Einfahren Höchstdrehzahl und maximale Motorbelastung so weit wie möglich vermeiden. Nach dem Einfahren das Running In Monograde 30 durch das vorgeschriebene Motoröl ersetzen.

FR - Huile moteur (SAE 30) minérale pour accélérer le rodage des moteurs à combustion révisés. Running-In Monograde 30 est une huile minérale SAE 30 qui sert au rodage optimal et rapide après révision des moteurs à combustion classiques. Après révision, remplir le moteur de Running-In Monograde 30 et le faire tourner pendant environ 1000 km, en variant les styles de conduite et en tâchant d'atteindre le couple maximal. Éviter autant que possible les charges et les régimes maximaux du moteur. Après le rodage, remplacer Running-In Monograde 30 par l'huile moteur recommandée.

part.nr.	packaging	ean
34542	6 x 1 lt tin	8710128345427
35323	1 x 60 lt drum	8710128353231

Classic products

Classic motor oils



Classic products

Classic motor oils

68

KROON OIL



Preservative Monograde 30

EN - Special motor oil for preserving combustion engines that are stored for longer periods. Preservative Monograde 30 protects combustion engines from corrosion during long-term storage. Suitable for short-term use as an ordinary motor oil – the vehicle or vessel can be driven or sailed under its own power without problems. Instructions for use:

- Change the used motor oil while the engine is at operating temperature.
- Fit a new oil filter
- Allow the engine to idle for a few minutes, before placing in storage.

Replace with the recommended motor oil once the storage period is over.

NL - Speciale motorolie voor het conserveren van verbrandingsmotoren die langere tijd worden opgeslagen. Preservative Monograde 30 beschermt verbrandingsmotoren tegen corrosie bij langdurige opslag. Ook geschikt om korte tijd te gebruiken als normale motorolie. Het voertuig kan dan zonder problemen rijdend of varend worden verplaatst. Gebruiksaanwijzing:

- Ververs de motorolie bij bedrijfswarme motor
- Monteer een nieuw oliefilter
- Laat de motor enige minuten stationair draaien. Hierna is de motor gereed voor opslag

Na afloop van de opslagperiode verversen met voorgeschreven motorolie

DE - Spezial-Motoröl zur Konservierung von Verbrennungsmotoren bei einer Langzeiteinlagerung. Preservative Monograde 30 schützt die Motoren von Klassikern während Langzeit-Einlagerung vor Korrosion. Kann für kurze Zeit auch als normales Motoröl fungieren um das Fahrzeug während der Einlagerung problemlos mit dem eigenen Motor zu bewegen. Gebrauchsanweisung:

- Öl bei Betriebstemperatur des Motors wechseln.
- Einen neuen Ölfilter einbauen.
- Den Motor vor der Einlagerung einige Minuten im Leerlauf betreiben.

Nach der Einlagerung wieder geben das empfohlene Motoröl auswechseln.

FR - Huile moteur spéciale pour protéger les moteurs à combustion stockés pendant de longues périodes. Preservative Monograde 30 protège de la corrosion les moteurs à combustion remisés longtemps. Convient à court terme comme huile ordinaire - le véhicule ou bateau peut être déplacé sans risque avec son moteur allumé. Mode d'emploi :

- Remplacer l'huile usagée avec le moteur à température de service.
- Poser un filtre à huile neuf.
- Laisser le moteur tourner quelques minutes au ralenti avant l'entreposage.

Remplacer par l'huile moteur recommandée une fois la période de remisage passée.

Specifications:
MIL-21260D

part.nr.	packaging	ean
34541	6 x 1 lt tin	8710128345410



Classic Monograde 50

EN - Mineral, single-grade (SAE 50) motor oil for classic petrol and diesel engines. Classic Monograde 50 is a mineral motor oil for classic combustion engines: modern motor oils can have a disastrous effect on such engines. In order to lubricate precious and often valuable classic cars safely, Kroon-Oil has developed its Classic Oils. This is a complete range that has been specially developed for use in classic vehicles. Classic Monograde 50 is suitable for post-war classic petrol and diesel engines that require a lightly to moderately enhanced single-grade motor oil.

NL - Minerale, singlegrade (SAE 50) motorolie voor klassieke benzine- en dieselmotoren. Classic Monograde 50 is een minerale motorolie voor klassieke verbrandingsmotoren: moderne motoroliën kunnen funest zijn dergelijke motoren. Om de gekoesterde en vaak kostbare klassiekers toch veilig te kunnen smeren, heeft Kroon-Oil de Classic Oils ontwikkeld. Een complete lijn afgestemd op het gebruik in klassieke voertuigen. Classic Monograde 50 is geschikt voor naoorlogse klassieke benzine- en dieselmotoren die een licht tot medium gedoopte singlegrade motorolie voorschrijven.

DE - Einbereichs-Motoröl (SAE 50) auf Mineralölbasis für klassische Benzin- und Dieselmotoren. Classic Monograde 50 ist ein Motoröl auf Mineralölbasis für Motoren von Oldtimern: Moderne Motoröle können solche Motoren schwer beschädigen. Kroon-Oil hat daher Classic Oils entwickelt, um wertvolle Oldtimer optimal zu schmieren. Dieses Ölsortiment ist speziell auf die Anforderungen von Klassikern ausgelegt. Classic Monograde 50 ist perfekt für klassische Otto- und Dieselmotoren der Nachkriegszeit, die ein mild bis mäßig additiviertes Einbereichs-Motoröl erfordern.

FR - Huile moteur minérale monograde (SAE 50) pour moteurs diesel et à essence classiques. Classic Monograde 50 est une huile minérale pour moteurs à combustion classiques : les huiles modernes peuvent avoir sur eux un effet néfaste. Pour lubrifier sans danger les voitures classiques, précieuses et souvent chères, Kroon-Oil a créé ses Classic Oils. C'est une gamme complète spécialement créée pour les voitures classiques. Classic Monograde 50 convient pour les moteurs classiques à essence et diesel d'après-guerre sans turbo qui exigent une huile monograde peu ou modérément améliorée.

Specifications:
API SF/CC, CCMC G2/D1, MIL-46152B/C, Ford M2C153-C (SF/CC), Ford M2C9011-A, GM 6085M

part.nr.	packaging	ean
34535	6 x 1 lt tin	8710128345359
34789	1 x 60 lt drum	8710128347896
34966	1 x 208 lt drum	8710128349661



Classic Multigrade 10W-30

EN - Mineral, multi-grade (SAE 10W-30) motor oil for classic petrol and diesel engines. Classic Multigrade 10W-30 is a premium, mineral multigrade motor oil for the classic petrol engines and classic diesel engines of cars and vans. Classic Multigrade 10W-30 is ideal for use in classic cars from the 1960s, 1970s, and early 1980s that require an SAE 10W-30 motor oil.

NL - Minerale, multigrade (SAE 10W-30) motorolie voor klassieke benzine- en dieselmotoren. Classic Multigrade 10W-30 is een hoogwaardige minerale multigrade motorolie voor klassieke benzine motoren en klassieke dieselmotoren van personenwagens en lichte bestelwagens. Classic Multigrade 10W-30 kan uitstekend toegepast worden in klassiekers van de jaren zestig, zeventig en vroege jaren tachtig die een SAE 10W-30 motorolie voorschrijven.

DE - Mehrbereichs-Motoröl (SAE 10W-30) auf Mineralölbasis für klassische Benzin- und Dieselmotoren. Classic Multigrade 10W-30 ist ein hochwertiges Mehrbereichs-Motoröl auf Mineralölbasis für klassische Otto- und Dieselmotoren von Pkw und Vans. Classic Multigrade 10W-30 eignet sich hervorragend für Klassiker der 60er, 70er und frühen 80er Jahre, die ein SAE 10W-30 Motoröl erfordern.

FR - Huile moteur minérale multigrade (SAE 10W-30) pour moteurs diesel et à essence classiques. Classic Multigrade 10W-30 est une huile moteur multigrade minérale de première qualité pour les moteurs classiques à essence et diesel des voitures et camionnettes. Classic Multigrade 10W-30 est idéale pour les voitures classiques des années 60, 70 et du début des années 80 qui nécessitent une huile moteur SAE 10W-30.

Specifications:
API SF/CC

part.nr.	packaging	ean
34536	6 x 1 lt tin	8710128345366
34610	1 x 60 lt drum	8710128346103



Classic Multigrade 15W-40

EN - Mineral, multi-grade (SAE 15W-40) motor oil for classic petrol and diesel engines. Classic Multigrade 15W-40 is a premium, mineral multigrade motor oil for classic petrol engines and classic diesel engines in cars and vans. Classic Multigrade 15W-40 is ideal for use in classic cars from the 1960s, 1970s, and early 1980s which require SAE 15W-40 motor oil.

NL - Minerale, multigrade (SAE 15W-40) motorolie voor klassieke benzine- en dieselmotoren. Classic Multigrade 15W-40 is een hoogwaardige minerale multigrade motorolie voor klassieke benzine motoren en klassieke dieselmotoren van personenwagens en lichte bestelwagens. Classic Multigrade 15W-40 kan uitstekend toegepast worden in klassiekers van de jaren zestig, zeventig en vroege jaren tachtig die een SAE 15W-40 motorolie voorschrijven.

DE - Mehrbereichs-Motoröl (SAE 15W-40) auf Mineralölbasis für klassische Benzin- und Dieselmotoren. Classic Multigrade 15W-40 ist ein hochwertiges Mehrbereichs-Motoröl auf Mineralölbasis für klassische Otto- und Dieselmotoren von Pkw und Vans. Classic Multigrade 15W-40 eignet sich hervorragend für Klassiker der 60er, 70er und frühen 80er Jahre, die ein SAE 15W-40 Motoröl erfordern.

FR - Huile moteur minérale multigrade (SAE 15W-40) pour moteurs diesel et à essence classiques. Classic Multigrade 15W-40 est une huile moteur multigrade minérale de première qualité pour les moteurs classiques à essence et diesel des voitures et camionnettes. Classic Multigrade 15W-40 est idéale pour les voitures classiques des années 60, 70 et du début des années 80 qui nécessitent une huile moteur SAE 15W-40.



Classic Racing Oil 15W-50

EN - Semi-synthetic, (SAE 15W-50) motor oil for classic car racing. Classic Racing Oil 15W-50 is a premium, semi-synthetic multigrade motor oil, specially developed for high to very high-powered classic combustion engines. This makes Classic Racing Oil 15W-50 ideally suited for use in classic car engines specially prepared for participation in classic motorsports events. Classic Racing Oil 15W-50 is also highly suitable for use in the overhauled engines of high-powered, post-war classic sports cars.

NL - Semi-synthetische (SAE 15W-50) motorolie voor de klassieke autosport. Classic Racing Oil 15W-50 is een hoogwaardige semi-synthetische multigrade motorolie speciaal ontwikkeld voor klassieke verbrandingsmotoren met hoge- tot zeer hoge vermogens. Hierdoor is Classic Racing Oil 15W-50 uitstekend geschikt voor klassiekers met motoren die speciaal geprepareerd zijn voor deelname aan klassieke autosport evenementen. Classic Racing Oil 15W-50 is ook zeer geschikt voor toepassing in gereviseerde motoren van naoorlogse klassieke sportwagens met veel vermogen.

DE - Halbsynthetisches Motoröl (SAE 15W-50) für Klassikerrennen. Classic Racing Oil 15W-50 ist ein hochwertiges, halbsynthetisches Mehrbereichs-Motoröl, das speziell für klassische Verbrennungsmotoren mit hohen bis sehr hohen Leistungen entwickelt wurde. Dadurch eignet sich Classic Racing Oil 15W-50 perfekt für Klassiker mit Motoren, die speziell für die Teilnahme an klassischen Autosportveranstaltungen getuned sind. Zudem empfiehlt sich Classic Racing Oil 15W-50 auch für überholte, leistungsstarke Motoren der klassischen Sportwagen aus der Nachkriegszeit.

FR - Huile moteur (SAE 15W-50) semi-synthétique, pour les courses de voitures classiques. Classic Racing Oil 15W-50 est une huile semi-synthétique multigrade de première qualité spécialement destinée aux (très) puissants moteurs à combustion classiques. Classic Racing Oil 15W-50 convient donc idéalement aux moteurs des voitures classiques spécialement préparés pour participer à des courses automobiles classiques. Classic Racing Oil 15W-50 convient aussi très bien pour les moteurs révisés des très puissantes voitures de sport classiques d'après-guerre.



Classic Multigrade 20W-50

EN - Mineral, multi-grade (SAE 20W-50) motor oil for classic petrol and diesel engines. Classic Multigrade 20W-50 is a premium, mineral multigrade motor oil for classic petrol engines and classic diesel engines in cars and vans. Classic Multigrade 20W-50 is ideal for use in classic cars from the 1960s, 1970s, and early 1980s that require SAE 20W-50 motor oil.

NL - Minerale, multigrade (SAE 20W-50) motorolie voor klassieke benzine- en dieselmotoren. Classic Multigrade 20W-50 is een hoogwaardige minerale multigrade motorolie voor klassieke benzine motoren en klassieke dieselmotoren van personenwagens en lichte bestelwagens. Classic Multigrade 20W-50 kan uitstekend toegepast worden in klassiekers van de jaren zestig, zeventig en vroege jaren tachtig die een SAE 20W-50 motorolie voorschrijven.

DE - Mehrbereichs-Motoröl (SAE 20W-50) auf Mineralölbasis für klassische Benzin- und Dieselmotoren. Classic Multigrade 20W-50 ist ein hochwertiges mineralisches Mehrbereichs-Motoröl für Otto- und Dieselmotoren von klassischen Pkw und Kleintransportern. Classic Multigrade 20W-50 eignet sich hervorragend für Klassiker der 60er, 70er und frühen 80er Jahre, die ein SAE 20W-50 Motoröl erfordern.

FR - Huile moteur minérale multigrade (SAE 20W-50) pour moteurs diesel et à essence classiques. Classic Multigrade 20W-50 est une huile moteur multigrade minérale de première qualité pour les moteurs classiques à essence et diesel des voitures et camionnettes. Classic Multigrade 20W-50 est idéale pour les voitures classiques des années 60, 70 et du début des années 80 qui nécessitent une huile moteur SAE 20W-50.

Specifications:
API SF/CC

part.nr.	packaging	ean
34537	6 x 1 lt tin	8710128345373
34611	1 x 60 lt drum	8710128346110

Specifications:
API SJ/CF

part.nr.	packaging	ean
34539	6 x 1 lt tin	8710128345397
35422	1 x 20 lt can	8710128354221
34591	1 x 60 lt drum	8710128345915

Specifications:
API SF/CC

part.nr.	packaging	ean
34538	6 x 1 lt tin	8710128345380
34612	1 x 60 lt drum	8710128346127
35382	1 x 208 lt drum	8710128353828

Classic products

Classic motor oils



Classic products

Classic motor oils



Flushing Oil

EN - Mineral flushing oil for petrol and diesel engines. Flushing Oil is a flushing oil for petrol and diesel engines. It works effectively in the switch from a lower quality to improved quality product. It is also highly suitable if the motor oil contains a lot of condensed water, coolants, fuel dilution and/or white sludge.

Instructions for use:

- Allow the engine to idle for 20-30 minutes (preferably when engine is warm)
- Then drain off, replace the oil filter and fill the engine with Kroon-Oil (fully) synthetic motor oil.

NL - Minerale spoelolie voor benzine- en dieselmotoren. Flushing Oil is een spoelolie voor benzine- en dieselmotoren. Het werkt effectief bij overgang van een kwalitatief laag naar een kwalitatief beter product. Ook zeer geschikt als de motorolie veel condenswater, koelvloeistof, brandstofverdunding en/of witte sludge bevat.

Gebruiksaanwijzing:

- Gedurende 20-30 minuten alleen tijdens stationair draaien (liefst bij warme motor)
- Tap vervolgens af, vernieuw het oliefilter en vul de motor met een Kroon-Oil (vol-) synthetische motorolie

DE - Spülöl auf Mineralölbasis für Benzin- und Dieselmotoren. Flushing Oil ist ein Spülöl für Benzin- und Dieselmotoren. Es dient zu Umstellung von einem qualitativ niedrigen auf ein hochwertigeres Öl. Es empfiehlt sich auch, wenn das Motoröl stark durch Kondenswasser, Kühlmittel, Kraftstoff und/oder weißen Schlamm kontaminiert ist.

Gebruiksaanweisung:

- Den betriebswarmen Motor 20 - 30 Minuten im Leerlauf drehen lassen.
- Dann das Spülöl ablassen, den Ölfilter wechseln und den Motor mit einem (voll) synthetischen Motoröl von Kroon-Oil befüllen.

FR - Huile de rinçage minérale pour moteurs diesel et essence. Flushing Oil est une huile de rinçage pour moteurs diesel et essence. Elle est efficace pour passer à un produit de qualité supérieure. Elle convient aussi très bien si l'huile contient beaucoup d'eau de condensation, de liquide de refroidissement, de carburant dilué et/ou de boue blanche.

Mode d'emploi :

- Laisser tourner 20-30 minutes au ralenti (de préférence quand le moteur est chaud)
- Enfin, vidanger, remplacer le filtre à huile et remplir le moteur d'huile (100 %) synthétique Kroon-Oil.

part.nr.	packaging	ean
34543	6 x 1 lt tin	8710128345434
34156	1 x 20 lt pail	8710128341566
33033	1 x 60 lt drum	8710128330331
31097	1 x 208 lt drum	8710128310975

70

KROON
OIL





Vintage Gear 90

EN - Mineral (SAE 90), single-grade transmission oil. Suitable for lightly loaded vintage and classic transmissions. Vintage Gear 90 is suitable for vintage and classic transmissions subjected to only a light load. These frequently consist of straight or bevel gears and require a API GL-1 transmission oil without so-called 'Extreme Pressure' additives. This lack of EP additives makes Vintage Gear 90 unsuitable for transmissions with spiral bevel gears or hypoid transmissions that are subjected to heavy loads.

NL - Ongedoopte (SAE 90), singlegrade transmissieolie. Geschikt voor licht belaste vintage en klassieke transmissies. Vintage Gear 90 is geschikt voor licht belaste vintage en klassieke transmissies, met veelal rechte- of schuine vertandingen, die een API GL-1 transmissieolie voorschrijven zonder zogenaamde 'Extreme Pressure' additieven. Door het ontbreken van EP additieven is Vintage Gear 90 niet geschikt voor zwaar belaste transmissies met spiraalvertanding of hypoid overbrengingen.

DE - (SAE 90) Einbereichs-Getriebeöl auf Mineralölbasis. Geeignet für Leichtlastgetriebe von Oldtimern und Klassikern. Vintage Gear 90 ist auf echte Oldtimer- und Klassikergetriebe ausgelegt, die nur leichten Lasten ausgesetzt sind. In ihnen sind zumeist gerade Kegelräder verbaut, die ein API GL-1 Getriebeöl ohne sogenannte Extremdruckadditive benötigen. Aufgrund dieser fehlenden EP-Additive eignet sich Vintage Gear 90 nicht für Spiralkegelrad- oder Hypoidgetriebe, die hohen Lasten ausgesetzt sind.

FR - Huile minérale monograde (SAE 90) pour transmission. Convient pour les transmissions anciennes et classiques soumises à une charge légère. Vintage Gear 90 convient pour les transmissions anciennes et classiques uniquement soumises à une charge légère. Il s'agit souvent d'engrenages à denture droite ou conique qui exigent une huile pour transmission API GL-1 qui ne contient pas d'additif pour « pression extrême ». Cette absence d'additifs EP rend Vintage Gear 90 inadéquat pour des transmissions à engrenages coniques à denture hélicoïdale ou des transmissions hypoides soumises à de fortes charges.

Specifications:
API GL-1

part.nr.	packaging	ean
34544	6 x 1 lt tin	8710128345441



Classic Gear EP 80

EN - High-grade, mineral (SAE 80) transmission oil with medium extreme pressure protection for manual transmissions and differentials in classic vehicles. Classic Gear EP 80 is a mineral SAE 80 transmission oil. The product is suitable for use in manual transmissions and other transmissions in classic vehicles that require a medium single-grade oil with extreme pressure protection that meets the API GL-4 specification.

NL - Hoogwaardige, minerale (SAE 80), medium EP-gedoopte transmissieolie voor handgeschakelde transmissies en differentiële van klassieke voertuigen. Classic Gear EP 80 is een minerale SAE 80 transmissieolie. Het product is geschikt voor handgeschakelde transmissies en andere overbrengingen van klassieke voertuigen, die een medium EP-gedoopte singlegrade olie volgens API GL-4 specificatie voorschrijven.

DE - Hochwertiges (SAE 80) Getriebeöl auf Mineralölbasis mit mittlerem Extremdruckschutz für Schaltgetriebe und Differenziale in klassischen Fahrzeugen. Classic Gear EP 80 ist ein SAE 80-Getriebeöl auf Mineralölbasis. Das Produkt ist auf Schaltgetriebe und andere Getriebe in Klassikern ausgelegt, die ein mäßig additiviertes Einbereichsöl mit Extremdruckschutz (EP) der Spezifikation API GL-4 erfordern.

FR - Huile de transmission minérale (SAE 80) haut de gamme, offrant une protection modérée contre les pressions extrêmes dans les boîtes de vitesses manuelles et les différentiels des voitures classiques. Classic Gear EP 80 est une huile minérale SAE 80 pour transmission. Le produit convient pour les boîtes manuelles et les autres transmissions dans des véhicules classiques qui exigent une huile monograde moyenne qui protège contre les pressions extrêmes et respecte la spécification API GL-4.

Specifications:
API GL-4, MIL-2105, MB 235.1

part.nr.	packaging	ean
34546	6 x 1 lt tin	8710128345465



Classic Gear EP 90

EN - High-grade, mineral (SAE 90) transmission oil with medium extreme pressure protection for manual transmissions and differentials in classic vehicles. Classic Gear EP 90 is a mineral SAE 90 transmission oil. The product is suitable for use in manual transmissions and other transmissions in classic vehicles that require a medium single-grade oil with extreme pressure protection that meets the API GL-4 specification.

NL - Hoogwaardige, minerale (SAE 90), medium EP-gedoopte transmissieolie voor handgeschakelde transmissies en differentiële van klassieke voertuigen. Classic Gear EP 90 is een minerale SAE 90 transmissieolie. Het product is geschikt voor handgeschakelde transmissies en andere overbrengingen van klassieke voertuigen, die een medium EP-gedoopte singlegrade olie volgens API GL-4 specificatie voorschrijven.

DE - Hochwertiges (SAE 90) Getriebeöl auf Mineralölbasis mit mittlerem Extremdruckschutz für Schaltgetriebe und Differenziale in klassischen Fahrzeugen. Classic Gear EP 90 ist ein SAE 90-Getriebeöl auf Mineralölbasis. Das Produkt ist auf Schaltgetriebe und andere Getriebe in Klassikern ausgelegt, die ein mäßig additiviertes Einbereichsöl mit Extremdruckschutz (EP) der Spezifikation API GL-4 erfordern.

FR - Huile de transmission minérale (SAE 90) haut de gamme, offrant une protection modérée contre les pressions extrêmes dans les boîtes de vitesses manuelles et les différentiels des voitures classiques. Classic Gear EP 90 est une huile minérale SAE 90 pour transmission. Le produit convient pour les boîtes manuelles et les autres transmissions dans des véhicules classiques qui exigent une huile monograde moyenne qui protège contre les pressions extrêmes et respecte la spécification API GL-4.

Specifications:
API GL-4, MIL-2105, MB 235.1

part.nr.	packaging	ean
34545	6 x 1 lt tin	8710128345458
34831	1 x 60 lt drum	8710128348312

Classic products

Classic gear oils



Classic products

Classic gear oils

72

KROON
OIL



Classic Gear MP 90

EN - High-grade, mineral (SAE 90), hypoid transmission oil for manual transmissions and differentials in classic vehicles where a hypoid single-grade oil is recommended. Classic Gear MP 90 is a mineral SAE 90 transmission oil. The product is suitable for use in manual transmissions, differentials and other transmissions in classic vehicles that require a hypoid, single-grade oil that meets the API GL-5 specification.

NL - Hoogwaardige, minerale (SAE 90), hypoid transmissieolie voor handgeschakelde transmissies en differentiële van klassieke voertuigen die een hypoid singlegrade olie voorschrijven. Classic Gear MP 90 is een minerale SAE 90 transmissieolie. Het product is geschikt voor handgeschakelde transmissies, differentiële en andere overbrengingen van klassieke voertuigen die een hypoid singlegrade olie volgens API GL-5 specificatie voorschrijven.

DE - Hochwertiges (SAE 90) Hypoidgetriebeöl auf Mineralölbasis für Schaltgetriebe und Differenziale in klassischen Fahrzeugen, für die ein Einbereichs-Hypoidgetriebeöl empfohlen wird. Classic Gear MP 90 ist ein SAE 90-Getriebeöl auf Mineralölbasis. Das Produkt ist für Schaltgetriebe, Differenziale und andere Getriebe in Klassikern vorgesehen, die ein Hypoidgetriebe-Einbereichsöl der Spezifikation API GL-5 erfordern.

FR - Huile minérale haut de gamme (SAE 90) pour transmission hypoidé, lorsqu'une huile hypoidé monograde est recommandée pour les boîtes de vitesses manuelles et les différentiels des voitures classiques. Classic Gear MP 90 est une huile minérale pour transmission SAE 90. Le produit convient pour les boîtes manuelles, les différentiels et les autres transmissions dans des véhicules classiques qui exigent une huile hypoidé monograde qui respecte la spécification API GL-5.

Specifications:

API GL-5, MIL-2105D, ZF TE-ML 07A/16B/17B/19B/21A, MB 235.0

part.nr.	packaging	ean
34547	6 x 1 lt tin	8710128345472
35001	1 x 60 lt drum	8710128350018



Classic Gear LS 90

EN - Special, 'Limited Slip' hypoid transmission oil for limited slip differentials and other transmissions in classic vehicles. Classic Gear LS 90 is a special, limited slip hypoid transmission oil. The product is suitable for locking differentials and other transmissions in classic vehicles that require limited-slip transmission oil that meets the API GL-5 specification.

NL - Speciale 'Limited Slip' hypoid transmissieolie voor sperdifferentiële en andere overbrengingen van klassieke voertuigen. Classic Gear LS 90 is een speciale 'Limited Slip' hypoid transmissieolie. Het product is geschikt voor sperdifferentiële en andere overbrengingen van klassieke voertuigen die een 'Limited Slip' transmissieolie volgens API GL-5 specificatie voorschrijven.

DE - Spezielles 'Limited Slip'-Hypoidgetriebeöl für Sperrdifferenziale und andere Getriebe in klassischen Fahrzeugen. Classic Gear LS 90 ist ein Spezialöl für Hypoidgetriebe mit Schlupfbegrenzung. Das Produkt eignet sich für Selbstsperrdifferenziale und andere Getriebe von Klassikern, die ein Sperrdifferenzialöl der Spezifikation API GL-5 erfordern.

FR - Huile spéciale pour transmission hypoidé à « glissement limité » pour les différentiels et autres boîtes de vitesses à glissement limité des véhicules classiques. Classic Gear LS 90 est une huile spéciale pour transmission hypoidé à glissement limité. Le produit convient pour les différentiels à blocage et les autres transmissions dans des véhicules classiques qui exigent une huile pour transmission à glissement limité qui respecte la spécification API GL-5.

Specifications:

API GL-5, MIL-2105D

part.nr.	packaging	ean
34548	6 x 1 lt tin	8710128345489



Classic Gear ZC 90

EN - Transmission oil (SAE 90) with medium extreme pressure protection for classic transmissions. Classic Gear ZC 90 is a mineral SAE 90 transmission oil. Suitable for light to medium load manual transmissions and other transmissions in classic vehicles that require a mild, single-grade oil with extreme pressure protection that meets the API GL-3 specification. Classic Gear ZC 90 is also suitable for manual transmissions in classic Alfa Romeos, Fiats and Lancias that require an OlioFiat ZC 90 transmission oil.

NL - Mild EP-gedoopte (SAE 90) transmissieolie voor klassieke transmissies. Classic Gear ZC 90 is een minerale SAE 90 transmissieolie. Geschikt voor lichte tot medium belaste handgeschakelde transmissies en andere overbrengingen van klassieke voertuigen die een mild EP-gedoopte singlegrade olie volgens API GL-3 specificatie voorschrijven. Classic Gear ZC 90 is ook geschikt voor handgeschakelde transmissies van klassieke Alfa Romeo's, Fiats en Lancia's die een OlioFiat ZC 90 transmissieolie voorschrijven.

DE - Getriebeöl (SAE 90) mit mittlerem Extremdruckschutz für klassische Getriebe. Classic Gear ZC 90 ist ein SAE 90-Getriebeöl auf Mineralölbasis. Eignet sich für Leichtlast-Schaltgetriebe und andere Getriebe in Klassikern, die ein nur leicht EP-additiviertes Einbereichsöl mit Extremdruckschutz (EP) der Spezifikation API GL-3 erfordern. Classic Gear ZC 90 bietet sich auch für die Schaltgetriebe der Klassiker von Alfa Romeo, Fiat und Lancia an, für die das Getriebeöl OlioFiat ZC 90 vorgeschrieben ist.

FR - Huile de transmission (SAE 90) offrant une protection modérée contre les pressions extrêmes dans les boîtes de vitesses classiques. Classic Gear ZC 90 est une huile minérale pour transmission SAE 90. Convient pour les boîtes manuelles sous charge légère à modérée et les autres transmissions dans des véhicules classiques qui exigent une huile douce, monograde qui protège contre les pressions extrêmes et respecte la spécification API GL-3. Classic Gear ZC 90 convient aussi pour les boîtes manuelles des Alfa Romeo, Fiat et Lancia classiques qui exigent une huile pour transmission OlioFiat ZC 90.

Specifications:

API GL-3

part.nr.	packaging	ean
34549	6 x 1 lt tin	8710128345496



Classic ATF A

EN - High-grade mineral ATF for automatic transmissions and power steering systems in classic vehicles. Contains friction improvers. Classic ATF A is a premium mineral ATF for use in automatic and semi-automatic transmissions in classic vehicles that require a 'Friction Modified' ATF according to A Suffix A (ATF Type A) specifications. Classic ATF A is also suitable for use in classic power steering systems, as well as in manual transmissions in classic Mercedes-Benz models that require an MB 236.2 specification, among others.

NL - Hoogwaardige, minerale ATF voor automatische transmissies en stuurbe-
krachtigingssystemen van klassieke voertuigen. Bevat wrijvingsverbeteraars. Classic ATF A is een hoogwaardige minerale ATF voor toepassing in auto-
matische en semi-automatische transmissies van klassieke voertuigen die een zgn. 'Friction Modified' ATF voorschrijven volgens A Suffix A (ATF Type A) specificaties. Classic ATF A is ook geschikt voor toepassing in klassieke stuur-
bekrachtigingssystemen alsook geschikt voor toepassing in handgeschakelde transmissies van o.a. klassieke Mercedes-Benz modellen die een MB 236.2 specificatie voorschrijven.

DE - Hochwertiges ATF auf Mineralölbasis für Automatikgetriebe und Servolenkungssysteme in klassischen Fahrzeugen. Enthält Reibungsmodifikatoren. Classic ATF A ist ein hochwertiges ATF-Öl auf Mineralölbasis für automatische und halbautomatische Getriebe von Oldtimern, für die ein Getriebeöl vom ATF-Typ A, Suffix A mit Reibungsmodifikatoren (Friction Modified) vorgeschrieben ist. Classic ATF A kann auch für Servolenkungen in Oldtimern verwendet sowie in Schaltgetriebe von Mercedes-Klassikern eingefüllt werden, die u. A. ein Öl der MB-Spezifikation 236.2 erfordern.

FR - Liquide minéral haut de gamme pour boîtes de vitesses automatiques et systèmes de direction assistée des véhicules classiques. Contient des améliorateurs de friction. Classic ATF A est un fluide minéral de première qualité destiné aux boîtes automatiques et semi-automatiques des véhicules classiques qui exigent un fluide avec améliorateur de friction conforme aux spécifications A suffixe A (ATF de type A). Classic ATF A peut aussi être utilisé dans les systèmes classiques de direction assistée, ainsi que dans les boîtes manuelles des modèles classiques de Mercedes-Benz qui exigent une spécification MB 236.2, entre autres.

Specifications:

ATF A/A, ATF Dexron B, MB-Approval 236.2, Ford M2C41-A/B



Classic ATF F

EN - High-grade mineral ATF for automatic transmissions and power steering systems in classic vehicles. Without friction improvers. Classic ATF F is a premium mineral ATF for use in automatic and semi-automatic transmissions in classic vehicles that require a NON 'Friction Modified' ATF according to the ATF Type F specifications. Suitable for a range of classic Ford USA and EU models, along with classic models by the British Leyland Motor Corporation and Volvo, equipped with a Borg Warner transmission.

Classic ATF F is also suitable for use in classic power steering systems.

NL - Hoogwaardige, minerale ATF voor automatische transmissies en stuurbe-
krachtigingssystemen van klassieke voertuigen. Zonder wrijvingsverbeteraars. Classic ATF F is een hoogwaardige minerale ATF voor toepassing in automati-
sche en semi-automatische transmissies van klassieke voertuigen die een zgn. NON 'Friction Modified' ATF voorschrijven volgens ATF Type F specificaties. Geschikt voor o.a. diverse klassieke Ford USA en EU modellen en diverse klassieke modellen van British Leyland Motor Corporation en Volvo, voorzien van een Borg Warner transmissie.

Classic ATF F is ook geschikt voor toepassing in klassieke stuurbekrachtigings-
systemen.

DE - Hochwertiges ATF auf Mineralölbasis für Automatikgetriebe und Servolenkungssysteme in klassischen Fahrzeugen. Ohne Reibungsmodifikatoren. Classic ATF F ist ein hochwertiges ATF-Öl auf Mineralölbasis für automatische und halbautomatische Getriebe von Oldtimern, für die ein Getriebeöl vom Typ F ohne Reibungsmodifikatoren (NON Friction Modified) vorgesehen ist. Es eignet sich für eine Reihe von amerikanischen und europäischen Ford-Oldtimern sowie Klassiker der British Leyland Motor Corporation und von Volvo mit Borg-Warner-Getrieben.

Classic ATF F kann auch für Servolenkungen in Oldtimern verwendet werden.

FR - Liquide minéral haut de gamme pour boîtes de vitesses automatiques et systèmes de direction assistée des véhicules classiques. Sans améliorateurs de friction. Classic ATF F est un fluide minéral de première qualité destiné aux boîtes automatiques et semi-automatiques des véhicules classiques qui exigent un fluide SANS améliorateur de friction conforme aux normes ATF de type F. Convient pour une série de Ford classiques américaines et européennes, ainsi que pour des modèles classiques de British Leyland Motor Corporation et Volvo équipés d'une boîte Borg Warner.

Classic ATF F peut aussi être utilisé dans les systèmes classiques de direction assistée.

Specifications:

Ford M2C33-F/G, Borg Warner, Ford M2C9007-AA

part.nr.	packaging	ean
34550	6 x 1 lt tin	8710128345502

part.nr.	packaging	ean
34551	6 x 1 lt tin	8710128345519

Classic products

Classic gear oils



EXTENSIVE PRODUCT RANGE

A KROON-OIL PRODUCT FOR EVERY APPLICATION





THE EXPERTS' CHOICE



Industry products

Emulsifying metal working oils



Emtor

EN - Mineral emulsifying metalworking fluid for universal machining of all normal metals. Emtor directions:

10% Emtor: Add 1 part Emtor to 9 parts water, stir thoroughly. Provides an effective cutting fluid for drilling, turning and sawing normal commercial steels. Under certain circumstances, it may be necessary to add extra bactericide to the system after some time. Contact Technical Services if necessary. Please note! Store the product in an environment that is free of frost and use within one year as its stability will deteriorate thereafter.

NL - Minerale, emulgeerbare metaalbewerkingsvloeistof voor het universeel bewerken van alle normale staalsoorten. Emtor gebruiksaanwijzing:

10% Emtor: 1 deel Emtor toevoegen aan 9 delen water, goed roeren. Geeft een goed koelsmeermiddel voor het boren, draaien en zagen van de normale handelstaalsoorten. Onder bepaalde condities kan het noodzakelijk zijn om na verloop van tijd extra bactericide aan het systeem toe te voegen. Raadpleeg indien nodig de Technische Dienst. Let op! Product vorstvrij opslaan en in verband met de stabiliteit binnen een jaar gebruiken.

DE - Emulgierendes Metallbearbeitungsöl auf Mineralölbasis für Universalbearbeitung aller herkömmlichen Metalle. Emtor Gebrauchsanweisung:

10% Emtor: 1 Teil Emtor auf 9 Teile Wasser hinzufügen und gründlich vermischen. Ergibt ein wirkungsvolles Schneid-/Kühlöl zum Bohren, Drehen und Sägen normaler kommerzieller Stahlsorten. Unter gewissen Umständen kann nach einiger Zeit die Zugabe eines gesonderten Bakterizids in das System nötig sein. Ggf. den Technischen Service kontaktieren. Achtung! Das Produkt in frostfreier Umgebung lagern und innerhalb eines Jahres verwenden, da sich danach die Stabilität verschlechtert.

FR - Liquide minéral émulsionnant de travail des métaux pour l'usage universel de tous les métaux normaux. Emtor mode d'emploi :

10 % d'Emtor : Ajouter 1 dose d'Emtor à 9 doses d'eau, bien mélanger. Permet d'obtenir un liquide de coupe efficace pour forer, tourner et scier des aciers commerciaux normaux. Dans certaines circonstances, il peut falloir ajouter un bactéricide au système après un certain temps. Contacter si nécessaire les services techniques. Attention ! Stocker le produit à l'abri du gel et l'utiliser dans l'année car sa stabilité va ensuite se détériorer.

Specifications:

Herbert Corrosionstest IP 125 (10%): 0/0-0

part.nr.	packaging	ean
34322	4 x 5 lt can	8710128343225
37086	1 x 20 lt pail	8710128370863
12102	1 x 60 lt drum	8710128121021
12202	1 x 208 lt drum	8710128122028



Emtor BL-5400

EN - Premium, emulsifying metalworking fluid for universal machining of a large selection of metals, aluminium and aluminium alloys in particular. Emtor BL-5400 can be used universally for machining a range of metals. It can be used to outstanding effect for turning, drilling, milling and grinding steel, stainless steel, copper and aluminium alloys. Emulsifying oils should be stored in sealed packaging in a frost-free warehouse.

Mixing ratio:

- Machining steel and non-ferrous metals 1:10 - 1:20
- Machining cast iron 1:10 - 1:20
- Grinding 1:20
- Sawing 1:10

NL - Emulgeerbare, minerale metaalbewerkingsvloeistof voor het universeel verspanen van een brede selectie metalen, in het bijzonder aluminium en aluminiumlegeringen. Emtor BL-5400 kan universeel gebruikt worden voor het verspanen van vele metalen. Het kan uitstekend worden toegepast bij draaien, boren, frezen en zagen van staal, roestvast staal, koper- en aluminiumlegeringen. Emulgeerbare oliën dienen in een gesloten verpakking in een vorstvrij magazijn te worden opgeslagen.

Mengverhouding:

- Verspanen van staal en non-ferro metalen 1:10 - 1:20
- Verspanen van gietijzer 1:10 - 1:20
- Slijpen 1:20
- Zagen 1:10

DE - Emulgierendes Premium-Metallbearbeitungsöl für Universalbearbeitung von zahlreichen Metallen wie insbesondere Aluminium und Aluminiumlegierungen. Emtor BL-5400 ist ein Universalmittel zur Zerspanung vieler Metalle. Es garantiert optimale Resultate beim Drehen, Bohren, Fräsen und Schleifen von Stahl, Edelstahl, Kupfer- und Alulegerungen. Emulgierende Öle sind in einer geschlossenen Verpackung und in einem frostfreiem Raum zu lagern.

Mischungsverhältnis:

- Zerspanung von Stahl und Nichteisenmetallen 1:10-1:20
- Zerspanung von Gusseisen 1:10-1:20
- Schleifen 1:20
- Sägen 1:10

FR - Liquide émulsionnant de première qualité de travail des métaux, pour l'usage universel d'une grande sélection de métaux, comme l'acier, la fonte, l'inox, le cuivre et l'aluminium. Emtor BL-5400 peut être employé partout pour usiner de nombreux métaux. Il donne de très bons résultats au tournage, forage, fraisage et meulage de l'acier, de l'inox, du cuivre et des alliages d'aluminium. Les huiles émulsionnantes doivent être conservées à l'abri du gel dans un emballage hermétiquement fermé.

Proportion de mélange :

- Usiner de l'acier et des métaux non ferreux 1:10 - 1:20
- Usiner de la fonte 1:10 - 1:20
- Meuler 1:20
- Scier 1:10.

part.nr.	packaging	ean
34318	4 x 5 lt can	8710128343188
36092	1 x 20 lt pail	8710128360925
11171	1 x 60 lt drum	8710128111718
11271	1 x 208 lt drum	8710128112715



Emtor UN-5200

EN - Premium semi-synthetic, emulsifying metalworking fluid for universal machining of a large selection of metals such as steel, cast iron, stainless steel, copper and aluminium. Emtor UN-5200 can be used universally for machining a range of metals. It can be used to outstanding effect for turning, drilling, milling and grinding steel and cast iron, but can also be used with stainless steel, copper and aluminium alloys. Storage: Emulsifying oils should be stored in sealed packaging in a frost-free warehouse.

Mixing ratio:

- Machining steel and non-ferrous metals 1:30 - 1:50
- Machining cast iron 1:20 - 1:30
- Grinding 1:40 - 1:60

NL - Premium, semi-synthetische, emulgeerbare metaalbewerkingsvloeistof voor het universeel verspanen van een brede selectie metalen zoals staal, gietijzer, RVS, koper en aluminium. Emtor UN-5200 kan universeel worden gebruikt voor het verspanen van vele metalen. Het kan uitstekend worden toegepast bij draaien, boren, frezen en slijpen van staal en gietijzer, maar is ook goed toepasbaar voor roestvast staal, koper- en aluminiumlegeringen.

Opslag:

Emulgeerbare oliën dienen in een gesloten verpakking in een vorstvrij magazijn te worden opgeslagen.

Mengverhouding:

- Verspanen van staal en non-ferro metalen 1:30 - 1:50
- Verspanen van gietijzer 1:20 - 1:30
- Slijpen 1:40 - 1:60

DE - Halbsynthetisches emulgierendes Premium-Metallbearbeitungsöl für Universalbearbeitung von zahlreichen Metallen wie Stahl, Gusseisen, Kupfer und Aluminium. Emtor UN-5200 ist ein Universalmittel zur Zerspanung vieler Metalle. Nicht nur beim Drehen, Bohren, Fräsen und Schleifen von Stahl und Gusseisen, sondern auch bei der Bearbeitung von Edelstahl, Kupfer- und Alulegerungen garantiert es optimale Effizienz. Lagerung: Emulgierende Öle sind in einer geschlossenen Verpackung und in einem frostfreiem Raum zu lagern.

Mischungsverhältnis:

- Zerspanung von Stahl und Buntmetallen 1:30-1:50
- Zerspanung von Gusseisen 1:20-1:30
- Schleifen 1:40 - 1:60

FR - Liquide émulsionnant semi-synthétique de première qualité de travail des métaux, pour l'usage universel d'un grand choix de métaux, comme l'acier, la fonte, l'inox, le cuivre et l'aluminium. Emtor UN-5200 peut être employé partout pour usiner de nombreux métaux. Il donne de très bons résultats au tournage, forage, fraisage et meulage de l'acier et de la fonte, mais aussi avec de l'inox, du cuivre et des alliages d'aluminium. Stockage : Les huiles émulsionnantes doivent être conservées à l'abri du gel dans un emballage hermétiquement fermé.

Proportion de mélange :

- Usiner de l'acier et des métaux non ferreux 1:30 - 1:50
- Usiner de la fonte 1:20 - 1:30
- Meuler 1:40 - 1:60

part.nr.	packaging	ean
31093	12 x 500 ml bottle	8710128310937
34319	4 x 5 lt can	8710128343195
36093	1 x 20 lt pail	8710128360932
11172	1 x 60 lt drum	8710128111725
11272	1 x 208 lt drum	8710128112722



Espadon ZCZ-1200

EN - Multi-purpose cutting oil for processing coloured non-ferrous metals, light metals and higher-tensile strength free-cutting steel. Espadon ZCZ-1200 is used undiluted for the honing and lapping of castiron and short-chipping, tough, cemented steels. Espadon ZCZ-1200 can also be used for machining light metals and glass at high cutting speeds and when sharpening tools using diamond discs.

NL - Veelzijdige snijolie voor het bewerken van gekleurde non-ferro metalen, lichtmetalen en automatenstalen met een hogere treksterkte. Espadon ZCZ-1200 wordt onverdund gebruikt voor het honen en lappen van gietijzer en kortspanende, taai, gecementeerde staalsoorten. Espadon ZCZ-1200 kan verder gebruikt worden voor het bewerken van lichtmetaal en glas met hoge snijnsnelheden en bij het slijpen van gereedschappen met diamantschijven.

DE - Mehrzweck-Schneidöl für die Bearbeitung von Nichteisenmetallen, Leichtmetallen und Automatenstählen höherer Zugfestigkeit. Espadon ZCZ-1200 wird unverdünnt zum Honen und Läppen von Gusseisen und kurzspanenden, dehnbaren, einsatzharten Stahlsorten verwendet. Espadon ZCZ-1200 kann zudem zur Bearbeitung von Leichtmetall und Glas mit hohen Schnittgeschwindigkeiten und beim Schleifen mit Diamantscheiben eingesetzt werden.

FR - Huile de décolletage polyvalente pour traiter les métaux non ferreux de couleur, les métaux légers et les aciers de décolletage à meilleure résistance à la traction. Espadon ZCZ-1200 s'utilise non diluée pour rectifier et roder de la fonte et des aciers durs, cimentés, formant des copeaux courts. Espadon ZCZ-1200 peut aussi être utilisée pour usiner des métaux légers et du verre à des vitesses de coupe élevées et pour aiguiser des outils à l'aide de disques diamantés.



Espadon ZCZ-1500

EN - Multi-purpose cutting oil for processing coloured non-ferrous metals, light metals and higher-tensile strength free-cutting steel. Espadon ZCZ-1500 is a multipurpose oil used for the processing of higher-tensile strength free-cutting steel, as well as of bright (non-ferrous) and light metals. Furthermore, this oil has outstanding properties in relation to surface, wire, and ball grinding. The universal character of Espadon ZCZ-1500 means that it can be used as a machine oil for transmissions and the hydraulic system.

NL - Veelzijdige snijolie voor het bewerken van gekleurde non-ferro metalen, lichtmetalen en automatenstalen met een hogere treksterkte. Espadon ZCZ-1500 is een multi-purpose olie die gebruikt wordt voor het bewerken van automatenstalen, met een hogere treksterkte, alsook voor bonte (non-ferro) en licht-metalen. Tevens heeft deze olie uitstekende eigenschappen t.b.v. het vlak-, draad-, en kogelslijpen. Door het universele karakter van Espadon ZCZ-1500 kan het gebruikt worden als machineolie voor tandwielkasten en het hydraulische systeem.

DE - Mehrzweck-Schneidöl für die Bearbeitung von Nichteisenmetallen, Leichtmetallen und Automatenstählen höherer Zugfestigkeit. Espadon ZCZ-1500 ist ein Mehrzwecköl zur Bearbeitung von Automatenstahl mit einer höheren Zugfestigkeit und zur Verwendung für Bunt- (Nichteisen-) und Leichtmetalle. Außerdem bietet dieses Öl hervorragende Eigenschaften zum Flach-, Draht- und Kugelschleifen. Durch die universellen Eigenschaften von Espadon ZCZ-1500 kann es als Maschinenöl für Zahnradgetriebe und Hydrauliksysteme verwendet werden.

FR - Huile de décolletage polyvalente pour traiter les métaux non ferreux de couleur, les métaux légers et les aciers de décolletage à meilleure résistance à la traction. Espadon ZCZ-1500 est une huile multi-usages utilisée pour usiner des aciers de décolletage à plus grande résistance à la traction, ainsi que des métaux brillants (non ferreux) et légers. De plus, cette huile a d'excellentes propriétés pour les machines qui rectifient à plat, les fils et les billes. Le caractère universel d'Espadon ZCZ-1500 lui permet d'être utilisée comme huile pour machine pour les transmissions et le système hydraulique.



Espadon ZC-3300

EN - Heavy-duty cutting oil for processing difficult to machine, high-alloy, austenitic steel types. Espadon ZC-3300 is a cutting oil used for processing carbon and low-alloy steels in a wide range of heavy machining processes in automatic processing centres. Furthermore, Espadon ZC-3300 can be used for cutting and grinding gear wheels and threaded spindles.

Please note!
Discolouration may occur when processing non-ferrous metals.

NL - Heavy-Duty snijolie voor het bewerken van zeer zwaar te verspanen, hooggelegeerde austenitische staalsoorten. Espadon ZC-3300 is een snijolie die gebruikt wordt voor het bewerken van koolstof- en laag-gelegeerde staalsoorten, bij zeer uiteenlopende zware verspaningsprocessen op automatische bewerkingscentra. Daarnaast kan Espadon ZC-3300 gebruikt worden voor het snijden en slijpen van tandwielen en draadspillen.

Let op!
Bij het bewerken van non-ferro metalen kunnen verkleuringen optreden.

DE - Heavy Duty-Schneidöl für schwer bearbeitbare Metalle, wie hochlegierte austenitische Stähle. Espadon ZC-3300 ist ein Schneidöl, das in automatischen Bearbeitungszentren zur Zerspannung von Karbon- und geringlegierten Stahlsorten eingesetzt wird. Zudem kann Espadon ZC-3300 zum Schneiden und Schärfen von Zahnrädern und Gewindespindeln verwendet werden.

Achtung!
Bei der Bearbeitung von Nichteisenmetallen ist Verfärbung möglich.

FR - Huile de décolletage à usage intensif pour traiter les aciers austénitiques fortement alliés, difficiles à usiner. Espadon ZC-3300 est une huile de coupe utilisée pour usiner des aciers au carbone ou faiblement alliés lors d'une vaste gamme de processus d'usinage lourds dans des centres d'usinage automatisés. De plus, Espadon ZC-3300 peut être utilisée pour couper et meuler les engrenages et les arbres filetés.

Attention !
Une décoloration peut se produire en cas d'usinage de métaux non ferreux.

part.nr.	packaging	ean
36096	1 x 20 lt pail	8710128360963
11163	1 x 60 lt drum	8710128111633
11263	1 x 208 lt drum	8710128112630

part.nr.	packaging	ean
35673	12 x 400 ml aerosol	8710128356737
35658	12 x 500 ml bottle	8710128356584
36098	1 x 20 lt pail	8710128360987
11165	1 x 60 lt drum	8710128111657
11265	1 x 208 lt drum	8710128112654

part.nr.	packaging	ean
36099	1 x 20 lt pail	8710128360994
11166	1 x 60 lt drum	8710128111664
11266	1 x 208 lt drum	8710128112661

Industry products

Metal working oils



Industry products

Metal working oils

78

KROON
OIL



Espadon ZC-3500

EN - Heavy-duty cutting oil for processing difficult to machine, high-alloy, austenitic steel types. Espadon ZC-3500 is a heavy-duty cutting oil suitable for use in machining high-alloy, stainless, acid and heatresistant austenitic steels that are very difficult to machine. It has proven its worth in the machining of types of steel that are prone to smearing, meaning that build-ups can form on the cutting edges. The product can be used in the cutting and shaping of gear wheels and the tapping of threaded spindles.

N.B. Discolouration may occur when processing non-ferrous metals.

NL - HeavyDuty snijolie voor het bewerken van zeer zwaar te verspanen, hooggelegeerde austenitische staalsoorten. Espadon ZC-3500 is een Heavy Duty snijolie, geschikt voor gebruik bij het bewerken van zeer zwaar te verspanen, hooggelegeerde, roest-, zuur-, en hittebestendige austenitische staalsoorten. Het heeft zijn dienst bewezen bij de bewerking van staalsoorten die neiging tot versmeren vertonen, waardoor zich opbouwsnijkanten kunnen vormen. Het product kan ook gebruikt worden bij het schaven en steken van tandwielen en draadspillen.

NB. Bij het bewerken van non-ferro metalen kan verkleuring optreden.

DE - Heavy Duty Schneidöl für schwer bearbeitbare Metalle wie hochlegierte austenitische Stähle. Espadon ZC-3500 ist ein HeavyDuty-Schneidöl, das zur Zerspanung von hochlegierten, rost-, säurefreien und hitzebeständigen austenitischen Stählen benutzt wird. Es hat sich bei der Bearbeitung von zahlreichen Stahlsorten bewährt, die eine Verschmierungsneigung zeigen, was zur Gratbildung an der Schnittkante führen kann. Das Produkt kann zum Schleifen von Zahnrädern und Fräsen von Gewindespindeln verwendet werden.

Achtung! Bei der Bearbeitung von Nichteisenmetallen ist Verfärbung möglich.

FR - Huile de décolletage à usage intensif pour traiter les aciers austénitiques fortement alliés, difficiles à usiner. Espadon ZC-3500 est une huile de coupe résistante à utiliser pour usiner des aciers fortement alliés, inoxydables, acides et austénitiques résistant à la chaleur qui sont très difficiles à usiner. Elle a prouvé sa valeur pour usiner des types d'acier qui ont tendance à fondre et donc présenter des saillies sur les bords de coupe. Le produit peut être utilisé pour couper et former des engrenages et fileter des arbres.

N.B. Une décoloration peut survenir en cas d'usage de métaux non ferreux.

part.nr.	packaging	ean
35672	12 x 400 ml aerosol	8710128356720
35657	12 x 500 ml bottle	8710128356577
34320	4 x 5 lt can	8710128343201
36001	1 x 20 lt pail	8710128360017
11168	1 x 60 lt drum	8710128111688
11268	1 x 208 lt drum	8710128112685



Abacot MEP 100

EN - High-grade, mineral, industrial transmission oil for gear transmissions exposed to heavy and/or shock loads. Abacot MEP 100 can be used for the lubrication of nearly all types of industrial gear transmissions that are subject to heavy and/or shock loads.

NL - Hoogwaardige, minerale, industriële transmissieolie voor tandwieloverbrengingen onderworpen aan zware en/of stotende belastingen. Abacot MEP 100 is te gebruiken voor de smering van vrijwel alle typen industriële tandwieloverbrengingen, die aan zware en/of stotende belastingen zijn onderworpen.

DE - Hochwertiges Industriegetriebeöl auf Mineralölbasis für Getriebe, die hoher Last und/oder Stoßlasten ausgesetzt sind. Abacot MEP 100 kann zur Schmierung fast aller Industriegetriebe herangezogen werden, die hohen Lasten und/oder Stoßbelastungen ausgesetzt sind.

FR - Huile de transmission minérale industrielle haut de gamme pour les transmissions à engrenages exposées à des charges lourdes et/ou à des effets de choc. Abacot MEP 100 peut être utilisée pour lubrifier presque tous les types de transmissions à boîtes d'engrenages industriels soumis à des charges lourdes et/ou des effets de choc.



Abacot MEP 150

EN - High-grade, mineral, industrial transmission oil for gear transmissions exposed to heavy and/or shock loads. Abacot MEP 150 can be used for the lubrication of nearly all types of industrial gear transmissions that are subject to heavy and/or shock loads.

NL - Hoogwaardige, minerale, industriële transmissieolie voor tandwieloverbrengingen onderworpen aan zware en/of stotende belastingen. Abacot MEP 150 is te gebruiken voor de smering van vrijwel alle typen industriële tandwieloverbrengingen, die aan zware en/of stotende belastingen zijn onderworpen.

DE - Hochwertiges Industriegetriebeöl auf Mineralölbasis für Getriebe, die hoher Last und/oder Stoßlasten ausgesetzt sind. Abacot MEP 150 kann zur Schmierung fast aller Industriegetriebe herangezogen werden, die hohen Lasten und/oder Stoßbelastungen ausgesetzt sind.

FR - Huile de transmission minérale industrielle haut de gamme pour les transmissions à engrenages exposées à des charges lourdes et/ou à des effets de choc. Abacot MEP 150 peut être utilisée pour lubrifier presque tous les types de transmissions à engrenages industriels soumis à des charges lourdes et/ou des effets de choc.



Abacot MEP 220

EN - High Grade, mineral industrial transmission oil for gears exposed to heavy and/or shock loads. Abacot MEP 220 can be used for the lubrication of nearly all types of industrial gear transmissions, that are subject to heavy and/or shock loads.

NL - Hoogwaardige, minerale, industriële transmissieolie voor tandwieloverbrengingen onderworpen aan zware en/of stotende belastingen. Abacot MEP 220 is te gebruiken voor de smering van vrijwel alle typen industriële tandwieloverbrengingen, die aan zware en/of stotende belastingen zijn onderworpen.

DE - Hochwertiges Industriegetriebeöl auf Mineralölbasis für Getriebe, die hoher Last und/oder Stoßlasten ausgesetzt sind. Abacot MEP 220 kann zur Schmierung fast aller Industriegetriebe herangezogen werden, die hohen Lasten und/oder Stoßbelastungen ausgesetzt sind.

FR - Huile de transmission minérale industrielle haut de gamme pour les engrenages exposés à des charges lourdes ou à des effets de choc. Abacot MEP 220 peut être utilisée pour lubrifier presque tous les types de transmissions à engrenages industriels soumis à des charges lourdes et/ou des effets de choc.

Specifications:

DIN 51517-3 CLP, AGMA 9005-E02, US Steel 224, David Brown S1.53.101(E)

part.nr.	packaging	ean
37095	1 x 20 lt pail	8710128370955
12136	1 x 60 lt drum	8710128121366
12234	1 x 208 lt drum	8710128122349

Specifications:

DIN 51517-3 CLP, AGMA 9005-E02, US Steel 224, David Brown S1.53.101(E)

part.nr.	packaging	ean
37096	1 x 20 lt pail	8710128370962
12137	1 x 60 lt drum	8710128121373
12235	1 x 208 lt drum	8710128122356

Specifications:

DIN 51517-3 CLP, AGMA 9005-E02, US Steel 224, David Brown S1.53.101(E)

part.nr.	packaging	ean
34585	4 x 5 lt can	8710128345854
37097	1 x 20 lt pail	8710128370979
12138	1 x 60 lt drum	8710128121380
12236	1 x 208 lt drum	8710128122363

Industry products

Gearbox oils



Industry products

Gearbox oils



Abacot MEP Synth 220

EN - High-grade, industrial transmission oil based on fully-synthetic PAG base oils. Suitable for gear transmissions designed for heavy and/or shock loads. Abacot MEP Synth. 220 is highly suited to (heavy-duty) worm wheels and other mechanical transmissions. In comparison with mineral lubricants, a considerable extension of the oil change interval is possible. Can be used in temperatures of up to 170°C. Not suitable for mixing with most other lubricants. When using Abacot MEP Synth 220, replace the lubricants in the entire system and only apply to the places in which polyglycol-based lubricants are permitted.

NL - Hoogwaardige industriële transmissieolie op basis van vol-synthetische PAG basisoliën. Geschikt voor tandwieloverbrengingen onderworpen aan zware en/of stotende belastingen. Abacot MEP Synth. 220 is zeer geschikt voor (zwaar-belaste) wormwiel- en andere mechanische overbrengingen. Vergeleken met minerale smeermiddelen is een aanzienlijke verlenging van de vervangingstermijn mogelijk. Toepasbaar tot temperaturen van ca. 170°C. Niet geschikt om te mengen met de meeste andere smeermiddelen. Ververs bij gebruik van Abacot MEP Synth. 220 het gehele systeem en pas alleen daar toe waar gebruik van een smeermiddel op basis van polyglycolen is toegestaan.

DE - Hochwertiges Industriegetriebeöl auf Basis von vollsynthetischen PAG-Grundölen. Geeignet für Getriebe, die auf hohe Last und/oder Stoßlasten ausgelegt sind. Abacot MEP Synth. 220 ist besonders geeignet für die Schmierung von (schwerbelasteten) Schneckenrad- und anderen mechanischen Getrieben. Durch die hohe Qualität ist häufig eine beträchtliche Verlängerung des Ölwechselintervalls im Vergleich mit mineralischem Schmiermittel möglich. Abacot MEP Synth. 220 kann bei Temperaturen bis zu ca. 170°C angewendet werden. Auf Grund der Zusammensetzung auf der Basis von Polyglykolen ist das Produkt zum Mischen mit den meisten anderen Schmiermitteln ungeeignet. Es wird deshalb empfohlen, bei Verwendung von synthetischem Getriebeöl SP 220 für das gesamte System einen Ölwechsel durchzuführen und das Mittel nur dort anzuwenden, wo die Verwendung eines Schmiermittels auf der Basis von Polyglykolen erlaubt ist.

FR - Huile de transmission industrielle haut de gamme, à base d'huiles PAG 100 % synthétiques. Convient pour les transmissions à engrenages conçues pour des charges lourdes et/ou des effets de choc. Abacot MEP Synth. 220 convient particulièrement pour la lubrification des transmissions mécaniques et engrenages à vis sans fin (soumis à de très fortes charges). Sa grande qualité permet généralement de prolonger les intervalles de vidange en comparaison avec les lubrifiants minéraux. Abacot MEP Synth. 220 peut être appliquée jusqu'à des températures d'environ 170 °C. En raison de sa composition basée sur les polyglycols, le produit ne peut pas être mélangé avec la plupart des autres lubrifiants. Par conséquent, il est conseillé, en cas d'utilisation de l'huile synthétique avec Abacot MEP Synth 220, de vidanger l'ensemble du système et de ne l'employer que là où les lubrifiants à base de polyglycols sont autorisés.

Specifications:
DIN 51517-3 CLP, FZG 12

part.nr.	packaging	ean
02322	4 x 5 lt can	8710128023226
35450	1 x 20 lt can	8710128354504
12183	1 x 60 lt drum	8710128121830
33852	1 x 208 lt drum	8710128338528



Abacot MEP 460

EN - High Grade, mineral industrial transmission oil for gears exposed to heavy and/or shock loads. Abacot MEP 460 can be used for the lubrication of nearly all types of industrial gear transmissions that are subject to heavy and/or shock loads.

NL - Hoogwaardige, minerale, industriële transmissieolie voor tandwieloverbrengingen onderworpen aan zware en/of stotende belastingen. Abacot MEP 460 is te gebruiken voor de smering van vrijwel alle typen industriële tandwieloverbrengingen, die aan zware en/of stotende belastingen zijn onderworpen.

DE - Hochwertiges Industriegetriebeöl auf Mineralölbasis für Getriebe, die hoher Last und/oder Stoßlasten ausgesetzt sind. Abacot MEP 460 kann zur Schmierung fast aller Industriegetriebe herangezogen werden, die hohen Lasten und/oder Stoßbelastungen ausgesetzt sind.

FR - Huile de transmission minérale industrielle haut de gamme pour les transmissions à engrenages exposées à des charges lourdes et/ou à des effets de choc. Abacot MEP 460 peut être utilisée pour lubrifier presque tous les types de transmissions à engrenages industriels soumis à des charges lourdes et/ou des effets de choc.

Specifications:
DIN 51517-3 CLP, AGMA 9005-E02, US Steel 224, David Brown S1.53.101(E)

part.nr.	packaging	ean
20059	4 x 5 lt can	8710128200597
37098	1 x 20 lt pail	8710128370986
12139	1 x 60 lt drum	8710128121397
12237	1 x 208 lt drum	8710128122370



Abacot MEP 680

EN - High-grade, mineral, industrial transmission oil for gear transmissions exposed to heavy and/or shock loads. Abacot MEP 680 can be used for the lubrication of nearly all types of industrial, gear transmissions that are subject to heavy and/or shock loads.

NL - Hoogwaardige, minerale, industriële transmissieolie voor tandwieloverbrengingen onderworpen aan zware en/of stotende belastingen. Abacot MEP 680 is te gebruiken voor de smering van vrijwel alle typen industriële tandwieloverbrengingen, die aan zware en/of stotende belastingen zijn onderworpen.

DE - Hochwertiges Industriegetriebeöl auf Mineralölbasis für Getriebe, die hoher Last und/oder Stoßlasten ausgesetzt sind. Abacot MEP 680 kann zur Schmierung fast aller industrieller Zahnradgetriebe herangezogen werden, die hohen Lasten und/oder Stoßbelastungen ausgesetzt sind.

FR - Huile de transmission minérale industrielle haut de gamme pour les transmissions à engrenages exposées à des charges lourdes et/ou à des effets de choc. Abacot MEP 680 peut être utilisée pour lubrifier presque tous les types de transmissions à engrenages industriels soumis à des charges lourdes et/ou des effets de choc.

Specifications:
DIN 51517-3 CLP, AGMA 9005-E02, US Steel 224, David Brown S1.53.101(E)

part.nr.	packaging	ean
56268	1 x 20 lt pail	8710128562688
34354	1 x 60 lt drum	8710128343546
34355	1 x 208 lt drum	8710128343553



Compressol SCO 46

EN - Mineral (ISO VG 46) compressor oil for lubricating oil injected screw and vane compressors with relatively high operating temperatures. Compressol SCO 46 has been specially developed for the lubrication of oil-injected screw and rotary vane compressors with relatively high operating temperatures. The product contains a formula for effective water repellence. This allows you to comply with the current requirements relating to condensation drain in a responsible manner.

NL - Minerale (ISO VG 46) compressorolie voor de smering van oliegeïnjecteerde schroef- en schottencompressoren met relatief hoge bedrijfstemperaturen. Compressol SCO 46 is speciaal ontwikkeld voor de smering van olie geïnjecteerde schroef- en schottencompressoren met relatief hoge eindtemperaturen. Het product beschikt over een formulering voor adequate waterscheiding. Hierdoor kunt u op verantwoorde wijze voldoen aan de hedendaagse eisen ten aanzien van condenswaterafvoer.

DE - Kompressoröl (ISO VG 46) auf Mineralölbasis für die Schmierung von Schrauben- und Kolbenkompressoren mit relativ hohen Betriebstemperaturen. Compressol SCO 46 wurde speziell für die Schmierung von Schrauben- und Flügelverdichtern mit Öleinspritzung und relativ hohen Betriebstemperaturen entwickelt. Dank seiner Formulierung ist das Produkt wasserabweisend. Dadurch können die heutigen Umweltvorschriften für Kondenswasserabfuhr auf verantwortliche Weise erfüllt werden.

FR - Huile minérale (ISO VG 46) pour compresseur, pour lubrifier les compresseurs à vis lubrifiées et à palettes qui fonctionnent à des températures relativement élevées. Compressol SCO 46 a été spécialement créée pour lubrifier les compresseurs à vis lubrifiées et à palettes qui atteignent des températures finales relativement élevées. Le produit contient une formule pour une répulsion d'eau efficace. Cela vous permet de respecter d'une manière responsable les exigences actuelles relatives au drainage de la condensation.



Compressol H 68

EN - Mineral (ISO VG 68) compressor oil for lubricating piston compressors and for the drip lubrication of rotary vane compressors. Compressol H 68 is recommended for lubricating reciprocating compressors and for the drip feed lubrication of rotary vane compressors. High compression operating temperatures can occur in both these compressors. The high quality of the oil means that longer oil change intervals may be applied.

NL - Minerale (ISO VG 68) compressorolie voor de smering van zuigercompressoren en voor de druppelsmering van schottencompressoren. Compressol H 68 wordt aanbevolen voor de smering van zuigercompressoren en voor de druppelsmering van schottencompressoren. Bij deze beide compressoren kunnen namelijk hoge eindcompressietemperaturen optreden. Door de hoge kwaliteit kan veelal overgegaan worden tot langere vervangingstermijnen.

DE - (ISO VG 68) Kompressoröl auf Mineralölbasis zum Schmieren von Kolbenkompressoren und für die Tropfschmierung von Rotationskompressoren. Compressol H 68 empfiehlt sich für die Schmierung von Kolbenkompressoren und zur Tropfschmierung von Rotationskompressoren. In beiden Kompressoren können aufgrund ihrer hohen Verdichtung hohe Temperaturen auftreten. Dank der hohen Qualität dieses Öls können die Ölwechselintervalle verlängert werden.

FR - Huile minérale (ISO VG 68) pour compresseur, pour lubrifier les compresseurs à piston et pour le graissage à compte-gouttes des compresseurs à palettes rotatives. Compressol H 68 est recommandé pour lubrifier les compresseurs à piston et pour le graissage à compte-gouttes des compresseurs à palettes. Ces deux types de compresseurs peuvent connaître des températures de compression très élevées. La grande qualité de l'huile signifie que les intervalles entre vidanges peuvent être prolongés.



Compressol H 100

EN - Mineral (ISO VG 100) compressor oil for lubricating reciprocating compressors and for the drip feed lubrication of rotary vane compressors. Compressol H 100 is recommended for the lubrication of reciprocating compressors and for the drip feed lubrication of rotary vane compressors. High compression operating temperatures can occur in both these compressors. The high quality of the oil means that longer oil change intervals may be applied.

NL - Minerale (ISO VG 100) compressorolie voor de smering van zuigercompressoren en voor de druppelsmering van schottencompressoren. Compressol H 100 wordt aanbevolen voor de smering van zuigercompressoren en voor de druppelsmering van schottencompressoren. Bij deze beide compressoren kunnen namelijk hoge eindcompressietemperaturen optreden. Door de hoge kwaliteit kan veelal overgegaan worden tot langere vervangingstermijnen.

DE - Kompressoröl (ISO VG 100) auf Mineralölbasis für die Schmierung von Kolbenkompressoren und zur Tropfschmierung von Rotationskompressoren. Compressol H 100 empfiehlt sich für die Schmierung von Kolbenkompressoren und zur Tropfschmierung von Rotationskompressoren. In beiden Kompressoren können aufgrund ihrer hohen Verdichtung hohe Temperaturen auftreten. Dank der hohen Qualität dieses Öls können die Ölwechselintervalle verlängert werden.

FR - Huile minérale (ISO VG 100) pour compresseur, pour lubrifier les compresseurs à piston et pour le graissage à compte-gouttes des compresseurs à palettes rotatives. Compressol H 100 est recommandé pour lubrifier les compresseurs à piston et pour le graissage à compte-gouttes des compresseurs à palettes rotatives. Ces deux types de compresseurs peuvent connaître des températures de compression très élevées. La grande qualité de l'huile signifie que les intervalles entre vidanges peuvent être prolongés.

Specifications:
ISO 6743-3A-DAH

part.nr.	packaging	ean
33551	4 x 5 lt can	8710128335510
37083	1 x 20 lt pail	8710128370832
12148	1 x 60 lt drum	8710128121489
12246	1 x 208 lt drum	8710128122462

Specifications:
DIN 51506 VDI, DIN 51352:2

part.nr.	packaging	ean
02218	12 x 1 lt bottle	8710128022182
02320	4 x 5 lt can	8710128023202
37078	1 x 20 lt pail	8710128370788
12143	1 x 60 lt drum	8710128121434
12241	1 x 208 lt drum	8710128122417

Specifications:
DIN 51506 VDI, DIN 51352:2

part.nr.	packaging	ean
33479	12 x 1 lt bottle	8710128334797
02321	4 x 5 lt can	8710128023219
37079	1 x 20 lt pail	8710128370795
12144	1 x 60 lt drum	8710128121441
12242	1 x 208 lt drum	8710128122424

Industry products

Compressor oils



Industry products

Tableway oils

82

KROON
OIL



Carsinus U 68

EN - Universal lubricant with anti-stick properties for lubricating slideways, lightly loaded gear transmissions and hydraulic systems on machine tools. Carsinus U 68 can be used as a combined lubricant for both slideways (stick-slip) in machine tools, as well as the associated hydraulic systems and gear transmissions.

NL - Universeel smeermiddel met anti-stick-slip eigenschappen voor het smeren van leibanen, licht belaste tandwieloverbrengingen en hydraulische systemen van gereedschapswerktuigen. Carsinus U 68 is te gebruiken als gecombineerd smeermiddel voor zowel de leibanen (stick-slip) van gereedschapswerktuigen, alsmede de bijbehorende hydraulische systemen en tandwieloverbrengingen.

DE - Universalschmiermittel mit Anti-Stick-Eigenschaften zum Schmieren von Gleitbahnen, Leichtlastgetrieben und Hydrauliksystemen von Werkzeugmaschinen. Carsinus U 68 kann als kombiniertes Schmiermittel sowohl für Gleitschienen und -bahnen von Werkzeugmaschinen als auch für die dazugehörigen Hydrauliksysteme und Getriebe verwendet werden.

FR - Lubrifiant universel aux propriétés anti-adhérentes pour lubrifier les glissières, les transmissions à engrenages sous faible charge et les systèmes hydrauliques des machines-outils. Carsinus U 68 peut être utilisé comme lubrifiant combiné à la fois pour les glissières (marche par saccades) des machines-outils et pour les systèmes hydrauliques et transmissions à engrenages qui y sont associés.

Specifications:
FZG 12

part.nr.	packaging	ean
37088	1 x 20 lt pail	8710128370887
12113	1 x 60 lt drum	8710128121137
12211	1 x 208 lt drum	8710128122110



Carsinus U 220

EN - Universal lubricant with anti-stick properties for lubricating slideways, lightly loaded gear transmissions and hydraulic systems on machine tools. Carsinus U 220 can be used as a combined lubricant for slideways (stick-slip) in machine tools, as well as the associated hydraulic systems and gear transmissions.

NL - Universeel smeermiddel met anti-stick-slip eigenschappen voor het smeren van leibanen, licht belaste tandwieloverbrengingen en hydraulische systemen van gereedschapswerktuigen. Carsinus U 220 is te gebruiken als gecombineerd smeermiddel voor zowel de leibanen (stick-slip) van gereedschapswerktuigen, alsmede de bijbehorende hydraulische systemen en tandwieloverbrengingen.

DE - Universalschmiermittel mit Anti-Stick-Eigenschaften zum Schmieren von Gleitbahnen, Leichtlastgetrieben und Hydrauliksystemen von Werkzeugmaschinen. Carsinus U 220 kann als kombiniertes Schmiermittel sowohl für Gleitschienen und -bahnen von Werkzeugmaschinen als auch für die dazugehörigen Hydrauliksysteme und Getriebe verwendet werden.

FR - Lubrifiant universel aux propriétés anti-adhérentes pour lubrifier les glissières, les transmissions à engrenages sous faible charge et les systèmes hydrauliques des machines-outils. Carsinus U 220 peut être utilisé comme lubrifiant combiné pour les glissières (marche par saccades) des machines-outils et pour les systèmes hydrauliques et transmissions à engrenages qui y sont associés.

Specifications:
FZG 12

part.nr.	packaging	ean
37089	1 x 20 lt pail	8710128370894
12162	1 x 60 lt drum	8710128121625
12259	1 x 208 lt drum	8710128122592



Carsinus SS 68

EN - Mineral adhesion oil for general machine lubrication where non-drips oils are recommended. Carsinus SS 68 is suitable for general mechanical lubrication that requires non-drip oil. Carsinus SS 68 is also suitable for the lubrication of vertical guide-tracks and gear transmissions subjected to a light load.

NL - Minerale hechtingsolie voor algemene machinesmering waarbij Non-Drip oliën worden voorgeschreven. Carsinus SS 68 is geschikt voor algemene machine smering waarbij een non-drip olie voorgeschreven wordt. Tevens is Carsinus SS 68 geschikt voor de smering van verticale geleidingen en licht belaste tandwieloverbrengingen.

DE - Haftöl auf Mineralölbasis für die allgemeine Maschinenschmierung, für die tropffreies Öl empfohlen wird. Carsinus SS 68 ist für die allgemeine Schmierung von Mechanik vorgesehen, die ein nicht abtropfendes Öl erfordert. Carsinus SS 68 ist außerdem zur Schmierung von vertikalen Führungsschienen und leichtbelasteten Getrieben geeignet.

FR - Huile adhérente minérale pour la lubrification générale de machines, lorsque des huiles qui ne gouttent pas sont recommandées. Carsinus SS 68 convient pour la lubrification mécanique générale qui exige une huile qui ne goutte pas. Carsinus SS 68 convient aussi pour la lubrification de rampes verticales et de transmissions à engrenages soumises à une charge légère.



Carsinus SS 220

EN - Mineral adhesion oil for general machine lubrication where non-drips oils are recommended. Carsinus SS 220 is suitable for general mechanical lubrication that requires non-drip oil. It is also suitable for the lubrication of vertical guide-tracks and gear transmissions subjected to a light load.

NL - Minerale hechtingsolie voor algemene machinesmering waarbij Non-Drip oliën worden voorgeschreven. Carsinus SS 220 is geschikt voor algemene machinesmering waarbij een non-drip olie voorgeschreven wordt. Tevens is het geschikt voor de smering van verticale geleidingen en licht belaste tandwieloverbrengingen.

DE - Haftöl auf Mineralölbasis für die allgemeine Maschinenschmierung, für die tropffreies Öl empfohlen wird. Carsinus SS 220 ist für die allgemeine Schmierung von Mechanik vorgesehen, die ein nicht abtropfendes Öl erfordert. Es ist außerdem zur Schmierung von vertikalen Lagern und leichtbelasteten Getrieben geeignet.

FR - Huile adhérente minérale pour la lubrification générale de machines, lorsque des huiles qui ne gouttent pas sont recommandées. Carsinus SS 220 convient pour la lubrification générale qui exige une huile qui ne goutte pas. Elle convient aussi pour la lubrification de rampes verticales et de transmissions à engrenages soumises à une charge légère.



Carsinus SS 460

EN - Mineral adhesion oil for general machine lubrication where non-drips oils are recommended. Carsinus SS 460 is suitable for general mechanical lubrication that requires non-drip oil. Carsinus SS 460 is also suitable for the lubrication of vertical guide-tracks and gear transmissions subjected to a light load.

NL - Minerale hechtingsolie voor algemene machinesmering waarbij Non-Drip oliën worden voorgeschreven. Carsinus SS 460 is geschikt voor algemene machinesmering waarbij een non-drip olie voorgeschreven wordt. Tevens is Carsinus SS 460 geschikt voor de smering van verticale geleidingen en licht belaste tandwieloverbrengingen.

DE - Haftöl auf Mineralölbasis für die allgemeine Maschinenschmierung, für die tropffreies Öl empfohlen wird. Carsinus SS 460 ist für die allgemeine Schmierung von Mechanik vorgesehen, die ein nicht abtropfendes Öl erfordert. Carsinus SS 460 ist außerdem zur Schmierung von vertikalen Führungsschienen und leichtbelasteten Getrieben geeignet.

FR - Huile adhérente minérale pour la lubrification générale de machines, lorsque des huiles qui ne gouttent pas sont recommandées. Carsinus SS 460 convient pour la lubrification mécanique générale qui exige une huile qui ne goutte pas. Carsinus SS 460 convient aussi pour la lubrification de rampes verticales et de transmissions à engrenages soumises à une charge légère.

part.nr.	packaging	ean
57002	1 x 20 lt pail	8710128570027
12115	1 x 60 lt drum	8710128121151
12213	1 x 208 lt drum	8710128122134

part.nr.	packaging	ean
57003	1 x 20 lt pail	8710128570034
12116	1 x 60 lt drum	8710128121168
12214	1 x 208 lt drum	8710128122141

part.nr.	packaging	ean
57004	1 x 20 lt pail	8710128570041
12117	1 x 60 lt drum	8710128121175
12215	1 x 208 lt drum	8710128122158

Industry products

Non-drip machine oils



Industry products

Circulation oils

84

KROON
OIL



Carsinus 68

EN - Mineral circulation oil for lubricating lightly loaded gear transmissions and bearings in industrial machinery, with the exception of turbines. Carsinus 68 is suitable for lubricating machines that are lubricated using circulation lubrication. Turbines are an exception, however. Carsinus is also suitable for the lubrication of gear transmissions and bearings subjected to a light load.

NL - Minerale circulatieolie voor de smering van lichtbelaste tandwieloverbrengingen en lagers van industriële machines, met uitzondering van turbines. Carsinus 68 is geschikt voor de smering van machines die gesmeerd worden door middel van een circulatiesmering. Turbines zijn hierop een uitzondering. Carsinus is ook geschikt voor de smering van lichtbelaste tandwieloverbrengingen en lagers.

DE - Umlaufschmieröl auf Mineralölbasis für Leichtlastgetriebe und -lager von Industriemaschinen außer Turbinen. Carsinus 68 ist für das Schmieren von Maschinen mit Umlaufschmierung konzipiert. Turbinen sind jedoch ausgenommen. Carsinus eignet sich zudem zur Schmierung von leichtbelasteten Getrieben und Lagern.

FR - Huile minérale de circulation pour lubrifier les transmissions à engrenages et roulements soumis à une faible charge des machines industrielles, à l'exception des turbines. Carsinus 68 convient pour lubrifier les machines par un système de circulation. Les turbines constituent toutefois une exception. Carsinus convient aussi pour la lubrification de transmissions à engrenages et de roulements soumis à une charge légère.

Specifications:

DIN 51524-2 HLP, AFNOR NF E 48-603 HM, ISO 11158 HM, ASTM D 6158 HM, Denison HFO/HF-1/HF-2, Cincinnati Machine P-69, Eaton Brochure 694 for 35VQ25A, GM LS-2

part.nr.	packaging	ean
57009	1 x 20 lt pail	8710128570096
12110	1 x 60 lt drum	8710128121106
12208	1 x 208 lt drum	8710128122080



Carsinus 150

EN - Mineral circulation oil for lubricating lightly loaded gear transmissions and bearings in industrial machinery, with the exception of turbines. Carsinus 150 is suitable for lubricating machines that are lubricated using circulation lubrication, with the exception of turbines. Carsinus is also suitable for the lubrication of gear transmissions and bearings subjected to a light load.

NL - Minerale circulatieolie voor de smering van lichtbelaste tandwieloverbrengingen en lagers van industriële machines, met uitzondering van turbines. Carsinus 150 is geschikt voor de smering van machines die gesmeerd worden door middel van een circulatiesmering, met uitzondering van turbines. Carsinus is ook geschikt voor de smering van lichtbelaste tandwieloverbrengingen en lagers.

DE - Umlaufschmieröl auf Mineralölbasis für Leichtlastgetriebe und -lager von Industriemaschinen außer Turbinen. Carsinus 150 ist zum Schmieren von Maschinen mit Umlaufschmierung geeignet, Turbinen ausgenommen. Carsinus eignet sich zudem zur Schmierung von leichtbelasteten Getrieben und Lagern.

FR - Huile minérale de circulation pour lubrifier les transmissions à engrenages et roulements soumis à une faible charge des machines industrielles, à l'exception des turbines. Carsinus 150 convient pour lubrifier les machines par un système de circulation, à l'exception des turbines. Carsinus convient aussi pour la lubrification de transmissions à engrenages et de roulements soumis à une charge légère.

Specifications:

DIN 51524-2 HLP, AFNOR NF E 48-603 HM, ISO 11158 HM, ASTM D 6158 HM

part.nr.	packaging	ean
57010	1 x 20 lt pail	8710128570102
12111	1 x 60 lt drum	8710128121113
12209	1 x 208 lt drum	8710128122097



Carsinus 220

EN - Mineral circulation oil for lubricating lightly loaded gears and bearings of industrial machinery, with the exception of turbines. Carsinus 220 is suitable for lubricating machines that are lubricated using circulation lubrication. Turbines are an exception, however. Carsinus is also suitable for the lubrication of gear transmissions and bearings subjected to a light load.

NL - Minerale circulatieolie voor de smering van lichtbelaste tandwieloverbrengingen en lagers van industriële machines, met uitzondering van turbines. Carsinus 220 is geschikt voor de smering van machines die gesmeerd worden door middel van een circulatiesmering. Turbines zijn hierop een uitzondering. Carsinus is ook geschikt voor de smering van lichtbelaste tandwieloverbrengingen en lagers.

DE - Umlaufschmieröl auf Mineralölbasis für Leichtlastgetriebe und -lager von Industriemaschinen außer Turbinen. Carsinus 220 ist zum Schmieren von Maschinen mit Umlaufschmierung geeignet. Turbinen sind jedoch ausgenommen. Carsinus eignet sich zudem zur Schmierung von leichtbelasteten Getrieben und Lagern.

FR - Huile minérale de circulation pour lubrifier les engrenages et roulements soumis à une faible charge des machines industrielles, à l'exception des turbines. Carsinus 220 convient pour lubrifier les machines par un système de circulation. Les turbines constituent toutefois une exception. Carsinus convient aussi pour la lubrification de transmissions à engrenages et de roulements soumis à une charge légère.

Specifications:

DIN 51524-2 HLP, AFNOR NF E 48-603 HM, ISO 11158 HM, ASTM D 6158 HM

part.nr.	packaging	ean
02309	4 x 5 lt can	8710128023097
57001	1 x 20 lt pail	8710128570010
12112	1 x 60 lt drum	8710128121120
12210	1 x 208 lt drum	8710128122103



Pneumolube

EN - Synthetic fogging oil for pneumatic tools and other compressed air powered tools. Pneumolube is used as a mist lubricant for pneumatic systems such as: demolition hammers, drills, air motors and pneumatic hammers. The product does not mix with other mineral products, but cleaning the systems is not required. Work can still take place down to -25 °C without the pneumatic system freezing.

NL - Synthetische vernevelingsolie voor pneumatisch gereedschap en overige perslucht aangedreven werktuigen. Pneumolube wordt gebruikt als nevelsmering voor pneumatische systemen zoals: sloophamers, boormachines, luchtmotoren en pneumatische heiblokken. Het product mengt zich niet met andere minerale producten, maar reinigen van systemen is niet nodig. Met Pneumolube kan zelfs bij - 25°C doorgewerkt worden, zonder dat het pneumatisch systeem vastvriest.

DE - Synthetisches Nebelöl für pneumatische Werkzeuge und andere Druckluftwerkzeuge. Pneumolube wird zur Önebelschmierung in Pneumatiksystemen verwendet, z. B.: Presslufthammer, Bohrer, Luftmotoren und Aufbruchhammer. Das Produkt lässt sich nicht mit anderen Mineralölen mischen; die Geräte brauchen aber nicht gereinigt zu werden. Die Arbeit kann bis zu -25 °C ausgeführt werden, ohne dass die Druckluftgeräte einfrieren.

FR - Huile synthétique à brumiser pour outils pneumatiques et autres outils à air comprimé. Pneumolube est utilisé comme lubrifiant par brouillard pour les systèmes pneumatiques de : marteaux de démolition, foreuses, moteurs à air comprimé et marteaux pneumatiques. Le produit ne se mélange pas avec d'autres produits minéraux, mais il n'est pas nécessaire de nettoyer les circuits. Le travail peut être effectué jusqu'à -25 °C sans que le système pneumatique gèle.

part.nr.	packaging	ean
02213	12 x 1 lt bottle	8710128022137
37085	1 x 20 lt pail	8710128370856
12109	1 x 60 lt drum	8710128121090
12207	1 x 208 lt drum	8710128122073

Industry products

Air system oils



85

KROON
OIL

Industry products

White oils

86

KROON
OIL



White Oil X

EN - White, technical mineral oil for precision engineering equipment, sewing machines and other textile machines. White Oil X is used:

- As a lubricant for precision engineering equipment and for sewing machines and other textile machines
- As a raw material for various processes
- As a base oil for insecticides

Please note! This oil should not be used in the medical and food industries, in which food products may come into contact with the oil.

NL - Witte, technische minerale olie voor fijnmechanische apparaten, naaimachines en andere textielmachines. White Oil X wordt gebruikt:

- Als smeermiddelen voor fijnmechanische apparaten en voor naaimachines en andere textielmachines
- Als grondstof voor verschillende processen
- Als basisolie voor insecticiden

Let op! Deze olie mag niet gebruikt worden in de medische industrie en in de levensmiddelenindustrie, waar levensmiddelen met de olie in contact kunnen komen.

DE - Weißes, technisches Mineralöl für feinmechanische Geräte, Nähmaschinen und andere Textilverarbeitungsmaschinen. White Oil X wird verwendet:

- Als Schmiermittel für feinmechanische Geräte und Nähmaschinen
- Als Rohstoff für verschiedene Verarbeitungsprozesse
- Als Basisöl für Insektizide

Achtung! Dieses Öl darf nicht in der Medizin- und Nahrungsmittelindustrie verwendet werden, wo Lebensmittel in Kontakt mit Öl kommen können.

FR - Huile minérale technique blanche pour lubrifier les équipements de précision en ingénierie, les machines à coudre et d'autres machines pour textiles. White Oil X est utilisé :

- Comme lubrifiant pour les équipements de précision en ingénierie et les machines à coudre et autres machines pour textiles
- Comme matière première pour différents processus
- Comme huile de base pour les insecticides.

Attention ! Cette huile ne peut pas être utilisée en médecine et dans l'industrie alimentaire, où il est possible que des aliments entrent en contact avec l'huile.

part.nr.	packaging	ean
37099	1 x 20 lt pail	8710128370993
12141	1 x 60 lt drum	8710128121410
12239	1 x 208 lt drum	8710128122394



Paraflo 15

EN - White, medicinal mineral oil for use in the medical, pharmaceutical and cosmetics industries. Paraflo 15 is suitable for the medical, pharmaceutical, cosmetics and textile/synthetic silk industries. This can include, for example, compressors supplying air for respiration or polymers as plasticisers. Furthermore, the product is suitable for the food industry in which food may come into contact with the lubricant.

NL - Witte medicinale, minerale olie voor toepassing in de medische, farmaceutische en cosmetische industrie. Paraflo 15 is geschikt voor de medische, farmaceutische, cosmetische en textiel/kunstzijde industrie. Bijvoorbeeld voor compressoren die beademingslucht leveren of polymeren als weekmakers. Daarnaast is het product geschikt voor de levensmiddelenindustrie waar voedingsmiddelen incidenteel in aanraking kunnen komen met het smeermiddel.

DE - Weißes medizinisches Mineralöl für den Einsatz in der Medizingeräte-, Medikamenten- und Kosmetikherstellung. Paraflo 15 eignet sich für den Einsatz in der medizinischen, pharmazeutischen, kosmetischen Industrie sowie in der Textil- und Kunstseideherstellung. Dies kann z. B. Kompressoren für Beatmungsluft oder Einsatz als Plastifikator bei der Polymerherstellung einschließen. Zudem kann dieses Produkt auch in der Nahrungsmittelindustrie eingesetzt werden, wo Lebensmittel in Kontakt mit dem Schmiermittel kommen können.

FR - Huile minérale médicinale blanche pour l'industrie médicale, pharmaceutique et cosmétique. Paraflo 15 convient pour l'industrie médicale, pharmaceutique, cosmétique et textile/de la soie synthétique. Cela comprend, par exemple, des compresseurs fournissant de l'air pour la respiration ou des polymères comme plastifiants. De plus, le produit peut être utilisé dans l'industrie alimentaire, où il est possible que des aliments entrent en contact avec le lubrifiant.

part.nr.	packaging	ean
02216	12 x 1 lt bottle	8710128022168
37000	1 x 20 lt pail	8710128370009
12142	1 x 60 lt drum	8710128121427
12240	1 x 208 lt drum	8710128122400



Paraflo 32

EN - White, medicinal mineral oil for use in the medical, pharmaceutical and cosmetics industries. Paraflo 32 is suitable for the medical, pharmaceutical, cosmetics and textile/artificial silk industries. This can include, for example, compressors supplying air for respiration or polymers as plasticisers. Furthermore, the product is suitable for the food industry in which food may come into contact with the lubricant.

NL - Witte medicinale, minerale olie voor toepassing in de medische, farmaceutische en cosmetische industrie. Paraflo 32 is geschikt voor de medische, farmaceutische, cosmetische en textiel/kunstzijde industrie. Bijvoorbeeld voor compressoren die beademingslucht leveren of polymeren als weekmakers. Daarnaast is het product geschikt voor de levensmiddelenindustrie waar voedingsmiddelen incidenteel in aanraking kunnen komen met het smeermiddel.

DE - Weißes medizinisches Mineralöl für den Einsatz in der Medizingeräte-, Medikamenten- und Kosmetikherstellung. Paraflo 32 eignet sich für den Einsatz in der medizinischen, pharmazeutischen, kosmetischen Industrie sowie in der Textil- und Kunstseideherstellung. Dies kann z. B. Kompressoren für Beatmungsluft oder Einsatz als Plastifikator bei der Polymerherstellung einschließen. Zudem kann dieses Produkt auch in der Nahrungsmittelindustrie eingesetzt werden, wo Lebensmittel in Kontakt mit dem Schmiermittel kommen können.

FR - Huile minérale médicinale blanche pour l'industrie médicale, pharmaceutique et cosmétique. Paraflo 32 convient pour l'industrie médicale, pharmaceutique, cosmétique et textile/de la soie artificielle. Cela comprend, par exemple, des compresseurs fournissant de l'air pour la respiration ou des polymères comme plastifiants. De plus, le produit peut être utilisé dans l'industrie alimentaire, où il est possible que des aliments entrent en contact avec le lubrifiant.

Specifications:
DAB 8, USP, BP

part.nr.	packaging	ean
34191	1 x 20 lt pail	8710128341917
12191	1 x 60 lt drum	8710128121915



Paraflo 68

EN - White, medicinal mineral oil for use in the medical, pharmaceutical and cosmetics industries. Paraflo 68 is suitable for the medical, pharmaceutical, cosmetics and textile/synthetic silk industries. This can include, for example, compressors supplying air for respiration or polymers as plasticisers. Furthermore, the product is suitable for the food industry in which food may come into contact with the lubricant.

NL - Witte medicinale, minerale olie voor toepassing in de medische, farmaceutische en cosmetische industrie. Paraflo 68 is geschikt voor de medische, farmaceutische, cosmetische en textiel/kunstzijde industrie. Bijvoorbeeld voor compressoren die beademingslucht leveren of polymeren als weekmakers. Daarnaast is het product geschikt voor de levensmiddelenindustrie waar voedingsmiddelen incidenteel in aanraking kunnen komen met het smeermiddel.

DE - Weißes medizinisches Mineralöl für den Einsatz in der Medizingeräte-, Medikamenten- und Kosmetikherstellung. Paraflo 68 eignet sich für den Einsatz in der medizinischen, pharmazeutischen, kosmetischen Industrie sowie in der Textil- und Kunstseideherstellung. Dies kann z. B. Kompressoren für Beatmungsluft oder Einsatz als Plastifikator bei der Polymerherstellung einschließen. Zudem kann dieses Produkt auch in der Nahrungsmittelindustrie eingesetzt werden, wo Lebensmittel in Kontakt mit dem Schmiermittel kommen können.

FR - Huile minérale médicinale blanche pour l'industrie médicale, pharmaceutique et cosmétique. Paraflo 68 convient pour l'industrie médicale, pharmaceutique, cosmétique et textile/de la soie synthétique. Cela comprend, par exemple, des compresseurs fournissant de l'air pour la respiration ou des polymères comme plastifiants. De plus, le produit peut être utilisé dans l'industrie alimentaire, où il est possible que des aliments entrent en contact avec le lubrifiant.

Specifications:

DAB 8, USP, BP

part.nr.	packaging	ean
33478	1 x 20 lt pail	8710128334780
12187	1 x 60 lt drum	8710128121878
33087	1 x 208 lt drum	8710128330874

Industry products

White oils



Industry products

Transformer oils

88

KROON
OIL



Transelect-C

EN - Mineral transformer oil for use in transformers and oil-filled electrical switches and starting resistors. Transelect-C is a top-quality transformer oil for use in transformers and oil-filled electrical switches and starting resistors. NB: The high refining level of Transelect-C makes it suitable as a lubricant in refrigeration equipment using a sulfur dioxide based coolant.

NL - Minerale transformatorolie voor toepassing in transformatoren en olie-gevulde elektrische schakelaars en aanloopweerstand. Transelect-C is een eerste kwaliteit transformatorolie voor toepassing in transformatoren en olie-gevulde elektrische schakelaars en aanloopweerstand. NB: Door de hoge raffinagegraad is Transelect-C geschikt als smeermiddel in koelinstallaties die werken met een koelmiddel op basis van zwaveldioxide.

DE - Transformatoröl auf Mineralölbasis für Transformatoren und ölgefüllte elektrische Schalter und Startwiderstände. Transelect-C ist ein erstklassiges Transformatoröl, das sich zur Verwendung in Transformatoren sowie ölgefüllten elektrischen Schaltern und Startwiderständen empfiehlt. ACHTUNG! Aufgrund seines hohen Raffinationsgrads ist Transelect-C als Schmiermittel in Kühlanlagen geeignet, die Kühlmittel auf Basis von Schwefeldioxid verwenden.

FR - Huile minérale pour transformateur, à utiliser dans les transformateurs, dans les contacteurs électriques remplis d'huile et dans les résistances d'amorçage. Transelect-C est une huile pour transformateur de qualité supérieure, à utiliser dans les transformateurs, dans les contacteurs électriques remplis d'huile et dans les résistances d'amorçage. NB : Le haut degré de raffinage de Transelect-C en fait un bon lubrifiant pour les équipements de réfrigération utilisant un liquide de refroidissement à base de dioxyde de soufre.

Specifications:
IEC 60296 (Edition 4.0 2012-02), Table 2 Transformer oil (U), uninhibited,
DIN 51353, ASTM D1275/D1275B

part.nr.	packaging	ean
37090	1 x 20 lt pail	8710128370900
12140	1 x 60 lt drum	8710128121403
12238	1 x 208 lt drum	8710128122387



Carsinus VAC 10W-30

EN - Mineral oil for lubricating vacuum pumps, for both crankcase and mist lubrication, where at least an HLP oil is recommended. Carsinus VAC 10W-30 is suitable for lubricating vacuum pumps, for both crankcase and mist lubrication, where at least an HLP oil is recommended.

NL - Minerale vacuümpompolie voor de smering van vacuümpompen, voor zowel carter- als nevelsmering, waar minimaal een HLP olie wordt aanbevolen. Carsinus VAC 10W-30 is geschikt voor de smering van vacuümpompen waar minimaal een HLP olie voorgeschreven wordt, voor zowel carter als nevelsmering.

DE - Mineralöl zur Schmierung von Unterdruckpumpen, für Gemisch- sowie Nebelschmierungen, für die zumindest ein HLP-Öl vorgeschrieben ist. Carsinus VAC 10W-30 dient zur Schmierung von Unterdruckpumpen, für Kurbelgehäuse- und Nebelschmierungen, für die zumindest ein HLP-Öl vorgeschrieben ist.

FR - Huile minérale pour lubrifier les pompes à dépression, tant pour une lubrification avec carter que par brouillard, pour laquelle au moins une huile HLP est recommandée. Carsinus VAC 10W-30 convient pour lubrifier les pompes à dépression, tant pour une lubrification avec carter que par brouillard, lorsqu'une huile HLP au moins est recommandée.



Carsinus VAC 46

EN - Mineral oil for lubricating vacuum pumps, for both crankcase and mist lubrication, where at least an HLP oil is recommended. Carsinus VAC 46 is suitable for lubricating vacuum pumps, for both crankcase and mist lubrication, where at least an HLP oil is recommended.

NL - Minerale vacuümpompolie voor de smering van vacuümpompen, voor zowel carter- als nevelsmering, waar minimaal een HLP olie wordt aanbevolen. Carsinus VAC 46 is geschikt voor de smering van vacuümpompen waar minimaal een HLP olie voorgeschreven wordt, voor zowel carter als nevelsmering.

DE - Mineralöl zur Schmierung von Unterdruckpumpen, für Gemisch- sowie Nebelschmierungen, für die zumindest ein HLP-Öl vorgeschrieben ist. Carsinus VAC 46 dient zur Schmierung von Unterdruckpumpen, für Kurbelgehäuse- und Nebelschmierungen, für die zumindest ein HLP-Öl vorgeschrieben ist.

FR - Huile minérale pour lubrifier les pompes à dépression, tant pour une lubrification avec carter que par brouillard, pour laquelle au moins une huile HLP est recommandée. Carsinus VAC 46 convient pour lubrifier les pompes à dépression, tant pour une lubrification avec carter que par brouillard, lorsqu'une huile HLP au moins est recommandée.



Carsinus VAC 68

EN - Mineral oil for lubricating vacuum pumps, for both crankcase and mist lubrication, where at least an HLP oil is recommended. Carsinus VAC 68 is suitable for lubricating vacuum pumps, for both crankcase and mist lubrication, where at least an HLP oil is recommended.

NL - Minerale vacuümpompolie voor de smering van vacuümpompen, voor zowel carter- als nevelsmering, waar minimaal een HLP olie wordt aanbevolen. Carsinus VAC 68 is geschikt voor de smering van vacuümpompen waar minimaal een HLP olie voorgeschreven wordt, voor zowel carter als nevelsmering.

DE - Mineralöl zur Schmierung von Unterdruckpumpen, für Gemisch- sowie Nebelschmierungen, für die zumindest ein HLP-Öl vorgeschrieben ist. Carsinus VAC 68 dient zur Schmierung von Unterdruckpumpen, für Kurbelgehäuse- und Nebelschmierungen, für die zumindest ein HLP-Öl vorgeschrieben ist.

FR - Huile minérale pour lubrifier les pompes à dépression, tant pour une lubrification avec carter que par brouillard, pour laquelle au moins une huile HLP est recommandée. Carsinus VAC 68 convient pour lubrifier les pompes à dépression, tant pour une lubrification avec carter que par brouillard, lorsqu'une huile HLP au moins est recommandée.

Specifications:

DIN 51524, 2 HLPD

part.nr.	packaging	ean
02311	4 x 5 lt can	8710128023110
37091	1 x 20 lt pail	8710128370917
12118	1 x 60 lt drum	8710128121182
12216	1 x 208 lt drum	8710128122165

Specifications:

DIN 51524-2 HLP, AFNOR NF E 48-603 HM, ISO 11158 HM, ASTM D 6158 HM, Denison HF-0/HF-1/HF-2, Cincinnati Machine P-70, Eaton Brochure 694 for 35VQ25A

part.nr.	packaging	ean
37092	1 x 20 lt pail	8710128370924
12158	1 x 60 lt drum	8710128121588
12256	1 x 208 lt drum	8710128122561

Specifications:

DIN 51524-2 HLP, AFNOR NF E 48-603 HM, ISO 11158 HM

part.nr.	packaging	ean
02312	4 x 5 lt can	8710128023127
37093	1 x 20 lt pail	8710128370931
12119	1 x 60 lt drum	8710128121199
12217	1 x 208 lt drum	8710128122172

Industry products

Vacuum pump oils



Industry products

Vacuum pump oils

90

KROON
OIL



Carsinus VAC 220

EN - Mineral oil for lubricating vacuum pumps, for both crankcase and mist lubrication, where at least an HLP oil is recommended. Carsinus VAC 220 is suitable for lubricating vacuum pumps, for both crankcase and mist lubrication, where at least an HLP oil is recommended.

NL - Minerale vacuümpompolie voor de smering van vacuümpompen, voor zowel carter- als nevelsmering, waar minimaal een HLP olie wordt aanbevolen. Carsinus VAC 220 is geschikt voor de smering van vacuümpompen waar minimaal een HLP olie voorgeschreven wordt, voor zowel carter als nevelsmering.

DE - Mineralöl zur Schmierung von Unterdruckpumpen, für Gemisch- sowie Nebelschmierungen, für die zumindest ein HLP-Öl vorgeschrieben ist. Carsinus VAC 220 dient zur Schmierung von Unterdruckpumpen, für Kurbelgehäuse- und Nebelschmierungen, für die zumindest ein HLP-Öl vorgeschrieben ist.

FR - Huile minérale pour lubrifier les pompes à dépression, tant pour une lubrification avec carter que par brouillard, pour laquelle au moins une huile HLP est recommandée. Carsinus VAC 220 convient pour lubrifier les pompes à dépression, tant pour une lubrification avec carter que par brouillard, lorsqu'une huile HLP au moins est recommandée.

Specifications:

DIN 51524-2 HLP, AFNOR NF E 48-603 HM, ISO 11158 HM, ASTM D 6158 HM

part.nr.	packaging	ean
37094	1 x 20 lt pail	8710128370948
12120	1 x 60 lt drum	8710128121205
12218	1 x 208 lt drum	8710128122189



Turbo Oil 32

EN - Universal, mineral turbine oil suitable for lubricating oil circulation systems in the very latest steam and gas turbine installations, in which high oil temperatures frequently occur. Turbo Oil 32 has been developed for the lubricant oil circulation systems of the very latest steam and gas turbine installations, in which high oil temperatures frequently occur. Turbo Oil 32 is also suitable for the lubrication of hydraulic systems, compressors, gear transmissions and bearings in which the contamination of lubricant oil by water is a problem.

NL - Universele, minerale turbineolie geschikt voor smeeroeliecirculatiesystemen van de modernste stoom- en gasturbine-installaties, waarin vaak hoge olietemperaturen voorkomen. Turbo Oil 32 is ontwikkeld voor smeeroeliecirculatiesystemen van de modernste stoom- en gasturbine-installaties, waarin vaak hoge olietemperaturen voorkomen. Tevens is Turbo Oil 32 geschikt voor de smering van hydraulische systemen, compressoren, tandwieloverbrengingen en lagers, waar contaminatie van smeerolie met water een probleem is.

DE - Universelles Turbinenöl auf Mineralölbasis für Schmieröl-Umlaufsysteme der neuesten Dampf- und Gasturbinen, bei denen häufig hohe Temperaturen auftreten. Turbo Oil 32 wurde für die Schmiermittelkreisläufe der neuesten Generation von Dampf- und Gasturbinen entwickelt, in denen häufig hohe Öltemperaturen auftreten. Turbo Oil 32 ist auch für die Schmierung von Hydrauliksystemen, Kompressoren, Getriebe und Zahnrädern geeignet, bei denen Kontaminierung des Schmiermittels mit Wasser ein Problem darstellt.

FR - Huile minérale universelle pour les systèmes de circulation d'huile des turbines à vapeur et à gaz les plus récentes, dans lesquels des températures d'huile élevées sont souvent atteintes. Turbo Oil 32 a été créée pour les systèmes de circulation de lubrifiant des installations de turbine à vapeur et à gaz les plus récentes, dans lesquels des températures d'huile élevées sont souvent atteintes. Turbo Oil 32 convient aussi pour la lubrification de systèmes hydrauliques, compresseurs, transmissions à engrenages et roulements pour lesquels la contamination du lubrifiant par de l'eau constitue un problème.



Turbo Oil 68

EN - Universal, mineral turbine oil suitable for lubricating oil circulation systems in the very latest steam and gas turbine installations, in which high oil temperatures frequently occur. Turbo Oil 68 has been developed for the lubricant oil circulation systems of the very latest steam and gas turbine installations, in which high oil temperatures frequently occur. Turbo Oil 68 is also suitable for the lubrication of hydraulic systems, compressors, gear transmissions and bearings in which the contamination of lubricant oil by water is a problem.

NL - Universele, minerale turbineolie geschikt voor smeeroeliecirculatiesystemen van de modernste stoom- en gasturbine-installaties, waarin vaak hoge olietemperaturen voorkomen. Turbo Oil 68 is ontwikkeld voor smeeroeliecirculatiesystemen van de modernste stoom- en gasturbine-installaties, waarin vaak hoge olietemperaturen voorkomen. Tevens is Turbo Oil 68 geschikt voor de smering van hydraulische systemen, compressoren, tandwieloverbrengingen en lagers, waar contaminatie van smeerolie met water een probleem is.

DE - Universelles Turbinenöl auf Mineralölbasis für Schmieröl-Umlaufsysteme der neuesten Dampf- und Gasturbinen, bei denen häufig hohe Temperaturen auftreten. Turbo Oil 68 wurde für die Schmiermittelkreisläufe der neuesten Generation von Dampf- und Gasturbinen entwickelt, in denen häufig hohe Öltemperaturen auftreten. Turbo Oil 68 ist auch für die Schmierung von Hydrauliksystemen, Kompressoren, Getriebe und Zahnrädern geeignet, bei denen Kontaminierung des Schmiermittels mit Wasser ein Problem darstellt.

FR - Huile minérale universelle pour les systèmes de circulation d'huile des turbines à vapeur et à gaz les plus récentes, dans lesquels des températures d'huile élevées sont souvent atteintes. Turbo Oil 68 a été créée pour les systèmes de circulation de lubrifiant des installations de turbine à vapeur et à gaz les plus récentes, dans lesquels des températures d'huile élevées sont souvent atteintes. Turbo Oil 68 convient aussi pour la lubrification de systèmes hydrauliques, compresseurs, transmissions à engrenages et roulements pour lesquels la contamination du lubrifiant par de l'eau constitue un problème.

Specifications:

BS 489: 1999, DIN 51515-1 L-TD, Siemens TLV 9013 04, General Electric GEK 46506D, Alstom HTGD 90117

Specifications:

BS 489: 1999, DIN 51515-1 L-TD, Siemens TLV 9013 04, Alstom HTGD 90117

part.nr.	packaging	ean
57005	1 x 20 lt pail	8710128570058
12150	1 x 60 lt drum	8710128121502
12248	1 x 208 lt drum	8710128122486

part.nr.	packaging	ean
57006	1 x 20 lt pail	8710128570065
12151	1 x 60 lt drum	8710128121519
12249	1 x 208 lt drum	8710128122493

Industry products

Turbine oils



Industry products

Heat transfer oils

92

KROON
OIL



Heat Transfer Oil 32

EN - Heat transfer oil for use as a heat transporting medium in closed circulation systems, working with indirect heating and high temperatures. Heat Transfer Oil 32 is used as a heat transporting medium in closed circulation systems, working with indirect heating and high temperatures (above 100 °C). The system can be operated up to 300 °C without an inert gas. For temperatures between 300 and 320 °C, there must be a light overpressure from an inert gas.

NL - Warmte overdrachtsolie voor gebruik als warmte transporterend medium in gesloten circulatiesystemen, die met indirecte verwarming en hoge temperaturen werken. Heat Transfer Oil 32 wordt gebruikt als warmte transporterend medium in gesloten circulatiesystemen, die met indirecte verwarming en hoge temperaturen (boven 100 °C) werken. Tot 300 °C kan zonder een inert gas in het systeem worden gewerkt. Bij temperaturen tussen 300 en 320 °C moet er een lichte overdruk zijn van een inert gas.

DE - Wärmeübertragungsöl zur Verwendung als Wärmeträger in geschlossenen Kreisläufen, die mit indirektem Wärmetausch und hohen Temperaturen arbeiten. Heat Transfer Oil 32 wird als Wärmeträger in geschlossenen Kreisläufen verwendet, die mit indirektem Wärmetausch und hohen Temperaturen (über 100°C) arbeiten. Der Einsatz ist in Systemen ohne Inertgas bei Temperaturen bis zu 300 °C möglich. Bei Temperaturen zwischen 300 und 320 °C muss ein leichter Überdruck durch ein Inertgas bestehen.

FR - Huile de transport de la chaleur utilisée dans des circuits fermés, fonctionnant par chauffage indirect et à hautes températures. Heat Transfer Oil 32 est utilisé comme liquide de transport de la chaleur dans des circuits fermés, fonctionnant par chauffage indirect et à hautes températures (au-dessus de 100 °C). Jusqu'à 300 °C, le système peut fonctionner sans gaz inerte. À des températures comprises entre 300 et 320 °C, il faut une légère surpression à l'aide d'un gaz inerte.

part.nr.	packaging	ean
57007	1 x 20 lt pail	8710128570072
12145	1 x 60 lt drum	8710128121458
12243	1 x 208 lt drum	8710128122431



Industrial Chain Spray

EN - Synthetic lubricant for chains and gears in the industrial sector. Industrial Chain Spray is used for the lubrication of machine components such as bicycle chains and gears not lubricated using an oil bath or mechanical lubrication. It is also ideal for applying to hinges, steel cables and mechanical pivots subjected to light loads.

Instructions for use:

The product is supplied in a spray can with a unique reversing valve so that the spray can work in any position, even upside-down! Remove all remaining grease before using Industrial Chain Spray.

NL - Synthetisch smeermiddel voor kettingen en tandwielen in de industrie. Industrial Chain Spray wordt gebruikt voor de smering van machinedelen zoals kettingen en tandwielen die niet gesmeerd worden d.m.v. een oliebad of via een machinesmering. Ook is het uitstekend toepasbaar op scharnieren, staalkabels, en licht belaste mechanische draaipunten.

Gebruiksaanwijzing:

Het product wordt geleverd in een spuitbus met uniek omkeerventiel zodat de spuitbus werkt in elke stand, ook op de kop! Verwijder voor gebruik van Industrial Chain Spray alle oude vetresten.

DE - Synthetisches Schmiermittel für Ketten und Zahnräder im Industriesektor. Industrial Chain Spray wird zum Schmieren von Komponenten wie Fahrradketten und Ritzeln verwendet, die nicht über ein Ölbad oder Schmiersystem geschmiert werden. Auch ideal zum Schmieren von gering belasteten Scharnieren, Stahlseilzügen und Drehzapfen.

Gebrauchsanweisung:

Das Produkt wird in einer Spraydose mit exklusivem Umkehrventil geliefert, wodurch es selbst bei auf den Kopf gestellter Dose versprüht werden kann! Sämtliche Fettreste vor der Verwendung von Industrial Chain Spray entfernen.

FR - Lubrifiant synthétique pour les chaînes et les engrenages du secteur industriel. Industrial Chain Spray sert à graisser les pièces comme les chaînes de vélo et les pignons qui ne sont pas lubrifiés par un bain d'huile ou une lubrification mécanique. Il est aussi idéal pour les charnières, les câbles d'acier et les pivots mécaniques soumis à des charges légères.

Mode d'emploi :

Le produit est fourni dans un aérosol à vanne d'inversion unique qui fonctionne dans toutes les positions, même à l'envers ! Ôter tout résidu de graisse avant d'utiliser Industrial Chain Spray.



Mould 2000

EN - Light-coloured mould oil for steel and wooden moulds that can be used in the concrete industry and for building houses, tunnels and bridges. Mould 2000 is suitable for steel and coated wooden shuttering used in the concrete construction and the concrete industry using (partly) heated moulds.

Quantity per m2:

- Coated multiplex: 1 litre per 30 to 40 m2
- Steel and other metals: 1 litre per 40 to 50 m2

Instructions for use:

- For best results, apply thinly
- Remove any excess product with a brush or sprayer
- Remove any residual product to prevent stains.

NL - Lichtkleurige vormolie voor stalen en houten bekistingen die gebruikt worden in de betonindustrie en bij de bouw van huizen, tunnels en bruggen. Mould 2000 is een lichtkleurige, vormolie en is geschikt voor stalen en gecoate houten bekistingen, voor de betonbouw en de betonindustrie waar gebruik wordt gemaakt van (beperkt) verwarmde mallen.

Hoeveelheid per m2:

- Gecoat multiplex: 1 liter per 30 a 40 m2
- Staal en andere metalen: 1 liter per 40 a 50 m2

Gebruiksaanwijzing:

- Breng dun aan voor het beste resultaat
- Overmatig aangebracht product met borstel of sproeier verwijderen
- Om vlekken te voorkomen restproduct verwijderen.

DE - Hellfarbiges Formenöl/Trennmittel für Stahl- und Holzformen in der Betonindustrie einschließlich Hochbau, Tunnel- und Brückenbau. Mould 2000 ist für Stahl- und beschichtete Holzverschalungen in Betonbau und Betonindustrie konzipiert, die (teils) beheizte Formen verwenden.

Menge pro m2:

- Multiplex beschichtet: 1 Liter pro 30 bis 40 m2
- Stahl und andere Metalle: 1 Liter pro 40 bis 50 m2

Gebrauchsanweisung:

- Für optimale Resultate dünn auftragen.
- Überschüssiges Produkt mit Pinsel oder Sprüher entfernen.
- Zur Fleckenvermeidung Produktreste entfernen.

FR - Huile de démoulage légèrement colorée pour les moules en acier et en bois, qui peut être utilisée dans l'industrie du béton et pour construire des habitations, des tunnels et des ponts. Mould 2000 convient pour les coffrages en acier et ceux en bois enduits utilisés dans les constructions en béton et dans l'industrie du béton utilisant des moules (partiellement) chauffés.

Quantité par m² :

- Multiplex enduit : 1 litre par 30 à 40 m²
- Acier et autres métaux : 1 litre par 40 à 50 m²

Mode d'emploi :

- Pour de meilleurs résultats, appliquer une mince couche
- Ôter au pinceau ou au vaporisateur tout excédent de produit
- Pour éviter les taches, ôter tout produit résiduel.

part.nr.	packaging	ean
38016	12 x 400 ml aerosol	8710128380169

part.nr.	packaging	ean
35084	4 x 5 lt can	8710128350841
56255	1 x 20 lt pail	8710128562558
20018	1 x 60 lt drum	8710128200184
12275	1 x 208 lt drum	8710128122752

Industry products

Specialties

Hydraulic oils

Hydraulic oils

94



Perlus AF 10

EN - High-grade hydraulic oil with EP additives. Perlus AF 10 is a type of hydraulic fluid and may be used for heavy duty hydraulic equipment, as well as for light duty gear boxes and bearings. This hydraulic oil may also be used for lubrication systems, general lubrication and vacuum pumps (with the exclusion of turbines). This fluid is not compatible in systems, containing parts or equipment with a silver lining.

NL - Hoogwaardige hydraulische olie met EP-toevoegingen. Perlus AF 10 is een hydraulische olie en is zowel geschikt voor zwaar belaste hydraulische installaties, als voor licht belaste tandwieloverbrengingen en lagers. Tevens is deze olie zeer geschikt als circulatiesmering, voor vacuümpompen en algemene machinesmering (met uitzondering van turbines). Deze olie mag niet gebruikt worden in systemen waarin verzilverde onderdelen voorkomen.

DE - Hochwertiges Hydrauliköl mit EP-Additiven. Perlus AF 10 Hydrauliköl ist in allen Hydrauliksystemen voll einsetzbar, wenn Hydrauliköle des Typs HLP oder HL gefordert werden. Ausserdem geeignet als Umlauföl, für Vakuumpumpen und allgemeine Maschinenschmierung (nicht als Turbinenöl). In Systemen, in denen Silber/Silberlegierungen vorhanden sind, soll dieses Hydrauliköl nicht eingesetzt werden.

FR - Huile hydraulique haut de gamme avec additifs EP. Perlus AF 10 est une huile hydraulique qui convient pour les installations hydrauliques résistantes et pour les transmissions à engrenages et les roulements soumis à une charge légère. Cette huile convient également très bien pour une lubrification par circulation, pour les pompes à vide et la lubrification mécanique générale (à l'exception des turbines). Cette huile ne doit pas être utilisée dans des systèmes contenant des pièces en argent plaqué.

Specifications:
DIN 51524-2 HLP, AFNOR NF E 48-603 HM, ISO 11158 HM, ASTM D 6158 HM

part.nr.	packaging	ean
37100	1 x 20 lt can	8710128371006
12188	1 x 60 lt drum	8710128121885



Perlus H 15

EN - High grade hydraulic oil with a high viscosity index and EP additives. Perlus H 15 is ideally suited to all heavy-duty hydraulic systems in earth-moving machinery and in fixed installations that are required to operate under high pressures and within a wide temperature range.

NL - Hoogwaardige hydraulische olie met hoge viscositeitsindex en EP-toevoegingen. Perlus H 15 is uitstekend geschikt voor alle zwaarbelaste hydraulische systemen van grondverzetmachines en van vaste installaties, die onder hoge drukken en een groot temperatuurbereik moeten werken.

DE - Hochwertiges Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex und EP-Additiven. Perlus H 15 eignet sich perfekt für Hochlast-Hydrauliksysteme von Tiefbaumaschinen und stationären Maschinen, die mit hohem Druck über einen breiten Temperaturbereich betrieben werden.

FR - Huile hydraulique haut de gamme avec indice de viscosité élevé et additifs EP. Perlus H 15 convient idéalement pour tous les systèmes hydrauliques des machines de terrassement à usage intensif et dans les installations fixes qui doivent fonctionner sous haute pression et dans une vaste gamme de températures.

Specifications:
DIN 51524-3 HVP, AFNOR NF E 48-603 HV, ISO 11158 HV, ASTM D 6158 HV

part.nr.	packaging	ean
37069	1 x 20 lt pail	8710128370696
12122	1 x 60 lt drum	8710128121229
12220	1 x 208 lt drum	8710128122202



Perlus ACD 22

EN - High-grade, detergent hydraulic oil, suitable for heavy-duty hydraulic systems, gear transmissions subjected to light loads and bearings. Perlus ACD 22 is suitable both for heavy-duty hydraulic installations and for gear transmissions and bearings subjected to a light load. Furthermore, this oil is also highly suitable for use as circulation lubrication (with the exception of turbines), in vacuum pumps and for general mechanical lubrication.

NL - Hoogwaardige, detergerende hydraulische olie, geschikt voor zwaarbelaste hydraulische installaties, lichtbelaste tandwieloverbrengingen en lagers. Perlus ACD 22 is zowel geschikt voor zwaarbelaste hydraulische installaties, als voor lichtbelaste tandwieloverbrengingen en lagers. Tevens is deze olie zeer geschikt als circulatiesmering (met uitzondering van turbines), voor vacuümpompen en algemene machinesmering.

DE - Hochwertiges, detergierendes Hydrauliköl für Schwerlast-Hydrauliksysteme, leichtbelastete Zahnradgetriebe und Lager. Perlus ACD 22 ist sowohl für Schwerlast-Hydrauliksysteme als auch für leicht belastete Getriebe und Lager geeignet. Dieses Öl eignet sich zudem hervorragend für Umlaufschmierungen (außer Turbinen) sowie zur Schmierung von Unterdruckpumpen und allgemeiner Mechanik.

FR - Huile hydraulique détergente haut de gamme, qui convient pour les installations hydrauliques à usage intensif, les transmissions à engrenages soumises à une charge légère et les roulements. Perlus ACD 22 convient à la fois pour les installations hydrauliques à usage intensif et pour les transmissions à engrenages et les roulements soumis à une charge légère. De plus, cette huile convient également très bien pour une lubrification par circulation (à l'exception des turbines), pour les pompes à vide et la lubrification mécanique générale.

Specifications:
DIN 51524-2 HLPD

part.nr.	packaging	ean
33749	1 x 20 lt pail	8710128337491
33610	1 x 208 lt drum	8710128336104



Perlus H 22

EN - High grade hydraulic oil with a high viscosity index and EP additives. Perlus H 22 is ideally suited to all heavy-duty hydraulic systems in earth-moving machinery and in fixed installations that are required to operate under high pressures and within a wide temperature range.

NL - Hoogwaardige hydraulische olie met hoge viscositeitsindex en EP-toevoegingen. Perlus H 22 is uitstekend geschikt voor alle zwaarbelaste hydraulische systemen van grondverzetmachines en van vaste installaties, die onder hoge drukken en een groot temperatuurbereik moeten werken.

DE - Hochwertiges Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex und EP-Additiven. Perlus H 22 eignet sich perfekt für Hochlast-Hydrauliksysteme von Tiefbaumaschinen und stationären Maschinen, die mit hohem Druck über einen breiten Temperaturbereich betrieben werden.

FR - Huile hydraulique haut de gamme avec indice de viscosité élevé et additifs EP. Perlus H 22 convient parfaitement pour tous les systèmes hydrauliques des machines de terrassement à usage intensif et dans les installations fixes qui doivent fonctionner sous haute pression et dans une vaste gamme de températures.



Perlus AF 32

EN - High-grade hydraulic oil with EP additives. Perlus AF 32 is suitable both for heavy-duty hydraulic installations and for gearbox transmissions and bearings subject to light loads. Furthermore, Perlus AF 32 is also highly suitable for use as circulation lubrication (with the exception of turbines), for vacuum pumps and general machine lubrication.

NL - Hoogwaardige hydraulische olie met EP-toevoegingen. Perlus AF 32 is zowel geschikt voor zwaarbelaste hydraulische installaties, als voor lichtbelaste tandwieloverbrengingen en lagers. Tevens is Perlus AF 32 zeer geschikt als circulatiesmering (met uitzondering van turbines), voor vacuumpompen en algemene machinesmering.

DE - Hochwertiges Hydrauliköl mit EP-Additiven. Perlus AF 32 ist gleichermaßen auf Heavy-Duty-Hydrauliksysteme sowie auf Leichtlast-Zahnradgetriebe und -lager ausgelegt. Zudem empfiehlt sich Perlus AF 32 auch für Umlaufschmiersysteme (mit Ausnahme von Turbinen) sowie zur Schmierung von Unterdruckpumpen und allgemeinen mechanischen Anwendungen.

FR - Huile hydraulique haut de gamme avec additifs EP. Perlus AF 32 huile hydraulique convient aussi bien pour des installations hydrauliques fortement sollicitées que pour des transmissions par engrenages et paliers légèrement sollicités. De plus, cette huile convient très bien pour la lubrification en circuit (à l'exception des turbines), pour les pompes à vide et la lubrification générale des machines. Cette huile ne peut être utilisée dans les systèmes comportant des pièces argentées.



Perlus H 32

EN - High Grade hydraulic oil with a high viscosity index and EP additives. Perlus H 32 is ideally suited to all heavy-duty hydraulic systems in earth-moving machinery and in fixed installations that are required to work under high pressures and within a wide temperature range.

NL - Hoogwaardige hydraulische olie met hoge viscositeitsindex en EP-toevoegingen. Perlus H 32 is uitstekend geschikt voor alle zwaarbelaste hydraulische systemen van grondverzetmachines en van vaste installaties, die onder hoge drukken en een groot temperatuurbereik moeten werken.

DE - Hochwertiges Hydrauliköl mit hohem Viskoseindex und EP-Additiven. Perlus H 32 eignet sich perfekt für Hochlast-Hydrauliksysteme von Tiefbaumaschinen und stationären Maschinen, die mit hohem Druck über einen breiten Temperaturbereich betrieben werden.

FR - Huile hydraulique haut de gamme avec indice de viscosité élevé et additifs EP. Perlus H 32 convient idéalement pour tous les systèmes hydrauliques des machines de terrassement à usage intensif et dans les installations fixes qui doivent fonctionner sous haute pression et dans une vaste gamme de températures.

Specifications:

DIN 51524-3 HVP, AFNOR NF E 48-603 HV, ISO 11158 HV, ASTM D 6158 HV

Specifications:

DIN 51524-2 HLP, AFNOR NF E 48-603 HM, ISO 11158 HM, ASTM D 6158 HM, Denison HF-0/HF-1/HF-2, Cincinnati Machine P-68, Eaton Brochure 694 for 35VQ25A, GM LS-2

Specifications:

DIN 51524-3 HVP, AFNOR NF E 48-603 HV, ISO 11158 HV, ASTM D 6158 HV, Denison HF-0/HF-1/HF-2, Cincinnati Machine P-68, Eaton Brochure 694 for 35VQ25A, GM LS-2

part.nr.	packaging	ean
35489	1 x 20 lt pail	8710128354894
12194	1 x 60 lt drum	8710128121946
34119	1 x 208 lt drum	8710128341191

part.nr.	packaging	ean
37073	1 x 20 lt pail	8710128370733
12106	1 x 60 lt drum	8710128121069
12204	1 x 208 lt drum	8710128122042

part.nr.	packaging	ean
02215	12 x 1 lt bottle	8710128022151
02314	4 x 5 lt can	8710128023141
37070	1 x 20 lt pail	8710128370702
12123	1 x 60 lt drum	8710128121236
12221	1 x 208 lt drum	8710128122219

Hydraulic oils

Hydraulic oils



Hydraulic oils

Hydraulic oils

96



Perlus XVI 32

EN - Premium, synthetic hydraulic oil with an extremely high viscosity index and EP additives for heavy-duty hydraulic systems that operate across a very wide temperature range. Perlus XVI 32 is ideally suited for use in transport, agricultural and earth-moving machinery, wherever heavy-duty hydraulic systems are required to work under high pressures and extreme temperature variations.

NL - Premium, synthetische hydraulische olie met extreem hoge viscositeitsindex en EP-toevoegingen, voor zwaarbelaste hydraulische systemen die onder een zeer groot temperatuurbereik functioneren. Perlus XVI 32 is bijzonder geschikt voor toepassing in transport, landbouw en grondverzet daar waar zwaarbelaste hydraulische systemen onder hoge drukken en extreme temperatuurvariaties moeten werken.

DE - Synthetisches Premium-Hydrauliköl mit extrem hohem Viskositätsindex und EP-Additiven für Schwerlast-Hydrauliksysteme, die über einen sehr breiten Temperaturbereich betrieben werden. Perlus XVI 32 eignet sich perfekt für Materialumschlags-, Landwirtschafts- und Tiefbaumaschinen mit Schwerlast-Hydrauliksystemen, die mit hohen Drücken arbeiten und bei denen extreme Temperaturschwankungen auftreten.

FR - Huile hydraulique synthétique de première qualité à indice de viscosité très élevé et additifs EP, pour les systèmes hydrauliques à usage intensif fonctionnant dans une large gamme de températures. Perlus XVI 32 convient parfaitement pour le matériel de transport et les machines agricoles et de terrassement, là où des systèmes hydrauliques résistants doivent fonctionner sous haute pression et avec des variations de température extrêmes.

Specifications:

DIN 51524-3 HLP, AFNOR NF E 48-603 HV, ISO 11158 HV, ISO 6743/4 HV, Denison HF-0/HF-1/HF-2, Cincinnati Machine P-68, Eaton (Vickers) M-2950-S, AIST (US Steel) 126/127/136, SEB 181 222

part.nr.	packaging	ean
35406	1 x 20 lt pail	8710128354061
35407	1 x 60 lt drum	8710128354078
35408	1 x 208 lt drum	8710128354085



Perlus Super HVI 32

EN - Premium, multigrade 'Extreme Pressure' hydraulic oil with a high viscosity index especially for heavy-duty hydraulic systems that operate across a wide temperature range. Perlus Super HVI 32 is especially suitable for all heavy-duty hydraulic systems in earth-moving machinery and in fixed installations that are required to operate under high pressures and within a wide temperature range.

NL - Zeer hoogwaardige, multigrade 'Extreme Pressure' hydraulische olie met hoge viscositeitsindex speciaal voor zwaarbelaste hydraulische systemen die onder een groot temperatuurbereik functioneren. Perlus Super HVI 32 is bijzonder geschikt voor alle zwaarbelaste hydraulische systemen van grondverzetmachines en van vaste installaties, die onder hoge drukken en een groot temperatuurbereik moeten functioneren.

DE - Mehrbereichs-Extremdruck-Premiumhydrauliköl mit hohem Viskositätsindex, speziell für Schwerlast-Hydrauliksysteme, die über einen breiten Temperaturbereich betrieben werden. Perlus Super HVI 32 eignet sich perfekt für Schwerlast-Hydrauliksysteme von Tiefbaumaschinen und stationären Maschinen, die mit hohen Drücken über einen breiten Temperaturbereich betrieben werden.

FR - Huile hydraulique multigrade de première qualité « pression extrême » à indice de viscosité élevé destinée aux systèmes hydrauliques à usage intensif fonctionnant dans une large gamme de températures. Perlus Super HVI 32 convient particulièrement pour tous les systèmes hydrauliques des machines de terrassement à usage intensif et dans les installations fixes qui doivent fonctionner sous haute pression et dans une vaste gamme de températures.

Specifications:

DIN 51524-3 HLP, AFNOR NF E 48-603 HV, ISO 11158 HV, ASTM D 6158 HV, Denison HF-0/HF-1/HF-2, Cincinnati Machine P-68, Eaton Brochure 694 for 35VQ25A, GM LS-2

part.nr.	packaging	ean
33545	1 x 20 lt pail	8710128335459
33546	1 x 60 lt drum	8710128335466
31153	1 x 208 lt drum	8710128311538



Perlus AF 46

EN - High-grade hydraulic oil with EP additives. Perlus AF 46 is suitable both for heavy-duty hydraulic installations and for gear transmissions and bearings subject to light loads. Furthermore, Perlus AF 46 is also highly suitable for use as circulation lubrication (with the exception of turbines), for vacuum pumps and general mechanical lubrication.

NL - Hoogwaardige hydraulische olie met EP-toevoegingen. Perlus AF 46 is zowel geschikt voor zwaarbelaste hydraulische installaties, als voor lichtbelaste tandwieloverbrengingen en lagers. Tevens is Perlus AF 46 zeer geschikt als circulatiesmering (met uitzondering van turbines), voor vacuümpompen en algemene machinesmering.

DE - Hochwertiges Hydrauliköl mit EP-Additiven. Perlus AF 46 ist gleichermaßen auf Heavy-Duty-Hydrauliksysteme sowie auf Leichtlast-Zahnradgetriebe und -lager ausgelegt. Zudem empfiehlt sich Perlus AF 46 auch für Umlaufschmiersysteme (mit Ausnahme von Turbinen) sowie zur Schmierung von Unterdruckpumpen und allgemeinen mechanischen Anwendungen.

FR - Huile hydraulique haut de gamme avec additifs EP. Perlus AF 46 convient à la fois pour les installations hydrauliques à usage intensif et pour les transmissions à engrenages et les roulements soumis à une charge légère. De plus, Perlus AF 46 convient également très bien pour une lubrification par circulation (à l'exception des turbines), pour les pompes à vide et la lubrification mécanique générale.

Specifications:

DIN 51524-2 HLP, AFNOR NF E 48-603 HM, ISO 11158 HM, ASTM D 6158 HM, Denison HF-0/HF-1/HF-2, Cincinnati Machine P-70, Eaton Brochure 694 for 35VQ25A, GM LS-2

part.nr.	packaging	ean
37074	1 x 20 lt pail	8710128370740
12126	1 x 60 lt drum	8710128121267
12224	1 x 208 lt drum	8710128122240



Perlus ACD 46

EN - High-grade detergent hydraulic oil, suitable for heavy-duty hydraulic systems, gear transmissions subjected to light loads and bearings. Perlus ACD 46 is suitable both for heavy-duty hydraulic installations and for gear transmissions and bearings subjected to light loads. Furthermore, this oil is also highly suitable for use as circulation lubrication (with the exception of turbines), in vacuum pumps and for general mechanical lubrication.

NL - Hoogwaardige detergentende hydraulische olie, geschikt voor zwaarbelaste hydraulische installaties, lichtbelaste tandwieloverbrengingen en lagers. Perlus ACD 46 is zowel geschikt voor zwaarbelaste hydraulische installaties, als voor lichtbelaste tandwieloverbrengingen en lagers. Tevens is deze olie zeer geschikt als circulatiesmering (met uitzondering van turbines), voor vacuumpompen en algemene machinesmering.

DE - Hochwertiges, detergentendes Hydrauliköl für Schwerlast-Hydrauliksysteme, leichtbelastete Zahnradgetriebe und Lager. Perlus ACD 46 ist gleichermaßen auf Heavy-Duty-Hydrauliksysteme sowie auf Getriebe und Lager für leichte Lasten ausgelegt. Dieses Öl eignet sich zudem hervorragend für Umlaufschmierungen (außer Turbinen) sowie zur Schmierung von Unterdruckpumpen und allgemeiner Mechanik.

FR - Huile hydraulique détergente haut de gamme, qui convient pour les installations hydrauliques à usage intensif, les transmissions à engrenages soumises à une charge légère et les roulements. Perlus ACD 46 convient à la fois pour les installations hydrauliques résistantes et pour les transmissions à engrenages et les roulements soumis à une charge légère. De plus, cette huile convient également très bien pour une lubrification par circulation (à l'exception des turbines), pour les pompes à vide et la lubrification mécanique générale.

Specifications:
ISO 6743-3A DAG

part.nr.	packaging	ean
57030	1 x 20 lt pail	8710128570300
12180	1 x 60 lt drum	8710128121809
12227	1 x 208 lt drum	8710128122271



Perlus H 46

EN - High Grade hydraulic oil with a high viscosity index and EP additives. Perlus H 46 is ideally suited to all heavy-duty hydraulic systems in earth-moving machinery and in fixed installations that are required to operate under high pressures and within a wide temperature range.

NL - Hoogwaardige hydraulische olie met hoge viscositeitsindex en EP-toevoegingen. Perlus H 46 is uitstekend geschikt voor alle zwaarbelaste hydraulische systemen van grondverzetmachines en van vaste installaties, die onder hoge drukken en een groot temperatuurbereik moeten werken.

DE - Hochwertiges Hydrauliköl mit hohem Viskoseindex und EP-Additiven. Perlus H 46 eignet sich perfekt für Hochlast-Hydrauliksysteme von Tiefbaumaschinen und stationären Maschinen, die mit hohem Druck über einen breiten Temperaturbereich betrieben werden.

FR - Huile hydraulique haut de gamme avec indice de viscosité élevé et additifs EP. Perlus H 46 convient idéalement pour tous les systèmes hydrauliques des machines de terrassement à usage intensif et dans les installations fixes qui doivent fonctionner sous haute pression et dans une vaste gamme de températures.

Specifications:
DIN 51524-3 HVP, AFNOR NF E 48-603 HV, ISO 11158 HV, ASTM D 6158 HV, Denison HF-0/HF-1/HF-2, Cincinnati Machine P-70, Eaton Brochure 694 for 35VQ25A, GM LS-2

part.nr.	packaging	ean
31091	4 x 5 lt can	8710128310913
37071	1 x 20 lt pail	8710128370719
12124	1 x 60 lt drum	8710128121243
12222	1 x 208 lt drum	8710128122226



Perlus HCD 46

EN - High grade, detergent hydraulic oil with a high viscosity index. Suitable for heavy-duty hydraulic systems, gear transmissions subjected to light loads and bearings. Perlus HCD 46 is ideally suited to heavy-duty hydraulic systems in earth-moving machinery and in fixed installations that are required to operate under high pressures and within a wide temperature range. Perlus HCD 46 should not be used in systems containing silver-plated components.

NL - Hoogwaardige, detergentende hydraulische olie met hoge viscositeitsindex. Geschikt voor zwaarbelaste hydraulische installaties, lichtbelaste tandwieloverbrengingen en lagers. Perlus HCD 46 is uitstekend geschikt voor zwaar belaste hydraulische systemen van grondverzetmachines en van vaste installaties, die onder hoge drukken en een groot temperatuurbereik moeten werken. Perlus HCD 46 mag niet gebruikt worden in systemen waarin verzilverde onderdelen voorkomen.

DE - Hochwertiges, detergentes Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex. Geeignet für Schwerlast-Hydrauliksysteme, leichtbelastete Zahnradgetriebe und Lager. Perlus HCD 46 eignet sich perfekt für Schwerlast-Hydrauliksysteme von Tiefbaumaschinen und stationären Maschinen, die mit hohem Druck über einen breiten Temperaturbereich arbeiten. Perlus HCD 46 kann für Systeme mit silberbeschichteten Komponenten verwendet werden.

FR - Huile hydraulique détergente haut de gamme à indice de viscosité élevé. Pour les systèmes hydrauliques à usage intensif, les transmissions à engrenages soumises à une charge légère et les roulements. Perlus HCD 46 convient parfaitement pour les systèmes hydrauliques des machines de terrassement à usage intensif et dans les installations fixes qui doivent fonctionner sous haute pression et dans une vaste plage de températures. Perlus HCD 46 ne doit pas être utilisé dans des systèmes contenant des pièces en argent plaqué.

Specifications:
DIN 51524-3 HVLFD

part.nr.	packaging	ean
35461	1 x 20 lt pail	8710128354610
34321	1 x 60 lt drum	8710128343218
34057	1 x 208 lt drum	8710128340576

Hydraulic oils

Hydraulic oils



Hydraulic oils

Hydraulic oils

98

KROON
OIL



Perlus AF 68

EN - High-grade hydraulic oil with EP additives. Perlus AF 68 is suitable both for heavy-duty hydraulic installations and for gear transmissions and bearings subject to a light load. Furthermore, Perlus AF 68 is also highly suitable for use as circulation lubrication (with the exception of turbines), for vacuum pumps and general mechanical lubrication.

NL - Hoogwaardige hydraulische olie met EP-toevoegingen. Perlus AF 68 is zowel geschikt voor zwaarbelaste hydraulische installaties, als voor lichtbelaste tandwieloverbrengingen en lagers. Tevens is Perlus AF 68 zeer geschikt als circulatiesmering (met uitzondering van turbines), voor vacuümpompen en algemene machinesmering.

DE - Hochwertiges Hydrauliköl mit EP-Additiven. Perlus AF 68 ist sowohl für Schwerlast-Hydrauliksysteme, als auch für leichtbelastete Zahnradgetriebe und Lager geeignet. Zudem empfiehlt sich Perlus AF 68 auch für Umlaufschmiersysteme (mit Ausnahme von Turbinen) sowie zur Schmierung von Unterdruckpumpen und allgemeinen mechanischen Anwendungen.

FR - Huile hydraulique haut de gamme avec additifs EP. Perlus AF 68 convient à la fois pour les installations hydrauliques à usage intensif et pour les transmissions à engrenages et les roulements soumis à une charge légère. De plus, Perlus AF 68 convient également très bien pour une lubrification par circulation (à l'exception des turbines), pour les pompes à vide et la lubrification mécanique générale.

Specifications:

DIN 51524-2 HLP, AFNOR NF E 48-603 HM, ISO 11158 HM, ASTM D 6158 HM, Denison HF0/HF-1/HF-2, Cincinnati Machine P-69, Eaton Brochure 694 for 35VQ25A, GM LS-2

part.nr.	packaging	ean
37075	1 x 20 lt pail	8710128370757
12127	1 x 60 lt drum	8710128121274
12225	1 x 208 lt drum	8710128122257



Perlus H 68

EN - High Grade hydraulic oil with a high viscosity index and EP additives. Perlus H 68 is ideally suited to all heavy-duty hydraulic systems in earth-moving machinery and in fixed installations that are required to operate under high pressures and within a wide temperature range.

NL - Hoogwaardige hydraulische olie met hoge viscositeitsindex en EP-toevoegingen. Perlus H 68 is uitstekend geschikt voor alle zwaarbelaste hydraulische systemen van grondverzetmachines en van vaste installaties, die onder hoge drukken en een groot temperatuurbereik moeten werken.

DE - Hochwertiges Hydrauliköl mit hohem Viskoseindex und EP-Additiven. Perlus H 68 eignet sich perfekt für Hochlast-Hydrauliksysteme von Tiefbaumaschinen und stationären Maschinen, die mit hohem Druck über einen breiten Temperaturbereich betrieben werden.

FR - Huile hydraulique haut de gamme avec indice de viscosité élevé et additifs EP. Perlus H 68 convient idéalement pour tous les systèmes hydrauliques des machines de terrassement à usage intensif et dans les installations fixes qui doivent fonctionner sous haute pression et dans une vaste gamme de températures.

Specifications:

DIN 51524-3 HVP, AFNOR NF E 48-603 HV, ISO 11158 HV, ASTM D 6158 HV, Denison HF0/HF-1/HF-2, Cincinnati Machine P-69, Eaton Brochure 694 for 35VQ25A, GM LS-2

part.nr.	packaging	ean
31092	4 x 5 lt can	8710128310920
37072	1 x 20 lt pail	8710128370726
12125	1 x 60 lt drum	8710128121250
12223	1 x 208 lt drum	8710128122233



Perlus AF 100

EN - High-grade hydraulic oil with EP additives. Perlus AF 100 is suitable for both heavy-duty hydraulic installations and for gear transmissions and bearings subject to a light load. Furthermore, Perlus AF 100 is also highly suitable for use as circulation lubrication (with the exception of turbines), for vacuum pumps and general mechanical lubrication.

NL - Hoogwaardige hydraulische olie met EP-toevoegingen. Perlus AF 100 is zowel geschikt voor zwaarbelaste hydraulische installaties, als voor lichtbelaste tandwieloverbrengingen en lagers. Tevens is Perlus AF 100 zeer geschikt als circulatiesmering (met uitzondering van turbines), voor vacuümpompen en algemene machinesmering.

DE - Hochwertiges Hydrauliköl mit EP-Additiven. Perlus AF 100 ist gleichermaßen auf Heavy-Duty-Hydrauliksysteme sowie auf Zahnradgetriebe und Lager für leichte Lasten ausgelegt. Zudem empfiehlt sich Perlus AF 100 auch für Umlaufschmiersysteme (mit Ausnahme von Turbinen) sowie zur Schmierung von Unterdruckpumpen und allgemeinen mechanischen Anwendungen.

FR - Huile hydraulique haut de gamme avec additifs EP. Perlus AF 100 convient à la fois pour les installations hydrauliques à usage intensif et pour les transmissions à engrenages et les roulements soumis à une charge légère. De plus, Perlus AF 100 convient également très bien pour une lubrification par circulation (à l'exception des turbines), pour les pompes à vide et la lubrification mécanique générale.

Specifications:

DIN 51524-2 HLP, AFNOR NF E 48-603 HM, ISO 11158 HM, ASTM D 6158 HM

part.nr.	packaging	ean
37076	1 x 20 lt pail	8710128370764
12128	1 x 60 lt drum	8710128121281
12226	1 x 208 lt drum	8710128122264



Perlus Bio

EN - High-grade, fully biodegradable hydraulic oil based on vegetable oil, primarily developed for those situations where pollution of the environment can be expected. Perlus Bio is ideally suited to all heavy-duty hydraulic systems that are required to operate at high pressures and within a wide temperature range. This hydraulic oil has been specially developed especially for situations in which environmental pollution can be expected, e.g. hose breakage and/or leakage.

NL - Hoogwaardige, volledig biologisch afbreekbare hydraulische olie gebaseerd op plantaardige olie, vooral ontwikkeld voor die situaties waar verontreiniging van het milieu is te verwachten. Perlus Bio is uitstekend geschikt voor zwaarbelaste hydraulische systemen, die onder hoge drukken en een groot temperatuurbereik moeten werken. Deze hydraulische olie is vooral ontwikkeld voor die situaties waar verontreiniging van het milieu is te verwachten bv. bij slangbreuk en/of lekkage.

DE - Hochwertiges, vollständig biologisch abbaubares Hydrauliköl auf Pflanzenölbasis, das primär für Einsätze mit Risiko von Umweltverschmutzung entwickelt wurde. Perlus Bio ist ideal für alle Schwerlast-Hydrauliksysteme, die mit hohem Druck über einen breiten Temperaturbereich betrieben werden. Dieses Hydrauliköl wurde für Bedingungen entwickelt, unter denen ein Risiko von Umweltverschmutzung durch Schlauchbruch und/oder Leckage besteht.

FR - Huile hydraulique haut de gamme entièrement biodégradable composée d'une huile de base végétale, surtout créée pour les situations où il faut s'attendre à une pollution de l'environnement. Perlus Bio convient idéalement pour tous les systèmes hydrauliques résistants qui doivent fonctionner sous haute pression et dans une vaste gamme de températures. Cette huile hydraulique a été spécialement créée pour les situations dans lesquelles il faut s'attendre à une pollution de l'environnement, par ex. en cas de rupture de flexible et/ou de fuite.

Specifications:

ISO 15380 HETG, CEC I-33-T82 > 90% (3 weeks)

part.nr.	packaging	ean
37077	1 x 20 lt pail	8710128370771
12130	1 x 60 lt drum	8710128121304
12228	1 x 208 lt drum	8710128122288



Perlus Biosynth 32

EN - Premium, fully biodegradable hydraulic oil based on synthetic esters, primarily developed for those situations where pollution of the environment can be expected. Perlus Biosynth 32, as a hydraulic medium, is ideally suited to heavy-duty hydraulic systems that are required to operate under high pressures and within a wide temperature range. This hydraulic oil has been developed for situations in which environmental pollution can be expected in combination with prolonged high operating temperatures.

NL - Zeer hoogwaardige, volledig biologisch afbreekbare hydraulische olie gebaseerd op synthetische esters, vooral ontwikkeld voor die situaties waar verontreiniging van het milieu is te verwachten. Perlus Biosynth 32 is als hydraulisch medium uitstekend geschikt voor zwaarbelaste hydraulische systemen, die onder hoge drukken en een groot temperatuurbereik moeten werken. Deze hydraulische olie is ontwikkeld voor die situaties waar verontreiniging van het milieu is te verwachten in combinatie met een langdurige en hoge bedrijfstemperatuur.

DE - Vollständig biologisch abbaubares Premium-Hydrauliköl auf Synthesesterbasis, das primär für Einsätze mit Risiko von Umweltverschmutzung entwickelt wurde. Perlus Biosynth 32 ist ein hervorragendes Hydrauliköl für Schwerlast-Hydrauliksysteme, in denen hohe Drücke und starke Temperaturschwankungen auftreten. Dieses Hydrauliköl wurde für Bedingungen entwickelt, unter denen ein Risiko von Umweltverschmutzung besteht sowie hohe Betriebstemperaturen zu erwarten sind.

FR - Huile hydraulique de première qualité entièrement biodégradable composée d'esters synthétiques, surtout créée pour les situations où il faut s'attendre à une pollution de l'environnement. Perlus Biosynth 32, en tant que produit hydraulique, convient idéalement pour les systèmes hydrauliques à usage intensif qui doivent fonctionner sous haute pression et dans une vaste gamme de températures. Cette huile hydraulique a été créée pour les situations dans lesquelles il faut s'attendre à une pollution de l'environnement ainsi qu'à des températures de fonctionnement durablement élevées.

Specifications:

CEC I-33-T82 > 90% (3 weeks), ISO 15380 HEES

part.nr.	packaging	ean
34651	1 x 20 lt pail	8710128346516
33437	1 x 208 lt drum	8710128334377



Perlus Biosynth 46

EN - Premium fully biodegradable hydraulic oil based on synthetic esters, primarily developed for those situations where pollution of the environment can be expected. Perlus Biosynth 46 is ideally suited to heavy-duty hydraulic systems that are required to operate under high pressures and within a wide temperature range. This hydraulic oil has been developed for situations in which environmental pollution can be expected in combination with prolonged high operating temperatures.

NL - Zeer hoogwaardige volledig biologisch afbreekbare hydraulische olie gebaseerd op synthetische esters, vooral ontwikkeld voor die situaties waar verontreiniging van het milieu is te verwachten. Perlus Biosynth 46 is als hydraulisch medium uitstekend geschikt voor zwaarbelaste hydraulische systemen, die onder hoge drukken en een groot temperatuurbereik moeten werken. Deze hydraulische olie is ontwikkeld voor die situaties waar verontreiniging van het milieu is te verwachten in combinatie met een langdurige en hoge bedrijfstemperatuur.

DE - Vollständig biologisch abbaubares Premium-Hydrauliköl auf Synthesesterbasis, das primär für Situationen mit möglicher Umweltverschmutzung entwickelt wurde. Perlus Biosynth 46 ist ein hervorragendes Hydrauliköl für Schwerlast-Hydrauliksysteme, in denen hohe Drücke und starke Temperaturschwankungen auftreten. Dieses Hydrauliköl wurde für Bedingungen entwickelt, unter denen ein Risiko von Umweltverschmutzung besteht sowie hohe Betriebstemperaturen zu erwarten sind.

FR - Huile hydraulique de première qualité entièrement biodégradable composée d'esters synthétiques, surtout créée pour les situations où il faut s'attendre à une pollution de l'environnement. Perlus Biosynth 46 convient idéalement pour les systèmes hydrauliques à usage intensif qui doivent fonctionner sous haute pression et dans une vaste gamme de températures. Cette huile hydraulique a été créée pour les situations dans lesquelles il faut s'attendre à une pollution de l'environnement ainsi qu'à des températures de fonctionnement durablement élevées.

Specifications:

Ecolabel, CEC I-33-T82 > 90% (3 weeks), ISO 15380 HEES

part.nr.	packaging	ean
57016	1 x 20 lt pail	8710128570164
12164	1 x 60 lt drum	8710128121649
12261	1 x 208 lt drum	8710128122615

Hydraulic oils

Hydraulic oils bio



KEEP YOUR MODERN DRIVELINE IN PERFECT CONDITION!



THE EXPERTS' CHOICE





High Grade Grease HT Q9

EN - High-grade lithium complex EP grease with excellent all-round properties and a very wide temperature range. This blue grease is suitable for use in the Lube Shuttle lever action grease gun. High grade Grease HT Q9 is a blue, premium universal lubricant grease, suitable for industrial and automotive applications. The outstanding allround properties make this the first choice for a range of bearings, including bearings exposed to heavy loads and/or high temperatures (up to 220 °C). High Grade Grease HT Q9 is available in handy Lube Shuttle screw cartridges. The Lube Shuttle grease guns can be ordered from us separately.

NL - Hoogwaardig lithiumcomplex EP vet met uitstekende allround eigenschappen en een zeer breed temperatuurbereik. Dit blauwkleurige vet is geschikt voor gebruik in de Lube Shuttle schaarvetspuit. High Grade Grease HT Q9 is een blauw, hoogwaardig universeel smeervet, geschikt voor industriële en automotieve toepassingen. Door de uitstekende allround eigenschappen, is het dé eerste keus voor diverse soorten lageringen, inclusief lageringen die worden blootgesteld aan zware belastingen en/of hoge temperaturen (pieken tot 220°C). High Grade Grease HT Q9 is verkrijgbaar in handige Lube Shuttle schroefpatronen. De Lube Shuttle schaarvetspuiten zijn separaat bij ons te bestellen.

DE - Hochwertiges EP-Lithiumkomplexfett mit ausgezeichneten Universaleigenschaften und einem sehr breiten Temperaturbereich. Dieses blaue Fett eignet sich für hebelbetätigte Lube Shuttle-Schmierpistolen. High Grade Grease HT Q9 ist ein blaues, hochwertiges Universalfett für den Einsatz in der Industrie und in Fahrzeugen. Danke seiner Allround-Eigenschaften ist dieses Produkt ideal, um diverse Lager, auch durch hohe Lasten und Temperaturen (bis zu 220 °C) belastete Lager zu schmieren. High Grade Grease HT Q9 ist in speziellen Lube Shuttle-Kartuschen erhältlich. Die Lube Shuttle-Schmierpistolen können bei uns separat bestellt werden.

FR - Graisse complexe de lithium EP haut de gamme aux très bons pouvoirs globaux pour une très large plage de températures. Cette graisse bleue convient pour le pistolet de graissage à levier Lube Shuttle. High grade Grease HT Q9 est une graisse bleue universelle de haute qualité, destinée à être utilisée dans l'industrie et l'automobile. Ses excellentes propriétés générales en font le premier choix pour une série de roulements, notamment ceux exposés à de fortes charges et/ou températures élevées (jusqu'à 220 °C). High Grade Grease HT Q9 est disponible dans de pratiques cartouches à visser Lube Shuttle. Les pistolets de graissage Lube Shuttle peuvent être commandés séparément.

Specifications:

NLGI 2, DIN 51 502, KPHC 2 P-30

part.nr.	packaging	ean
33389	12 x 400 gr Q-cartridge	8710128333899
33508	1 x 18 kg pail	8710128335084
33643	1 x 50 kg drum	8710128336432
33642	1 x 180 kg drum	8710128336425



Universal Grease ST Q7

EN - Green, universal long-filament grease for agriculture, horticulture and industry. Suitable for use in the Lube Shuttle lever action grease gun. Universal Grease ST Q7 is a green-coloured long-filament universal grease suitable for industrial, agricultural and forestry applications. Its outstanding adhesion makes it the first choice for slow to medium speed rotary applications. However, it is less suited to rapidly rotating bearings. Universal Grease ST Q7 is available in a very handy, special Lube Shuttle screw cartridge. The Lube Shuttle grease guns can be ordered from us separately.

NL - Groen, universeel, langdraderig vet voor landbouw, bosbouw en industrie. Geschikt voor gebruik in Lube Shuttle schaarvetspuit. Universal Grease ST Q7 is een groen gekleurd, langdraderig, universeel smeervet, geschikt voor industriële, landbouw en bosbouw toepassingen. Door de uitstekende hechting is het dé eerste keus voor langzaam tot middel snel draaiende toepassingen. Het is echter minder geschikt voor snel draaiende lageringen. Universal Grease ST Q7 is verkrijgbaar in een zeer handig, speciaal Lube Shuttle schroefpatroon. De Lube Shuttle schaarvetspuiten zijn separaat bij ons te bestellen.

DE - Grünes Universalfett mit langfaseriger Struktur für Landwirtschaft, Gartenbau und Industrie. Geeignet für die Verwendung in hebelbetätigten Lube Shuttle-Schmierpistolen. Universal Grease ST Q7 ist ein grünes Universalfett mit langfaseriger Struktur, das in Industrie, Land- und Forstwirtschaft eingesetzt wird. Dank außergewöhnlicher Haltfähigkeit empfiehlt es sich insbesondere für langsam bis mittelhoch drehende Anwendungen. Allerdings eignet es sich nur bedingt für schnell drehende Lager. Universal Grease ST Q7 ist in speziellen, praktischen Lube Shuttle-Kartuschen erhältlich. Die Lube Shuttle-Schmierpistolen können bei uns separat bestellt werden.

FR - Graisse verte universelle à la structure filandreuse pour l'agriculture, l'horticulture et l'industrie. Convient pour le pistolet de graissage à levier Lube Shuttle. Universal Grease ST Q7 est une graisse verte universelle à structure filandreuse destinée à l'industrie, l'agriculture et la sylviculture. Son adhérence exceptionnelle en fait le premier choix pour les mouvements rotatifs à bas ou moyen régime. Toutefois, elle convient moins aux roulements tournant vite. Universal Grease ST Q7 est disponible dans une très pratique cartouche à visser spéciale Lube Shuttle. Les pistolets de graissage Lube Shuttle peuvent être commandés séparément.

Specifications:

NLGI 2, DIN 51 502, KP 2 K-30

part.nr.	packaging	ean
33388	12 x 400 gr Q-cartridge	8710128333882
33509	1 x 18 kg pail	8710128335091
33641	1 x 50 kg drum	8710128336418
33536	1 x 180 kg drum	8710128335367



Multi Purpose Lithep Grease EP 2

EN - Multi-purpose lithium grease with EP additives for universal use in the widest range of (heavy-duty) applications in road traffic and in the industrial sector. Multi Purpose Lithep Grease EP 2 can be used for the lubrication of bearings in vehicles and construction machinery subject to heavy and/or shock loads. Multi Purpose Lithep Grease EP 2 is also suitable for heavy-duty pivots in damp and dusty environments.

NL - Multipurpose lithiumvet met EP-toevoegingen voor universeel gebruik in de meest uiteenlopende (zwaar belaste) toepassingen in wegverkeer en industrie. Multi Purpose Lithep Grease EP 2 kan worden gebruikt voor de smering van lagers van voertuigen en bouwmachines, die onder zware en stotende belasting dienst doen. Multi Purpose Lithep Grease EP 2 is tevens geschikt voor zwaar belaste draaipunten in een natte en stoffige omgeving.

DE - Mehrzweck-Lithiumfett mit EP-Additiven zur universellen Verwendung für praktisch alle (Schwerlast)-Anwendungen im Straßenverkehr und in der Industrie. Multi Purpose Lithep Grease EP 2 dient als Schmiermittel von Lagern in Kraftfahrzeugen und Baumaschinen, die hohen Lasten und/oder Stoßlasten ausgesetzt sind. Multi Purpose Lithep Grease EP 2 ist auch für Gelenk- und Drehzapfen unter schwerer Last in feuchter und staubiger Umgebung geeignet.

FR - Graisse de lithium polyvalente avec additifs EP pour un usage universel dans la plus vaste gamme d'applications (à usage intensif) du trafic routier et du secteur industriel. Multi Purpose Lithep Grease EP 2 peut servir pour lubrifier des roulements de véhicules et machines de construction soumis à des charges lourdes et/ou des effets de choc. Multi Purpose Lithep Grease EP 2 convient aussi pour les pivots résistants dans des environnements humides et poussiéreux.

Specifications:

NLGI 2, DIN 51 502, KP 2 K-30, MAN 283 Li-P 2 (level)

part.nr.	packaging	ean
03004	12 x 400 gr cartridge	8710128030040
34069	6 x 600 gr jar	8710128340699
34169	4 x 5 kg pail	8710128341696
38026	1 x 18 kg pail	8710128380268
13103	1 x 50 kg drum	8710128131037
13221	1 x 180 kg drum	8710128132218
34793	12 x 400 gr Q-cartridge	8710128347933



Greases

Greases



Caliplex HD Grease EP 2

EN - High-grade, water resistant, lithium/cadmium grease with superior adhesion for extremely heavy-duty applications in agriculture, earth moving and the industrial sector. Caliplex HD Grease EP 2 is a premium grease, able to withstand very heavy-duty applications in agriculture, earth-moving and industry. Some examples:

- Boom and bus joints of digger arms on hydraulic excavators
- Support bearings of main booms, masts on draglines and cranes
- Pentagons and hexagons, ladder dredger bearings on bucket dredgers, cutting head and suction dredgers
- Heavy-duty slow running bearings in earth moving, agricultural machinery and industry

NL - Hoogwaardig, waterbestendig lithium/calcium vet met superieure hechting voor zeer zwaarbelaste toepassingen in landbouw, grondverzet en industrie. Caliplex HD Grease EP 2 is een hoogwaardig vet dat zeer zwaarbelaste toepassingen in verschillende takken van de landbouw, grondverzet en industrie kan doorstaan. Enkele voorbeelden:

- Pen- en busverbindingen van graafarmen op hydraulische graafmachines
- Steunlagers van giek, opbouwmasten van draglines en hijskranen
- Vijf- en zeskant, ladderlagers van baggermolens, snijkop en profielzuigers
- Zwaarbelaste langzaamlopende lageringen in grondverzet, landbouwmechanisatie en industrie

DE - Hochwertiges, wasserbeständiges Lithium/Cadmium-Fett mit überragender Haftfähigkeit für extreme Schwerlastanwendungen in Landwirtschaft, Tiefbau und Industrie. Caliplex HD Grease EP 2 ist ein hochwertiges Fett für Schwerlast-Anwendungen in Landwirtschaft, Tiefbau und Industrie: Einige Beispiele:

- Stift- und Büchsgelenke in Stielen und Auslegern von Hydraulikbaggern
- Stützlager von Hauptauslegern, Auslegern von Schürfkübelbaggern und Kranmasten
- Fünf- und Sechskante, Lager von Eimerkettenbaggern, Fräskopf- und Saugbaggern
- Langsam laufende Hochlastlager in Erdbau-, Land- und Industriemaschinen

FR - Graisse lithium/cadmium haut de gamme résistante à l'eau et à l'adhérence supérieure pour un usage très intensif dans les secteurs agricole, industriel et du terrassement. Caliplex HD Grease EP 2 est une graisse de haute qualité, à même de supporter un usage intensif dans l'agriculture, le terrassement et l'industrie. Par exemple :

- Raccords des bras des pelles hydrauliques
- Paliers-supports des bras principaux, mâts des câbles de dragage et grues
- Pentagones et hexagones, paliers de drague à échelle sur les dragues à godet, à tête de coupe et suceuses
- Paliers lents résistants dans le terrassement, les machines agricoles et l'industrie.

Specifications:

NLGI 2, DIN 51 502, KP 2 N-25

part.nr.	packaging	ean
34400	12 x 400 gr cartridge	8710128344000
34401	1 x 18 kg pail	8710128344017
34402	1 x 50 kg drum	8710128344024
34403	1 x 180 kg drum	8710128344031
34650	12 x 400 gr Q-cartridge	8710128346509



MoS2 Grease EP 2

EN - Multi-purpose lithium grease with MoS2 and EP additives for heavy-duty turntables and semi-trailer turntables. MoS2 Grease EP 2 can be used for the lubrication of heavy-duty pivots and semi-trailer turntables that are subjected to shock loads and sudden overloads. The grease is also suitable for lubricating difficult-to-reach areas.

NL - Multipurpose lithiumvet met MoS2- en EP-toevoegingen voor zwaar belaste draaipunten en schotels van opleggers. MoS2 Grease EP 2 kan worden gebruikt voor de smering van zwaar belaste draaipunten en schotels van opleggers, die onder schokkende en plotselinge overbelastingen dienst doen. Dit vet is tevens geschikt voor die smeerpunten, die moeilijk bereikbaar zijn.

DE - Mehrzweck-Lithiumfett mit MoS2 und EP-Additiven für Schwerlast-Zahnkränze und Sattelkupplungsteller. MoS2 Grease EP 2 kann zur Schmierung von Hochlast-Drehzapfen und Sattelkupplungstellern verwendet werden, die Stößen und Überlastspitzen ausgesetzt sind. Dieses Fett ist zudem für schwer zugängliche Schmierstellen geeignet.

FR - Graisse de lithium polyvalente avec additifs MoS2 et EP pour structures tournantes à usage intensif et pour celles des semi-remorques. MoS2 Grease EP 2 peut être utilisée pour lubrifier les pivots et plaques d'attelage résistants de semi-remorques soumis à des effets de choc et surcharges brusques. La graisse convient aussi pour lubrifier les zones difficiles à atteindre.

Specifications:

NLGI 2, DIN 51 502, KPF 2 K-30

part.nr.	packaging	ean
03006	12 x 400 gr cartridge	8710128030064
34074	6 x 600 gr jar	8710128340743
03307	4 x 5 kg pail	8710128033072
38035	1 x 18 kg pail	8710128380350
13107	1 x 50 kg drum	8710128131075
13207	1 x 180 kg drum	8710128132072



Complex PTFE White Grease EP 2

EN - High-grade lithium complex EP grease with PTFE additives for excellent lubrication and low friction. Also particularly suitable for lubricating plastic components. Complex PTFE White Grease EP 2 can be used for the lubrication of bearings in the road traffic, industrial and shipping sectors. Complex PTFE White Grease EP 2 is suitable for lubrication points that could otherwise result in dirty stains if in contact with clothing, such as window and switching mechanisms, hinges, springs, locks, etc.

NL - Hoogwaardig lithiumcomplex EP vet met PTFE toevoegingen voor een uitstekende smering en lage wrijving. Ook uitermate geschikt voor de smering van kunststof onderdelen. Complex PTFE White Grease EP 2 kan worden gebruikt voor de smering van lagers in de wegverkeer, industrie en scheepvaart sector. Complex PTFE White Grease EP 2 is met name geschikt voor smeerpunten die bij aanraking smerige vlekken zouden veroorzaken op kleding e.d., zoals raam- en schakelmechanismen, scharnieren, veren, sloten enz.

DE - Hochwertiges EP-Lithiumkomplexfett mit PTFE-Additiven für exzellente Schmierung und geringe Reibung. Eignet sich auch hervorragend zum Schmieren von Kunststoffteilen. Complex PTFE White Grease EP 2 kann zur Schmierung von Lagern im Straßenverkehrs-, Industrie- und Schifffahrtssektor verwendet werden. Complex PTFE White Grease EP 2 dient zum Schmieren von mechanischen Komponenten (wie Fenstermechanismen, Scharniere, Federn, Schlösser usw.), die bei Kontakt die Kleidung verschmutzen könnten.

FR - Graisse complexe de lithium EP haut de gamme avec additifs PTFE, pour une excellente lubrification et peu de friction. Convient aussi particulièrement bien pour lubrifier les pièces en plastique. Complex PTFE White Grease EP 2 peut servir pour lubrifier des roulements dans le secteur du trafic routier, de l'industrie et maritime. Complex PTFE White Grease EP 2 convient pour les points de lubrification qui pourraient être salissants s'ils entrent en contact avec des vêtements, tels que les mécanismes de fenêtre et de commutation, charnières, ressorts, serrures, etc.

Specifications:

NLGI 2, DIN 51 502, KP 2 N-25

part.nr.	packaging	ean
13402	12 x 400 gr cartridge	8710128134021
34076	6 x 600 gr jar	8710128340767
38041	1 x 18 kg pail	8710128380411



Labora Grease

EN - Premium lithium complex grease with EP additives for heavy-duty applications in various branches of industry and road traffic. Labora Grease is a premium, multipurpose grease that is able to withstand extremely heavy-duty applications in a range of different industrial sectors. Some examples are:

- Heavy-duty bearings of both sliding and ball bearings, slow and fast rotating
- Lubrication that is subjected to high temperatures in which peak temperatures of 225 °C may occur
- When a very long service-life is required
- Heavy-duty, slow-running bearings in earth moving, agriculture and industry

NL - Zeer hoogwaardig lithiumcomplex vet met EP-toevoegingen voor zwaarbelaste toepassingen in verschillende takken van de industrie en wegverkeer. Labora Grease is een hoogwaardig multipurpose vet, kan zeer zwaarbelaste toepassingen in verschillende takken van de industrie doorstaan. Enkele voorbeelden zijn:

- Zwaarbelaste lagering van zowel glij- als kogellagers, langzaam en snel draaiend
- Smering onder hoge temperaturen waarbij het zelfs piektemperaturen van 225°C kan doorstaan
- Daar waar zeer lange standtijden gewenst zijn
- Zwaarbelaste langzaamlopende lageringen in de grondverzet, landbouwmechanisatie en industrie

DE - Premium-Lithiumkomplexfett mit EP-Additiven für Schwerlastanwendungen in verschiedenen Industriezweigen und im Straßenverkehr. Labora Grease ist ein Premium-Mehrzweckfett für extrem belastete Mechanik in den verschiedensten Industriesektoren. Einige Beispiele:

- Langsam und schnell drehende Hochlast-Gleitlager und -Kugellager
- Schmierung bei hohen Betriebstemperaturen mit Temperaturspitzen bis zu 225 °C
- Wenn lange Lebensdauer erforderlich ist
- Langsam drehende Hochlastlager in Tiefbau, Landwirtschaft und Industrie

FR - Graisse complexe de lithium de première qualité avec des additifs EP, pour un usage intensif dans différents secteurs de l'industrie et du trafic routier. Labora Grease est une graisse multi-usages de haute qualité, à même de supporter des applications très exigeantes dans une série de secteurs industriels. Par exemple :

- Roulements à billes et paliers lisses résistants, tournant vite ou lentement
- Lubrification soumise à des températures élevées, avec des pics possibles à 225 °C
- Lorsqu'une très longue durée de vie est exigée
- Roulements lents à usage intensif dans le terrassement, l'agriculture et l'industrie.

Specifications:

NLGI 2-3, DIN 51 502, KP 2-3 P-30



Multi Purpose Grease 3

EN - Multi-purpose lithium grease for various applications under light to medium loads. The higher consistency (NLGI 3) also makes it highly suitable for bearings with a sealing function (e.g. water pump). Multi Purpose Grease 3 is used for the lubrication of ball bearings and wheel hubs and is also suitable for the lubrication of universal joints and chassis pivots in vehicles.

NL - Multipurpose lithiumvet voor diverse licht tot medium belaste toepassingen. Door hogere consistentie (NLGI 3) ook zeer geschikt voor lageringen die ook een afdichtende functie hebben (bijv. waterpomp). Multi Purpose Grease 3 wordt gebruikt voor de smering van kogellagers en wielnaven en is tevens geschikt voor de smering van kruiskoppelingen en chassisdraaipunten van voertuigen.

DE - Mehrzweck-Lithiumfett für diverse Anwendungen unter leichter bis mittlerer Last. Durch die höhere Konsistenz (NLGI 3) eignet es sich auch sehr gut für Lager mit Dichtfunktion (z.B. Wasserpumpe). Multi Purpose Grease 3 dient zum Schmieren von Kugellagern und Radnaben und eignet sich auch zur Schmierung von Universalgelenken und Fahrwerk-Drehgelenken in Fahrzeugen.

FR - Graisse de lithium polyvalente pour divers usages sous charge faible à modérée. Sa plus forte consistance (NLGI 3) la rend idéale pour des roulements à fonction d'étanchéisation (par ex. pompe à eau). Multi Purpose Grease 3 est utilisée pour lubrifier les roulements à billes et les moyeux de roue et convient aussi pour lubrifier les joints universels et les pivots de châssis des véhicules.

Specifications:

NLGI 3, DIN 51 502, K 3 K-20



Wheel Bearing Grease NF

EN - High-grade wheel bearing grease for lubricating ball, roller and sliding bearings in road, agricultural and industrial vehicles. Wheel Bearing Grease NF is used for the lubrication of ball, roller and sliding bearings in road, agricultural and industrial vehicles.

NL - Hoogwaardig wielagerfett voor de smering van kogel-, rol- en glijlagers in wegverkeer, landbouw- en grondverzetvoertuigen. Wheel Bearing Grease NF wordt gebruikt voor de smering van kogel-, rol- en glijlagers in wegverkeer en landbouw- en industrievoertuigen.

DE - Hochwertiges Kugellagerfett zur Schmierung von Kugel-, Rollen- und Gleitlagern in Straßen-, Land- und Industriefahrzeugen. Wheel Bearing Grease NF ist ein Kugellagerfett zur Schmierung von Kugel-, Rollen- und Gleitlagern in Straßen-, Land- und Industriefahrzeugen.

FR - Graisse pour roulements à billes haut de gamme qui sert à lubrifier les roulements à billes, à rouleaux et les paliers lisses des véhicules routiers, agricoles et industriels. Wheel Bearing Grease NF est utilisée pour lubrifier les roulements à billes, à rouleaux et les paliers lisses des véhicules routiers, agricoles et industriels.

Specifications:

NLGI 2, DIN 51 502, KPHC 2 P-30

part.nr.	packaging	ean
13401	12 x 400 gr cartridge	8710128134014
38033	1 x 18 kg pail	8710128380336
13121	1 x 50 kg drum	8710128131211
13218	1 x 180 kg drum	8710128132188

part.nr.	packaging	ean
34070	6 x 600 gr jar	8710128340705
38025	1 x 18 kg pail	8710128380251
13102	1 x 50 kg drum	8710128131020
13220	1 x 180 kg drum	8710128132201

part.nr.	packaging	ean
34071	6 x 600 gr jar	8710128340712
03304	4 x 5 kg pail	8710128033041



Greases

Greases



Gear Grease EP 00/000

EN - Semi-liquid, multi-purpose lithium grease with EP additives for central lubrication systems and closed, but not oil-tight, transmissions. Gear Grease EP 00/000 is particularly suitable for centralised lubrication systems and for sealed, but not oil-tight transmissions.

NL - Semi-vloeibaar, multipurpose lithiumvet met EP-toevoegingen voor centrale smeersystemen en gesloten, maar niet olie-dichte, tandwielkasten. Gear Grease EP 00/000 is uitermate geschikt voor centrale vetsmeersystemen en voor gesloten, maar niet olie-dichte, tandwielkasten.

DE - Halbflüssiges Mehrzweck-Lithiumfett mit EP-Additiven für Zentralschmier-systeme und geschlossene, aber nicht öldichte Getriebe. Gear Grease EP 00/000 eignet sich insbesondere für Zentralschmierungen und für versiegelte, aber nicht öldichte Getriebe.

FR - Graisse de lithium polyvalente semi-liquide, avec additifs EP, pour systèmes à lubrification centrale et transmissions fermées, mais pas étanches à bain d'huile. Gear Grease EP 00/000 convient particulièrement bien pour les systèmes de lubrification centralisés et pour les transmissions scellées mais pas étanches à l'huile.



Gear Grease EP 0

EN - Multi-purpose lithium grease with EP additives for central lubrication systems and closed, but not oil-tight, transmissions. Gear Grease EP 0 is particularly suitable for centralised lubrication systems and for sealed, but not oil-tight transmissions.

NL - Multipurpose lithiumvet met EP-toevoegingen voor centrale vetsmeersystemen en gesloten, maar niet olie-dichte, tandwielkasten. Gear Grease EP 0 is uitermate geschikt voor centrale vetsmeersystemen en voor gesloten, maar niet olie-dichte, tandwielkasten.

DE - Mehrzweck-Lithiumfett mit EP-Additiven für Zentralschmier-systeme und geschlossene, aber nicht öldichte Getriebe. Gear Grease EP 0 eignet sich insbesondere für Zentralschmierungen und für versiegelte, aber nicht öldichte Getriebe.

FR - Graisse de lithium polyvalente avec additifs EP pour systèmes à lubrification centrale et transmissions fermées, mais pas étanches à bain d'huile. Gear Grease EP 0 convient particulièrement bien pour les systèmes de lubrification centralisés et pour les transmissions scellées mais pas étanches à l'huile.



Compound OGL

EN - High-grade open-gear grease for heavy-duty industrial applications such as turntables, drive chains and steel cables. Compound OGL is used as a lubricant for heavy-duty open gears. Some examples are: turntables, drive chains that work in the open air or in a dusty environment and steel cables that need to be lubricated with a highly penetrating product that has effective protection against corrosion.

NL - Hoogwaardig open-tandwielvet voor zeer zwaar belaste industriële toepassingen als draaikransen, aandrijfkettingen en staalkabels. Compound OGL wordt gebruikt als smeermiddel voor zwaarbelaste open tandwielen. Voorbeelden zijn: draaikransen, aandrijfkettingen die werken in de open lucht of in een stoffige omgeving en staalkabels die moeten worden gesmeerd met een sterk indringend product met een goede bescherming tegen corrosie.

DE - Hochwertiges Fett für offene Getriebe von industriellen Schwerlastanwendungen wie Drehkräne, Antriebsketten und Stahlseile. Compound OGL wird als Schmiermittel für offene Schwerlastgetriebe eingesetzt. Einige Beispiele: Drehkräne, Antriebsketten, die im Freien oder in staubiger Umgebung eingesetzt werden, sowie Stahlseile, die mit einem tief eindringenden Schmiermittel mit effizientem Korrosionsschutz geschmiert werden müssen.

FR - Graisse haut de gamme pour engrenages découverts destinée à des utilisations industrielles très exigeantes, comme les structures tournantes, chaînes d'entraînement et câbles en acier. Compound OGL est utilisé comme lubrifiant pour les engrenages découverts à usage intensif. Par exemple : structures tournantes, chaînes d'entraînement qui fonctionnent en plein air ou dans un milieu poussiéreux et câbles d'acier qui doivent être lubrifiés par un produit à haut pouvoir pénétrant qui protège efficacement contre la corrosion.

Specifications:

NLGI 00/000, DIN 51 502, GP 00/000 K-50, MAN 283 Li-PO0 (level)

Specifications:

NLGI 0, DIN 51 502, GP 0 K-40, MAN 283 Li-PO

part.nr.	packaging	ean
38029	1 x 18 kg pail	8710128380299
13119	1 x 50 kg drum	8710128131198
33695	1 x 180 kg drum	8710128336951

part.nr.	packaging	ean
03310	4 x 5 kg pail	8710128033102
38030	1 x 18 kg pail	8710128380305
13110	1 x 50 kg drum	8710128131105
13223	1 x 180 kg drum	8710128132232

part.nr.	packaging	ean
38001	12 x 400 ml aerosol	8710128380015



Compound OGL EP 0/1

EN - High-grade open-gear grease for heavy-duty industrial applications such as fifth wheels, turntables and drives chains that operate in the open air. Compound OGL EP 0/1 is a premium open-gear grease that is able to withstand very heavy-duty applications in a range of industrial sectors. Compound OGL EP 0/1 can be used as a lubricant for fifth wheels and heavy-duty open gears, such as turntables, drive chains that work in the open air or in a dusty environment. Compound OGL EP 0/1 also offers effective protection against corrosion.

NL - Hoogwaardig open-tandwielvet voor zeer zwaar belaste industriële toepassingen als koppelschotels, draaikransen en aandrijfkettingen die werken in de open lucht. Compound OGL EP 0/1 is een hoogwaardig open tandwielvet dat zeer zwaarbelaste toepassingen in verschillende takken van de industrie kan doorstaan. Compound OGL EP 0/1 wordt onder andere gebruikt als smeermiddel voor koppelschotels en zwaarbelaste open tandwielen, zoals draaikransen, aandrijfkettingen die werken in de open lucht of in een stoffige omgeving. Compound OGL EP 0/1 biedt tevens een goede bescherming tegen corrosie.

DE - Hochwertiges Fett für offene Getriebe von industriellen Schwerlastanwendungen wie Stützrollen, Drehkränze und Antriebsketten, die im Freien betrieben werden. Compound OGL EP 0/1 ist ein hochwertiges Schmierfett, das Hochdruckeinwirkung in den verschiedensten industriellen Anwendungen widerstehen kann. Compound OGL EP 0/1 dient als Schmiermittel für Stützrollen und Räder, offene Schwerlastgetriebe, wie z. B. Drehkränze, Antriebsketten, die im Freien und bei Staub eingesetzt werden. Compound OGL EP 0/1 bietet zudem einen besonders effektiven Korrosionsschutz.

FR - Graisse haut de gamme pour engrenages découverts utilisés à l'air libre dans des contextes industriels très exigeants, comme les sellettes d'attelage, structures tournantes et chaînes d'entraînement. Compound OGL EP 0/1 est une graisse de haute qualité pour engrenages découverts, à même de supporter des tâches très exigeantes dans une série de secteurs industriels. Compound OGL EP 0/1 peut être utilisé comme lubrifiant pour sellettes d'attelage et engrenages découverts résistants, comme dans les structures tournantes et les chaînes d'entraînement qui fonctionnent en plein air ou dans un milieu poussiéreux. Compound OGL EP 0/1 protège également de manière efficace contre la corrosion.

Specifications:

NLGI 0/1, DIN 51 502, KP 0-1 P-20

part.nr.	packaging	ean
31393	12 x 310 gr cartridge	8710128313938
33739	1 x 18 kg pail	8710128337392



H1

InS registered

FOOD GRADE
LUBRICANT



www.kroon-oil.com



THE EXPERTS' CHOICE



Food Grade products

Hydraulic oils Food Grade H1



Perlus FG 32

EN - High-grade, H1 registered, hydraulic oil. Approved for use in the pharmaceutical and food industries where incidental contact with food could occur. Perlus FG 32 is a hydraulic oil that has been approved for use in the pharmaceutical and food industry. The product is H1 registered and is therefore ideally suited to situations in which incidental contact with food might occur.

NL - Hoogwaardige, H1 geregistreerde, hydraulische olie. Goedgekeurd voor gebruik in de farmaceutische- en levensmiddelenindustrie daar waar incidenteel contact met levensmiddelen kan voorkomen. Perlus FG 32 is een hydraulische olie die is goedgekeurd voor gebruik in de farmaceutische- en levensmiddelenindustrie. Het product is H1 geregistreerd en daarom bij uitstek geschikt in die gevallen waar incidenteel contact met levensmiddelen kan voorkomen.

DE - Premium-Hydrauliköl mit H1-Zulassung Zugelassen für Arznei- und Lebensmittelindustrie, wo ein gelegentlicher Kontakt mit Lebensmitteln möglich ist. Perlus FG 32 ist für die pharmazeutische und Lebensmittelindustrie zugelassenes Hydrauliköl. Das Produkt besitzt H1-Zulassung und eignet sich daher hervorragend für Bedingungen, unter denen ein zufälliger Kontakt mit Lebensmitteln auftreten kann.

FR - Huile hydraulique haut de gamme enregistrée H1. Homologuée pour un usage dans les industries alimentaire et pharmaceutique où un contact accidentel avec des aliments peut survenir. Perlus FG 32 est une huile hydraulique dont l'utilisation dans l'industrie pharmaceutique et alimentaire a été approuvée. Le produit est enregistré H1 et convient donc idéalement dans des situations où un contact accidentel avec des aliments peut survenir.

Specifications:
ISO 6743/4 HM/HV, DIN 51524/2 HLP

part.nr.	packaging	ean
35344	1 x 20 lt pail	8710128353446
35346	1 x 208 lt drum	8710128353460



Perlus FG 46

EN - High-grade, H1 registered, hydraulic oil. Approved for use in the pharmaceutical and food industries where incidental contact with food could occur. Perlus FG 46 is a hydraulic oil that has been approved for use in the pharmaceutical and food industry. The product is H1 registered and is therefore ideally suited to situations in which incidental contact with food might occur.

NL - Hoogwaardige, H1 geregistreerde, hydraulische olie. Goedgekeurd voor gebruik in de farmaceutische- en levensmiddelenindustrie daar waar incidenteel contact met levensmiddelen kan voorkomen. Perlus FG 46 is een hydraulische olie die is goedgekeurd voor gebruik in de farmaceutische- en levensmiddelenindustrie. Het product is H1 geregistreerd en daarom bij uitstek geschikt in die gevallen waar incidenteel contact met levensmiddelen kan voorkomen.

DE - Premium-Hydrauliköl mit H1-Zulassung Zugelassen für Arznei- und Lebensmittelindustrie, wo ein gelegentlicher Kontakt mit Lebensmitteln möglich ist. Perlus FG 46 ist ein für die pharmazeutische und Lebensmittelindustrie zugelassenes Hydrauliköl. Das Produkt besitzt H1-Zulassung und eignet sich daher hervorragend für Bedingungen, unter denen ein zufälliger Kontakt mit Lebensmitteln auftreten kann.

FR - Huile hydraulique haut de gamme enregistrée H1. Homologuée pour un usage dans les industries alimentaire et pharmaceutique où un contact accidentel avec des aliments peut survenir. Perlus FG 46 est une huile hydraulique dont l'utilisation dans l'industrie pharmaceutique et alimentaire a été approuvée. Le produit est enregistré H1 et convient donc idéalement dans des situations où un contact accidentel avec des aliments peut survenir.

Specifications:
ISO 6743/4 HM/HV, DIN 51524/2 HLP

part.nr.	packaging	ean
35347	1 x 20 lt pail	8710128353477
35349	1 x 208 lt drum	8710128353491



Perlus FG 68

EN - High-grade, H1 registered, hydraulic oil. Approved for use in the pharmaceutical and food industries where incidental contact with food could occur. Perlus FG 68 is a hydraulic oil that has been approved for use in the pharmaceutical and food industry. The product is H1 registered and is therefore ideally suited to situations in which incidental contact with food might occur.

NL - Hoogwaardige, H1 geregistreerde, hydraulische olie. Goedgekeurd voor gebruik in de farmaceutische- en levensmiddelenindustrie daar waar incidenteel contact met levensmiddelen kan voorkomen. Perlus FG 68 is een hydraulische olie die is goedgekeurd voor gebruik in de farmaceutische- en levensmiddelenindustrie. Het product is H1 geregistreerd en daarom bij uitstek geschikt in die gevallen waar incidenteel contact met levensmiddelen kan voorkomen.

DE - Premium-Hydrauliköl mit H1-Zulassung Zugelassen für Arznei- und Lebensmittelindustrie, wo ein gelegentlicher Kontakt mit Lebensmitteln möglich ist. Perlus FG 68 ist ein für die pharmazeutische und Nahrungsmittelindustrie zugelassenes Hydrauliköl. Das Produkt besitzt H1-Zulassung und eignet sich daher hervorragend für Bedingungen, unter denen ein zufälliger Kontakt mit Lebensmitteln auftreten kann.

FR - Huile hydraulique haut de gamme enregistrée H1. Homologuée pour un usage dans les industries alimentaire et pharmaceutique où un contact accidentel avec des aliments peut survenir. Perlus FG 68 est une huile hydraulique dont l'utilisation dans l'industrie pharmaceutique et alimentaire a été approuvée. Le produit est enregistré H1 et convient donc idéalement dans des situations où un contact accidentel avec des aliments peut survenir.

Specifications:
ISO 6743/4 HM/HV, DIN 51524/2 HLP

part.nr.	packaging	ean
35350	1 x 20 lt pail	8710128353507
35352	1 x 208 lt drum	8710128353521



Food Grade products

Gearbox oils Food Grade H1



Abacot FG 150

EN - High-grade, H1 registered, food-safe, transmission oil for the pharmaceutical and food industries. Abacot FG 150 is a food-safe transmission oil for use in the pharmaceutical and food industry, and is H1 registered. That is why Abacot FG 150 is particularly suitable for lubricating almost all types of industrial gear transmissions in which incidental contact between the lubricant and food might occur.

NL - Hoogwaardige, H1 geregistreerde, voedselveilige tandwielkastolie voor de farmaceutische- en levensmiddelenindustrie. Abacot FG 150 is een voedselveilige tandwielkastolie voor het gebruik in de farmaceutische- en levensmiddelenindustrie. Het product is H1 geregistreerd. Abacot FG 150 is daarom uitermate geschikt voor de smering van vrijwel alle typen industriële tandwieloverbrengingen, waar incidenteel contact van het smeermiddel met levensmiddelen voor kan komen.

DE - Hochwertiges, H1-zertifiziertes, lebensmittelechtes Getriebeöl für Arznei- und Lebensmittelindustrie. Abacot FG 150 ist ein lebensmittelechtes Getriebeöl für die pharmazeutische und Nahrungsmittel verarbeitende Industrie und H1-konform. Daher ist Abacot FG 150 perfekt für die Schmierung fast aller Typen von Industriegetrieben geeignet, bei denen ein zufälliger Kontakt zwischen Schmiermittel und Lebensmitteln auftreten kann.

FR - Huile de transmission haut de gamme, enregistrée H1, sans danger pour les aliments, destinée aux industries alimentaire et pharmaceutique. Abacot FG 150 est une huile de transmission sans danger pour les aliments à utiliser dans l'industrie pharmaceutique et alimentaire et elle est enregistrée H1. C'est pourquoi Abacot FG 150 convient particulièrement pour lubrifier presque tous les types de transmission à boîte d'engrenages industriels où un contact accidentel entre le lubrifiant et des aliments peut survenir.

Specifications:
DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKB

part.nr.	packaging	ean
35353	1 x 20 lt pail	8710128353538
35355	1 x 208 lt drum	8710128353552



Abacot FG 220

EN - High-grade, H1 registered, food-safe, transmission oil for the pharmaceutical and food industries. Abacot FG 220 is a food-safe transmission oil for use in the pharmaceutical and food industry, and is H1 registered. That is why Abacot FG 220 is particularly suitable for lubricating almost all types of industrial gear transmissions in which incidental contact between the lubricant and food might occur.

NL - Hoogwaardige, H1 geregistreerde, voedselveilige tandwielkastolie voor de farmaceutische- en levensmiddelenindustrie. Abacot FG 220 is een voedselveilige tandwielkastolie voor het gebruik in de farmaceutische- en levensmiddelenindustrie. Het product is H1 geregistreerd. Abacot FG 220 is daarom uitermate geschikt te gebruiken voor de smering van vrijwel alle typen industriële tandwieloverbrengingen, waar incidenteel contact van het smeermiddel met levensmiddelen voor kan komen.

DE - Hochwertiges, H1-zertifiziertes, lebensmittelechtes Getriebeöl für Arznei- und Lebensmittelindustrie. Abacot FG 220 ist ein lebensmittelechtes Getriebeöl für die pharmazeutische und Nahrungsmittel verarbeitende Industrie und H1-konform. Daher ist Abacot FG 220 perfekt für die Schmierung fast aller Typen von Industriegetrieben geeignet, bei denen ein zufälliger Kontakt zwischen Schmiermittel und Lebensmitteln auftreten kann.

FR - Huile de transmission haut de gamme, enregistrée H1, sans danger pour les aliments, destinée aux industries alimentaire et pharmaceutique. Abacot FG 220 est une huile de transmission sans danger pour les aliments à utiliser dans l'industrie pharmaceutique et alimentaire et elle est enregistrée H1. C'est pourquoi Abacot FG 220 convient particulièrement pour lubrifier presque tous les types de transmission à boîte d'engrenages industriels où un contact accidentel entre le lubrifiant et des aliments peut survenir.

Specifications:
DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKB

part.nr.	packaging	ean
35356	1 x 20 lt pail	8710128353569
35358	1 x 208 lt drum	8710128353583



Abacot FG 460

EN - High-grade, H1 registered, food-safe, transmission oil for the pharmaceutical and food industries. Abacot FG 460 is a food-safe transmission oil for use in the pharmaceutical and food industry, and is H1 registered. That is why Abacot FG 460 is particularly suitable for lubricating almost all types of industrial gear transmissions in which incidental contact between the lubricant and food might occur.

NL - Hoogwaardige, H1 geregistreerde, voedselveilige tandwielkastolie voor de farmaceutische- en levensmiddelenindustrie. Abacot FG 460 is een voedselveilige tandwielkastolie voor het gebruik in de farmaceutische- en levensmiddelenindustrie. Het product is H1 geregistreerd. Abacot FG 460 is daarom uitermate geschikt te gebruiken voor de smering van vrijwel alle typen industriële tandwieloverbrengingen, wanneer incidenteel contact van het smeermiddel met levensmiddelen voor kan komen.

DE - Hochwertiges, H1-zertifiziertes, lebensmittelechtes Getriebeöl für Arznei- und Lebensmittelindustrie. Abacot FG 460 ist ein lebensmittelechtes Getriebeöl für die pharmazeutische und Nahrungsmittel verarbeitende Industrie und H1-konform. Daher ist Abacot FG 460 perfekt für die Schmierung fast aller Typen von Industriegetrieben geeignet, bei denen ein zufälliger Kontakt zwischen Schmiermittel und Lebensmitteln auftreten kann.

FR - Huile de transmission haut de gamme, enregistrée H1, sans danger pour les aliments, destinée aux industries alimentaire et pharmaceutique. Abacot FG 460 est une huile de transmission sans danger pour les aliments à utiliser dans l'industrie pharmaceutique et alimentaire et elle est enregistrée H1. C'est pourquoi Abacot FG 460 convient particulièrement pour lubrifier presque tous les types de transmission à boîte d'engrenages industriels où un contact accidentel entre le lubrifiant et des aliments peut survenir.

Specifications:
DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKB

part.nr.	packaging	ean
35359	1 x 20 lt pail	8710128353590
35361	1 x 208 lt drum	8710128353613



Compressol FGS 46

EN - Premium, food-safe, fully-synthetic screw compressor oil. Approved for use in the pharmaceutical and food industries. H1 certified. Compressol FGS 46 is a food-safe, fully synthetic compressor oil that has been approved for use in the pharmaceutical and food industry. This compressor oil is suitable for use in both screw compressors and rotary-vane compressors subject to a light load. Compressol FGS 46 is H1 registered and is therefore ideally suited to situations in which incidental contact with food might occur.

NL - Zeer hoogwaardige, voedselveilige, vol-synthetische schroefcompressorolie. Goedgekeurd voor gebruik in de farmaceutische- en levensmiddelenindustrie. H1 gecertificeerd. Compressol FGS 46 is een voedselveilige vol-synthetische compressorolie, goedgekeurd voor gebruik in de farmaceutische- en levensmiddelenindustrie. Deze compressorolie is zowel geschikt voor toepassing in schroefcompressoren alsook in licht belaste rotary-vane compressoren. Compressol FGS 46 is H1 geregistreerd en daarom bij uitstek geschikt in die gevallen waar incidenteel contact met levensmiddelen kan voorkomen.

DE - Lebensmitteltechnisches, vollsynthetisches Premium-Schraubenkompressoröl. Zugelassen für die Verwendung in der Arznei- und Lebensmittelindustrie. Mit H1-Zulassung Compressol FGS 46 ist ein für die pharmazeutische und Nahrungsmittelindustrie zugelassenes lebensmittelechtes, vollsynthetisches Kompressoröl. Dieses Kompressoröl empfiehlt sich für Schrauben- und Rotationskompressoren, die unter Leichtlast arbeiten. Compressol FGS 46 besitzt H1-Zulassung und eignet sich daher hervorragend für Bedingungen, unter denen ein zufälliger Kontakt mit Lebensmitteln auftreten kann.

FR - Huile pour compresseur à vis entièrement synthétique de première qualité, sans danger pour les aliments. Homologuée pour un usage dans les industries alimentaire et pharmaceutique. Certifiée H1. Compressol FGS 46 est une huile pour compresseur entièrement synthétique et sans danger pour les aliments, dont l'utilisation dans l'industrie pharmaceutique et alimentaire a été approuvée. Cette huile pour compresseur convient à la fois pour les compresseurs à vis et les compresseurs rotatifs à palette soumis à une charge légère. Chainlube FGS 46 est enregistré H1 et convient donc idéalement dans des situations où un contact accidentel avec des aliments peut survenir.



Compressol FGS 100

EN - Premium, food-safe, fully-synthetic piston compressor oil. Approved for use in the pharmaceutical and food industries. H1 certified. Compressol FGS 100 is a food-safe, fully synthetic compressor oil that has been approved for use in the pharmaceutical and food industry. This compressor oil is suitable for use in both reciprocating compressors and rotary vane compressors. Compressol FGS 100 is H1 registered and is therefore ideally suited to situations in which incidental contact with food might occur.

NL - Zeer hoogwaardige, voedselveilige, vol-synthetische zuigercompressorolie. Goedgekeurd voor gebruik in de farmaceutische- en levensmiddelenindustrie. H1 gecertificeerd. Compressol FGS 100 is een voedselveilige, vol-synthetische compressorolie goedgekeurd voor gebruik in de farmaceutische- en levensmiddelenindustrie. Deze compressorolie is zowel geschikt voor toepassing in zuigercompressoren als in rotary-vane compressoren. Compressol FGS 100 is H1 geregistreerd en daarom bij uitstek geschikt in die gevallen waar incidenteel contact met levensmiddelen kan voorkomen.

DE - Lebensmitteltechnisches, vollsynthetisches Premium-Kolbenkompressoröl. Zugelassen für die Verwendung in der Arznei- und Lebensmittelindustrie. Mit H1-Zulassung Compressol FGS 100 ist ein für die pharmazeutische und Nahrungsmittelindustrie zugelassenes lebensmittelechtes, vollsynthetisches Kompressoröl. Dieses Kompressoröl ist für Kolben- und Rotationskompressoren geeignet. Compressol FGS 100 besitzt H1-Zulassung und eignet sich daher hervorragend für Bedingungen, unter denen ein zufälliger Kontakt mit Lebensmitteln auftreten kann.

FR - Huile pour compresseur à piston entièrement synthétique de première qualité, sans danger pour les aliments. Homologuée pour un usage dans les industries alimentaire et pharmaceutique. Certifiée H1. Compressol FGS 100 est une huile pour compresseur entièrement synthétique et sans danger pour les aliments, dont l'utilisation dans l'industrie pharmaceutique et alimentaire a été approuvée. Cette huile pour compresseur convient à la fois pour les compresseurs alternatifs et les compresseurs rotatifs à palettes. Chainlube FGS 100 est enregistré H1 et convient donc idéalement dans des situations où un contact accidentel avec des aliments peut survenir.

Specifications:
DIN 51506

Specifications:
DIN 51506

part.nr.	packaging	ean
35362	1 x 20 lt pail	8710128353620
35364	1 x 208 lt drum	8710128353644

part.nr.	packaging	ean
35365	1 x 20 lt pail	8710128353651
35367	1 x 208 lt drum	8710128353675

Food Grade products

Compressor oils Food Grade H1

109



Food Grade products

Chain oils Food Grade H1



Chainlube FGS 220

EN - Premium, fully-synthetic, food-safe chain lubricant specially developed for use in the pharmaceutical and food industries. H1 registered. Chainlube FGS 220 is a food-safe, fully synthetic chain lubricant that has been approved for use in the pharmaceutical and food industry. The product is recommended for oven chains, transport chains, hoisting chains (e.g. fork-lift trucks) and chain drives. Chainlube FGS 220 is H1 registered and is therefore ideally suited to situations in which incidental contact with food might occur.

NL - Zeer hoogwaardig, vol-synthetisch, voedselveilig kettingsmeermiddel speciaal ontwikkeld voor toepassing in de farmaceutische- en levensmiddelenindustrie. H1 geregistreerd. Chainlube FGS 220 is een voedselveilig, vol-synthetisch kettingsmeermiddel goedgekeurd voor gebruik in de farmaceutische- en levensmiddelenindustrie. Het product wordt aanbevolen voor ovenkettingen, transportkettingen, hijskettingen (bijv. van heftrucks) en kettingaandrijvingen. Chainlube FGS 220 is H1 geregistreerd en daarom bij uitstek geschikt in die gevallen waar incidenteel contact met levensmiddelen kan voorkomen.

DE - Vollsynthetisches, lebensmittelechtes Premium-Kettenschmiermittel speziell für den Einsatz in Arznei- und Lebensmittelindustrie. Mit H1-Zulassung Chainlube FGS 220 ist ein speziell für die pharmazeutische und Lebensmittelindustrie entwickeltes vollsynthetisches Kettenschmiermittel. Dieses Produkt empfiehlt sich für Ofenkettens, Förderketten, Hubketten (z. B. von Gabelstaplern) und Kettenantriebe. Chainlube FGS 220 besitzt H1-Zulassung und eignet sich daher hervorragend für Bedingungen, unter denen ein zufälliger Kontakt mit Lebensmitteln auftreten kann.

FR - Lubrifiant pour chaînes de première qualité, entièrement synthétique, sans danger pour les aliments, destiné aux industries alimentaire et pharmaceutique. Enregistré H1. Chainlube FGS 220 est un lubrifiant pour chaîne entièrement synthétique et sans danger pour les aliments, dont l'utilisation dans l'industrie pharmaceutique et alimentaire a été approuvée. Le produit est recommandé pour les chaînes de four, les chaînes de transport, les chaînes de levage (par ex. chariots élévateurs) et les entraînements par chaîne. Chainlube FGS 220 est enregistré H1 et convient donc idéalement dans des situations où un contact accidentel avec des aliments peut survenir.

part.nr.	packaging	ean
35368	1 x 20 lt pail	8710128353682
35370	1 x 208 lt drum	8710128353705





Aluplex FGS Grease EP 2

EN - High-grade, food safe, synthetic aluminium complex grease. H1 registered multi-purpose grease. Suitable for use in the Lube Shuttle lever action grease gun. Aluplex FGS Grease EP 2 is a premium, food-safe, multi-purpose grease, which complies with the FDA 21 CFR 178.3570 regulations. Aluplex FGS Grease EP 2 is H1 registered and is therefore ideally suited to situations in which incidental contact with food might occur.

NL - Hoogwaardig, voedselveilig, synthetisch aluminium complex vet. H1 geregistreerd multi purpose vet. Geschikt voor gebruik in Lube Shuttle schaarvetspuit. Aluplex FGS Grease EP 2 is een hoogwaardig, voedselveilig multi purpose vet. Het voldoet aan de FDA 21 CFR 178.3570 vereisten. Aluplex FGS Grease EP 2 is H1 geregistreerd en daarom bij uitstek geschikt in die gevallen waar incidenteel contact met levensmiddelen kan voorkomen.

DE - Lebensmittelrechtes, synthetisches Aluminiumkomplexfett höchster Güte. Mehrzweckfett mit H1-Zulassung. Geeignet für die Verwendung in hebelbetätigten Lube Shuttle-Schmierpistolen. Aluplex FGS Grease EP 2 ist ein lebensmittelechtes Premium-Mehrzweckfett, das die Norm FDA 21 CFR 178.3570 erfüllt. Aluplex FGS Grease EP 2 besitzt die H1-Zulassung und empfiehlt sich daher für Bedingungen, unter denen ein gelegentlicher Kontakt mit Lebensmitteln auftreten kann.

FR - Graisse complexe d'aluminium synthétique haut de gamme, sans danger pour les aliments. Graisse polyvalente enregistrée H1. Convient pour le pistolet de graissage à levier Lube Shuttle. Aluplex FGS Grease EP 2 est une graisse polyvalente de première qualité, sans danger pour les aliments, qui respecte les réglementations FDA 21 CFR 178.3570. Aluplex FGS Grease EP 2 est enregistrée H1 et convient donc idéalement dans des situations où un contact accidentel avec des aliments peut survenir.

Specifications:
DIN 51502 KPfHC 2 N-40

part.nr.	packaging	ean
35399	12 x 400 gr Q-cartridge	8710128353996
35429	1 x 18 kg pail	8710128354290



Multi Grease FGG H1

EN - Non-toxic, transparent, white spray grease. Suitable for the food and pharmaceutical industries. H1 registered. Multi Grease FGG H1 is an H1-registered grease with a highly universal character. The special composition means that the product can be used for the following purposes, among others:

- Food industry
- Various types of bearings, including roller bearings and ball bearings
- Chains
- Cables
- A range of power drive systems, even in damp environments
- All kinds of guide-tracks and rods

NL - Niet-toxisch, transparant wit spuitvet. Geschikt voor levensmiddelen- en farmaceutische industrie. H1 geregistreerd. Multi Grease FGG H1 is een H1-geregistreerd vet met een zeer universeel karakter. Door de speciale samenstelling kan het product o.a. worden gebruikt in de volgende toepassingen:

- Levensmiddelenindustrie
- Diverse soorten lageringen zoals glijlagers en kogellagers
- Kettingen
- Kabels
- Diverse aandrijfsystemen, ook in vochtige milieus
- Alle soorten geleidingen en stangen

DE - Ungiftiges, transparent-weißes Sprühfett. Geeignet für die Lebensmittel- und pharmazeutische Industrie. Mit H1-Zulassung. Multi Grease FGG H1 ist ein H1-registriertes Fett mit einem sehr universellen Charakter. Dank seiner speziellen Zusammensetzung kann das Produkt u. A. für die folgenden Anwendungen eingesetzt werden:

- Nahrungsmittelindustrie
- Schmierung von diversen Lagertypen wie Rollen- und Kugellager
- Ketten
- Seilzüge
- Diverse Antriebssysteme - auch in feuchten Umgebungen
- Alle Typen von Führungsschienen und Stangen

FR - Graisse blanche non toxique, transparente, à pulvériser. Convient pour un usage dans les industries alimentaire et pharmaceutique. Enregistrée H1. Multi Grease FGG H1 est une graisse enregistrée H1 au caractère hautement universel. Sa composition spéciale rend le produit apte à être utilisé dans les buts suivants, entre autres :

- Industrie alimentaire
- Différents types de roulements, y compris des roulements à rouleaux et à billes
- Chaînes
- Câbles
- Une série de systèmes d'entraînement, même en milieu humide
- Toutes sortes de rampes et tiges

Specifications:
N.L.G.I. klasse 0,5, DIN 51825, KPGO0,5N-30

part.nr.	packaging	ean
33744	12 x 400 ml aerosol	8710128337446

Food Grade products

Greases Food Grade H1

111



Food Grade products

Universal lubricant Food Grade H1



Multi Lube FGL H1

EN - High-grade, universal lubricant. Suitable for the food and pharmaceutical industries. H1 registered. Multi Lube FGL H1 is a high-grade, universal lubricant that is NSF registered. Its unique composition means that this product can be used for the following purposes, among others:

- Food industry
- Maintenance, lubrication and protection of a range of rotating devices
- Maintenance, lubrication and protection of a range of sliding and/or guiding devices

NL - Hoogwaardig, universeel smeermiddel. Geschikt voor de levensmiddelen- en farmaceutische industrie. H1 geregistreerd. Multi Lube FGL H1 is een hoogwaardig universeel toepasbaar smeermiddel, H1 geregistreerd. Door de unieke samenstelling, kan dit product ingezet worden in o.a. de volgende toepassingsgebieden:

- Levensmiddelenindustrie
- Onderhouden, smeren en beschermen van diverse draaiende constructies
- Onderhouden, smeren en beschermen van diverse schuivende en/of geleidende constructies

DE - Hochwertiges Universalschmiermittel. Geeignet für die Lebensmittel- und pharmazeutische Industrie. Mit H1-Zulassung. Multi Lube FGL H1 ist ein hochwertiges Universalschmiermittel mit NSF-Zulassung. Dank seiner speziellen Zusammensetzung kann das Produkt u. A. für die folgenden Anwendungen eingesetzt werden:

- Nahrungsmittelindustrie
- Wartung, Schmierung und Schutz von diversen drehenden Komponenten
- Wartung, Schmierung und Schutz von diversen gleitenden und/oder führenden Komponenten

FR - Lubrifiant universel haut de gamme. Convient pour un usage dans les industries alimentaire et pharmaceutique. Enregistré H1. Multi Lube FGL H1 est un lubrifiant universel haut de gamme enregistré NSF. Sa composition unique rend ce produit apte à être utilisé dans les buts suivants, entre autres :

- Industrie alimentaire
- Entretien, lubrification et protection d'une série de dispositifs rotatifs
- Entretien, lubrification et protection d'une série de dispositifs coulissants et/ou de guidage

part.nr.	packaging	ean
33763	12 x 400 ml aerosol	8710128337637





Inox G13 FG

EN - Powerful cleaner, removes fingerprints and other dirt from stainless steel components. Forms a protective film after cleaning. Inox G13 FG has been specially developed for cleaning stainless steel. As has frequently been seen in kitchens and factory buildings, stainless steel is susceptible to difficult to remove fingerprints. Grease spots and water stains may also occur. Inox G13 FG removes these stains extremely thoroughly, leaving the surface with a beautifully clean appearance.

Instructions for use:

- Apply the product undiluted
- Wipe off with a cloth

NL - Krachtig reinigingsmiddel, verwijdt vingerafdrukken en andere verontreinigingen van RVS componenten. Vormt na reinigen een beschermende film. Inox G13 FG is speciaal ontwikkeld voor het reinigen van roestvaststaal. RVS, zoals het vaak voorkomt in keukens en fabriekshallen, is gevoelig voor moeilijk te verwijderen vingerafdrukken. Ook ontstaan vaak vette plekken en watervlekken. Inox G13 FG verwijdt dit soort vervuilingen zeer grondig en geeft het oppervlak een mooi uiterlijk.

Gebruiksaanwijzing:

- Breng het product onverdund aan
- Wrijf uit met een doek

DE - Wirkungsvolles Reinigungsmittel zur Entfernung von Fingerabdrücken und sonstigem Schmutz auf Edelstahlteilen. Bildet nach der Reinigung eine Schutzschicht. Inox G13 FG wurde speziell zum Reinigen von Edelstahl entwickelt. Wie häufig in Küchen und Fabrikgebäuden zu sehen, ist Edelstahl anfällig für Fingerabdrücke, die schwer zu entfernen sind. Ebenso können Fett- und Wasserflecken auftreten. Inox G13 FG entfernt diese Verschmutzungen extrem gründlich und lässt die Fläche wunderbar sauber erstrahlen.

Gebrauchsanweisung:

- Das Produkt unverdünnt auftragen
- Mit einem Tuch abwischen

FR - Nettoyant puissant, enlève les empreintes et autres saletés des pièces en acier inoxydable. Forme une pellicule protectrice après le nettoyage. Inox G13 FG a été spécialement créé pour le nettoyage de l'acier inoxydable. Comme on le voit souvent dans les cuisines et les usines, il est parfois difficile d'ôter des traces de doigt de l'acier inoxydable. Des traces de graisse et des taches d'eau peuvent aussi survenir. Inox G13 FG ôte ces taches en profondeur, en laissant la surface merveilleusement propre.

Mode d'emploi :

- Appliquer le produit non dilué
- Essuyer avec un chiffon.

part.nr.	packaging	ean
35659	6 x 400 ml aerosol	8710128356591

Food Grade products

Cleaning products Food Grade A7

113



TOP DRIVERS RELY ON TOP QUALITY

HIGH PERFORMANCE LUBRICANTS



Škoda Fabia R5 - Herman Kobus - Kobus Tuning
ERC Barum Rally Tschechien 2015



THE EXPERTS' CHOICE



Maintenance

Brake fluids



Drauliquid DOT 3

EN - Synthetic brake fluid for all hydraulic braking systems requiring a brake fluid with one of the following specifications. Drauliquid DOT 3 can be used in all hydraulically operated braking systems with both drum and disc brakes that require DOT 3 or an SAE J 1703 brake fluid.

NL - Synthetische remvloeistof voor alle hydraulische remsystemen waar een remvloeistof volgens onderstaande specificaties wordt voorgeschreven. Drauliquid DOT 3 is te gebruiken in alle hydraulisch bediende remsystemen voorzien van zowel trommel- als schijfremmen, waarvoor een DOT 3 of een SAE J 1703 remvloeistof wordt voorgeschreven.

DE - Synthetische Bremsflüssigkeit für alle hydraulischen Bremssysteme, die eine der folgenden Eigenschaften erfordern. Drauliquid DOT 3 kann in allen Trommel- oder Scheibenbremssystemen eingesetzt werden, die Bremsflüssigkeit gemäß DOT 3 oder SAE J 1703 erfordern.

FR - Liquide de frein synthétique pour tous les systèmes de freinage hydrauliques exigeant un liquide de frein avec l'une des spécifications suivantes. Drauliquid DOT 3 peut être utilisé dans tous les systèmes de freinage hydrauliques lorsque les freins à tambour et à disque exigent un liquide de frein DOT 3 ou SAE J 1703.

Specifications:
FMVSS 116 DOT 3, SAE J1703, ISO 4925

part.nr.	packaging	ean
04205	12 x 1 lt bottle	8710128042050
04303	4 x 5 lt can	8710128043033
14101	1 x 60 lt drum	8710128141012



Drauliquid-S DOT 4

EN - Synthetic brake fluid for all hydraulic braking systems requiring a brake fluid with one of the following specifications. Drauliquid-S DOT 4 can be used in all hydraulically operated braking systems with both drum and disc brakes that require DOT 4 brake fluid.

NL - Synthetische remvloeistof voor alle hydraulische remsystemen waar een remvloeistof volgens onderstaande specificaties wordt voorgeschreven. Drauliquid-S DOT 4 is te gebruiken in alle hydraulisch bediende remsystemen voorzien van zowel trommel- als schijfremmen, waar een remvloeistof DOT 4 wordt voorgeschreven.

DE - Synthetische Bremsflüssigkeit für alle hydraulischen Bremssysteme, die eine der folgenden Eigenschaften erfordern. Drauliquid-S DOT 4 ist in allen hydraulischen Bremssystemen mit Trommel- oder Scheibenbremsen verwendbar, für die Bremsflüssigkeit DOT 4 vorgeschrieben ist.

FR - Liquide de frein synthétique pour tous les systèmes de freinage hydrauliques exigeant un liquide de frein avec l'une des spécifications suivantes. Drauliquid-S DOT 4 peut être utilisé dans tous les systèmes de freinage hydrauliques lorsque les freins à tambour et à disque exigent un liquide de frein DOT 4.

Specifications:
FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703, ISO 4925

part.nr.	packaging	ean
04006	24 x 250 ml bottle	8710128040063
35663	12 x 500 ml bottle	8710128356638
04206	12 x 1 lt bottle	8710128042067
04304	4 x 5 lt can	8710128043040
56152	1 x 20 lt pail	8710128561520
14102	1 x 60 lt drum	8710128141029
31364	1 x 208 lt drum	8710128313648



Drauliquid-LV Super DOT 4

EN - High performance, low viscosity, synthetic brake fluid for the latest generation of cars with various electronically controlled safety systems. Drauliquid-LV Super DOT 4 is a modern low-viscosity, synthetic brake fluid of a very high quality. The product is ideally suited for use in modern cars with electronic safety systems such as ABS, ASR, ESP, EBD, BAS and all of its variations. Drauliquid-LV Super DOT 4 can be easily mixed with other DOT 4 brake fluids.

NL - High performance, dunvloeibare, synthetische remvloeistof voor de nieuwe generatie auto's met elektronische veiligheidssystemen. Drauliquid-LV Super DOT 4 is een moderne dunvloeibare synthetische remvloeistof van zeer hoge kwaliteit. Het product is uitstekend geschikt voor moderne auto's met elektronische veiligheidssystemen als ABS, ASR, ESP, EBD, BAS en al haar varianten. Drauliquid-LV Super DOT 4 is probleemloos mengbaar met andere DOT 4 remvloeistoffen.

DE - Vollsynthetisches, hochwertiges Getriebeöl für Getriebe und Hypoidendifferenziale mit und ohne Schlupfbegrenzung, für die eine maximale „Extremdruck“-Schutzwirkung (EP) vorgeschrieben ist. Drauliquid-LV Super DOT 4 ist eine wegweisende synthetische Bremsflüssigkeit höchster Qualität mit besonders niedriger Viskosität. Daher eignet sich das Produkt hervorragend für moderne Pkw mit elektronischen Sicherheitssystemen wie ABS, ASR, ESP, EBD, BAS und deren Varianten. Drauliquid LV Super DOT 4 kann problemlos mit anderen DOT 4-Bremsflüssigkeiten vermischt werden.

FR - Huile entièrement synthétique à hautes performances pour transmissions et différentiels hypoides, exigeant un maximum de protection contre la « pression extrême », avec et sans « glissement limité ». Drauliquid-LV Super DOT 4 est un liquide de frein synthétique moderne, à faible viscosité et de très grande qualité. Le produit convient idéalement pour les voitures récentes équipées de systèmes électroniques de sécurité comme les ABS, ASR, ESP, EBD, BAS et toutes leurs variations. Drauliquid-LV Super DOT 4 se mélange facilement à d'autres liquides de frein DOT 4.

Specifications:
FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703, ISO 4925

part.nr.	packaging	ean
33820	12 x 1 lt bottle	8710128338207
33868	1 x 20 lt pail	8710128338689
33869	1 x 60 lt drum	8710128338696
33552	1 x 208 lt drum	8710128335527





Drauliquid DOT 5.1

EN - High performance synthetic brake fluid with very high boiling point for all hydraulic braking systems requiring a brake fluid with one of the following specifications. Drauliquid DOT 5.1 can be used in all hydraulically operated braking systems with both drum and disc brakes suitable for synthetic brake fluids. This brake fluid is particularly suitable for use in situations involving high brake temperatures and when very low temperatures occur in combination with ABS/ASR braking systems.

NL - High performance, synthetische remvloeistof met een zeer hoog kookpunt voor alle hydraulische remsystemen waar een remvloeistof volgens onderstaande specificaties wordt voorgeschreven. Drauliquid DOT 5.1 is te gebruiken in alle hydraulisch bediende remsystemen voorzien van zowel trommel- als schijfremmen, die geschikt zijn voor synthetische remvloeistoffen. Deze remvloeistof is uitermate geschikt wanneer rekening moet worden gehouden met hoge remsysteemtemperaturen en wanneer zeer lage temperaturen voorkomen in combinatie met ABS/ASR - remsystemen.

DE - Synthetische Hochperformanz-Bremsflüssigkeit mit sehr hohem Siedepunkt für alle hydraulischen Bremssysteme, die eine der folgenden Eigenschaften erfordern. Drauliquid DOT 5.1 kann in hydraulischen Bremssystemen mit Trommel- und Scheibenbremsen verwendet werden, die mit synthetischer Bremsflüssigkeit kompatibel sind. Diese Bremsflüssigkeit eignet sich perfekt für Bremssysteme mit ABS/ASR, in denen hohe Bremssystemtemperaturen auftreten. Gleichzeitig sprechen die Bremsen auch bei sehr niedrigen Außentemperaturen optimal an.

FR - Liquide de frein synthétique à hautes performances, avec point d'ébullition très élevé, pour tous les systèmes de freinage hydrauliques exigeant un liquide avec l'une des spécifications suivantes. Drauliquid DOT 5.1 peut être utilisé dans tous les systèmes de freinage hydrauliques lorsque les freins à tambour et à disque sont compatibles avec des liquides de frein synthétiques. Ce liquide de frein convient particulièrement dans des situations impliquant des températures de frein élevées et lorsque des températures très faibles sont combinées à des systèmes ABS/ASR.

Specifications:

FMVSS 116 DOT 5.1, SAE J1703, ISO 4925



Drauliquid Racing

EN - Superior, synthetic brake fluid with very high boiling points for the various branches of auto and motor sport. Drauliquid Racing is a superior brake fluid, specially developed for motorsport. The product is also particularly suitable for use in advanced braking systems in high to very high-powered sports cars. Drauliquid Racing can easily be mixed with other DOT 4 and DOT 5.1 brake fluids.

NL - Superieure, synthetische remvloeistof met zeer hoge kookpunten voor de verschillende takken van auto-en motorsport. Drauliquid Racing is een superieure remvloeistof speciaal ontwikkeld voor de auto- en motorsport. Het product is ook uitermate geschikt voor geavanceerde remsystemen van sportwagens met hoge tot zeer hoge vermogens. Drauliquid Racing is probleemloos mengbaar met andere DOT 4 en DOT 5.1 remvloeistoffen.

DE - Synthetische Hochperformanz-Bremsflüssigkeit mit sehr hohem Siedepunkt für die verschiedensten Sparten des Auto- und Motorsports. Drauliquid Racing stellt eine Premium-Bremsflüssigkeit dar, die speziell für den Motorsport entwickelt wurde. Daher ist dieses Produkt auch für die modernen Bremsanlagen von Sportwagen mit sehr hohen Motorleistungen allererste Wahl. Drauliquid Racing kann problemlos mit anderen DOT 4- und DOT 5.1-Bremsflüssigkeiten vermischt werden.

FR - Liquide de frein synthétique de qualité supérieure, avec point d'ébullition très élevé, pour les différents secteurs des sports moto et automobiles. Drauliquid Racing est un liquide de frein de qualité supérieure, spécialement créé pour les sports automobiles. Le produit convient aussi particulièrement pour les systèmes de freinage de pointe des (très) puissants véhicules sportifs. Drauliquid Racing se mélange facilement à d'autres liquides de frein DOT 4 et DOT 5.1.

Specifications:

FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703/J1704

part.nr.	packaging	ean
35664	12 x 500 ml bottle	8710128356645
34199	1 x 20 lt pail	8710128341993
14108	1 x 60 lt drum	8710128141081

part.nr.	packaging	ean
35665	12 x 500 ml bottle	8710128356652
34489	1 x 20 lt pail	8710128344895

Maintenance

Brake fluids

117

KROON
OIL



Maintenance

Coolants



Coolant SP 11

EN - Ready-to-use, green/blue, Long Life coolant for modern cooling systems made from aluminium and/or aluminium alloys. Coolant SP 11 is a green/blue, ready-to-use coolant for use in a range of models from Mercedes, BMW, Opel and Saab and in a range of models from the VAG group (VW/Audi/Porsche/Seat/Skoda) that require G11 quality. By using powerful corrosion inhibitors, Coolant SP 11 is practically unaffected by ageing, giving it a much longer service life than conventional coolants. Optimal results can only be achieved with a 100% filling.

NL - Gebruiksklare, groen/blauwe, Long Life koelvloeistof voor moderne koelsystemen vervaardigd uit aluminium en/of aluminiumlegeringen. Coolant SP 11 is een groen/blauwe, gebruiksklare koelvloeistof voor gebruik in diverse modellen van Mercedes, BMW, Opel en Saab en voor diverse modellen van de VAG-groep (VW/Audi/Porsche/Seat/Skoda), waar een G11-kwaliteit gevraagd wordt. Door gebruik te maken van krachtige corrosie-inhibitoren is Coolant SP 11 vrijwel niet aan veroudering onderhevig waardoor deze veel langer meegaat dan conventionele koelvloeistoffen. Alleen bij een 100% vulling worden de meest optimale resultaten behaald.

DE - Vorgemischtes grün-blaues Langzeitkühlmittel für moderne Kühlsysteme aus Aluminium und/oder Aluminiumlegierungen. Coolant SP 11 ist ein grün/blaues, gebrauchsfertiges Kühlmittel für diverse Modelle von Mercedes, BMW, Opel und Saab sowie der VAG-Gruppe (VW/Audi/Porsche/Seat/Skoda) mit der Qualitätsanforderung G11. Dank wirkungsvoller Korrosionshemmer altert Coolant SP 11 praktisch nicht und hält daher deutlich länger als herkömmliche Kühlmittel. Die beste Wirkung wird jedoch nur bei einer 100%-Füllung erzielt.

FR - Liquide de refroidissement longue durée prêt à l'emploi, vert/bleu, pour les systèmes de refroidissement modernes en aluminium et/ou alliage d'aluminium. Coolant SP 11 est un liquide de refroidissement vert/bleu prêt à l'emploi à utiliser pour une série de modèles Mercedes, BMW, Opel et Saab, ainsi que pour une série de modèles du groupe VAG (VW/Audi/Porsche/Seat/Skoda) qui exigent une qualité G11. Grâce à de puissants inhibiteurs de corrosion, Coolant SP 11 ne vieillit presque pas et dure donc beaucoup plus longtemps que des liquides de refroidissement conventionnels. Des résultats optimaux ne seront atteints qu'avec un remplissage à 100 %.

Specifications:

MB 325.0, BMW N 600 69.0, Opel/GM QL 130100, Saab/GM 6901 599, Porsche/Audi/Seat/Skoda TL774C (G11), MAN 324-NF

part.nr.	packaging	ean
31216	12 x 1 lt bottle	8710128312160
31217	4 x 5 lt can	8710128312177
31239	1 x 20 lt can	8710128312399
31240	1 x 60 lt drum	8710128312405
31241	1 x 208 lt drum	8710128312412



Coolant SP 12

EN - Ready-to-use, lilac, Long Life coolant for modern cooling systems made from aluminium and/or aluminium alloys. Coolant SP 12 is a purple-coloured, ready-to-use coolant for cooling systems made of aluminium and copper or aluminium alloys. Coolant SP 12 can be used safely in conventional cast iron cooling systems. By using powerful corrosion inhibitors, Coolant SP 12 is practically unaffected by ageing, giving it a much longer service life than conventional coolants. Optimal results can only be achieved with 100% filling.

NL - Gebruiksklare, lila, Long Life koelvloeistof voor moderne koelsystemen vervaardigd uit aluminium en/of aluminiumlegeringen. Coolant SP 12 is een lilakleurige, gebruiksklare koelvloeistof voor koelsystemen vervaardigd uit aluminium en koper- of aluminiumlegeringen. Coolant SP 12 kan ook veilig gebruikt worden in conventionele gietijzeren koelsystemen. Door gebruik te maken van krachtige corrosie-inhibitoren is Coolant SP 12 vrijwel niet aan veroudering onderhevig waardoor deze veel langer meegaat dan conventionele koelvloeistoffen. Alleen bij een 100% vulling worden de meest optimale resultaten gehaald.

DE - Vorgemischtes, zartlilafarbenes Langzeitkühlmittel für moderne Kühlsysteme aus Aluminium und/oder Aluminiumlegierungen. Coolant SP 12 ist eine purpurfarbene, gebrauchsfertige Kühllüssigkeit für Kühlsysteme aus Aluminium oder Kupfer- bzw. Aluminiumlegierungen. Coolant SP 12 kann auch problemlos in herkömmlichen Kühlsystemen mit Gusseisenkomponenten verwendet werden. Dank wirkungsvoller Korrosionshemmer altert Coolant SP 12 praktisch nicht und hält daher deutlich länger als herkömmliche Kühlmittel. Die beste Wirkung wird jedoch nur bei einer 100%-Füllung erzielt.

FR - Liquide de refroidissement longue durée prêt à l'emploi, de couleur lilas, pour les systèmes de refroidissement modernes en aluminium et/ou alliage d'aluminium. Coolant SP 12 est un liquide de refroidissement violet prêt à l'emploi pour les systèmes de refroidissement en aluminium et cuivre ou alliages d'aluminium. Coolant SP 12 peut être utilisé sans risque dans les systèmes classiques en fonte. Grâce à de puissants inhibiteurs de corrosion, Coolant SP 12 ne vieillit presque pas et dure donc beaucoup plus longtemps que des liquides de refroidissement conventionnels. Des résultats optimaux ne seront atteints qu'avec un remplissage à 100 %.

Specifications:

Ford WSS-M97B44-D, Volkswagen VW TL 774-F ("G12 Plus"), MB 326.3, MAN 324 Typ SNF, Detroit Diesel, DAF 74002, GM 6277M, Leyland Trucks LTS 22 AF 10, Renault 41-01-001/S Type D, Scania TB 1451, Cummins 85T8-2, Chrysler MS 9176, Volvo VCS, Mack O14GS 17004, John Deere H 24 B1 & C1

part.nr.	packaging	ean
04214	12 x 1 lt bottle	8710128042142
04319	4 x 5 lt can	8710128043194
14042	1 x 20 lt can	8710128140428
14113	1 x 60 lt drum	8710128141135
14214	1 x 208 lt drum	8710128142149



Coolant SP 12++

EN - Ready-to-use, lilac, Long Life coolant for modern cooling systems made from aluminium and/or aluminium alloys. Coolant SP 12++ is a purple-coloured, ready-to-use coolant for cooling systems made of aluminium and copper or aluminium alloys. Coolant SP 12++ can be used safely in conventional cast iron cooling systems. By using powerful corrosion inhibitors, Coolant SP 12++ is practically unaffected by ageing, giving it a much longer service life than conventional coolants. Optimal results can only be achieved with 100% filling.

NL - Gebruiksklare, lila, Long Life koelvloeistof voor moderne koelsystemen vervaardigd uit aluminium en/of aluminiumlegeringen. Coolant SP 12 is een lilakleurige, gebruiksklare koelvloeistof voor koelsystemen vervaardigd uit aluminium en koper- of aluminiumlegeringen. Coolant SP 12 kan ook veilig gebruikt worden in conventionele gietijzeren koelsystemen. Door gebruik te maken van krachtige corrosie-inhibitoren is Coolant SP 12 vrijwel niet aan veroudering onderhevig waardoor deze veel langer meegaat dan conventionele koelvloeistoffen. Alleen bij een 100% vulling worden de meest optimale resultaten gehaald.

DE - Vorgemischtes, zartlilafarbenes Langzeitkühlmittel für moderne Kühlsysteme aus Aluminium und/oder Aluminiumlegierungen. Coolant SP 12++ ist eine purpurfarbene, gebrauchsfertige Kühllüssigkeit für Kühlsysteme aus Aluminium oder Kupfer- bzw. Aluminiumlegierungen. Coolant SP 12++ kann auch problemlos in herkömmlichen Kühlsystemen mit Gusseisenkomponenten verwendet werden. Dank wirkungsvoller Korrosionshemmer altert Coolant SP 12++ praktisch nicht und hält daher deutlich länger als herkömmliche Kühlmittel. Die beste Wirkung wird jedoch nur bei einer 100%-Füllung erzielt.

FR - Liquide de refroidissement longue durée prêt à l'emploi, de couleur lilas, pour les systèmes de refroidissement modernes en aluminium et/ou alliage d'aluminium. Coolant SP 12++ est un liquide de refroidissement violet prêt à l'emploi pour les systèmes de refroidissement en aluminium et cuivre ou alliages d'aluminium. Coolant SP 12++ peut être utilisé sans risque dans les systèmes classiques en fonte. Grâce à de puissants inhibiteurs de corrosion, Coolant SP 12++ ne vieillit presque pas et dure donc beaucoup plus longtemps que des liquides de refroidissement conventionnels. Des résultats optimaux ne seront atteints qu'avec un remplissage à 100 %.

Specifications:

VW TL 774-G, MB 326.5, MAN 324 Typ Si-OAT

part.nr.	packaging	ean
33876	1 x 208 lt drum	8710128338764



Coolant SP 13

EN - Ready-to-use, lilac, Long Life coolant for modern cooling systems made from aluminium and/or aluminium alloys. Coolant SP 13 is a purple-coloured, ready-to-use coolant for the cooling systems of Volkswagen, Audi, Skoda and Seat vehicles. Coolant SP 13 can be easily mixed with Kroon-Oil Coolant SP 12++ and Kroon-Oil Coolant SP 12. Optimal results can only be achieved with 100% filling.

NL - Gebruiksklare, lila, Long Life koelvloeistof voor moderne koelsystemen vervaardigd uit aluminium en/of aluminiumlegeringen. Coolant SP 13 is een lilakleurige, gebruiksklare koelvloeistof voor koelsystemen van Volkswagen, Audi, Skoda en Seat. Coolant SP 13 is zonder enig voorbehoud te mengen met Kroon-Oil Coolant SP 12++ en Kroon-Oil Coolant SP 12. Alleen bij een 100% vulling worden de meest optimale resultaten gehaald.

DE - Vorgemischtes, zartlilafarbenes Langzeitkühlmittel für moderne Kühlsysteme aus Aluminium und/oder Aluminiumlegierungen. Coolant SP 13 ist ein vorgemischtes, violetttes Kühlmittel, das auf die Kühlsysteme von Volkswagen, Audi, Skoda und Seat ausgelegt ist. Coolant SP 13 kann problemlos mit den Kühlmitteln Kroon-Oil Coolant SP 12++ und Kroon-Oil Coolant SP 12 vermischt werden. Die beste Wirkung wird jedoch nur bei einer 100%-Füllung erzielt.

FR - Liquide de refroidissement longue durée prêt à l'emploi, de couleur lilas, pour les systèmes de refroidissement modernes en aluminium et/ou alliage d'aluminium. Coolant SP 13 est un liquide de refroidissement violet prêt à l'emploi pour les systèmes de refroidissement des véhicules Volkswagen, Audi, Skoda et Seat. Coolant SP 13 peut facilement être mélangé avec les Coolant SP 12++ et SP 12 de Kroon-Oil. Des résultats optimaux ne seront atteints qu'avec un remplissage à 100 %.

Specifications:
VW TL 774J (G13)

part.nr.	packaging	ean
34685	12 x 1 lt bottle	8710128346851
34686	4 x 5 lt can	8710128346868
34687	1 x 20 lt can	8710128346875
34688	1 x 60 lt drum	8710128346882
34689	1 x 208 lt drum	8710128346899



Coolant SP 14

EN - Ready-to-use, green, Long Life coolant for modern cooling systems made from aluminium and/or aluminium alloys. Coolant SP 14 is a green, ready-to-use coolant for use in the cooling systems of Peugeots and Citroën vehicles. By using powerful corrosion inhibitors, Coolant SP 14 is practically unaffected by ageing, giving it a much longer service life than conventional coolants. Optimal results can only be achieved with 100% filling.

NL - Gebruiksklare, groene, Long Life koelvloeistof voor moderne koelsystemen vervaardigd uit aluminium en/of aluminiumlegeringen. Coolant SP 14 is een groene, gebruiksklare koelvloeistof voor gebruik in koelsystemen van Peugeot en Citroën. Door gebruik te maken van krachtige corrosie-inhibitoren is Coolant SP 14 vrijwel niet aan veroudering onderhevig waardoor deze veel langer meegaat dan conventionele koelvloeistoffen. Alleen bij een 100% vulling worden de meest optimale resultaten gehaald.

DE - Vorgemischtes grünes Langzeitkühlmittel für moderne Kühlsysteme aus Aluminium und/oder Aluminiumlegierungen. Coolant SP 14 ist ein grünes, gebrauchsfertiges Kühlmittel für Kühlsysteme von Peugeot und Citroën. Dank wirkungsvoller Korrosionshemmer altert Coolant SP 14 praktisch nicht und hält daher deutlich länger als herkömmliche Kühlmittel. Die beste Wirkung wird jedoch nur bei einer 100%-Füllung erzielt.

FR - Liquide de refroidissement longue durée prêt à l'emploi, vert, pour les systèmes de refroidissement modernes en aluminium et/ou alliage d'aluminium. Coolant SP 14 est un liquide de refroidissement vert prêt à l'emploi à utiliser dans les circuits de refroidissement des véhicules Peugeot et Citroën. Grâce à de puissants inhibiteurs de corrosion, Coolant SP 14 n'est presque pas soumis au vieillissement et dure donc beaucoup plus longtemps que des liquides de refroidissement conventionnels. Des résultats optimaux ne seront atteints qu'avec un remplissage à 100 %.

Specifications:
Peugeot PSA B 71 5110, Citroen PSA B 71 5110

part.nr.	packaging	ean
31218	12 x 1 lt bottle	8710128312184
31219	4 x 5 lt can	8710128312191
31242	1 x 20 lt can	8710128312429
31243	1 x 60 lt drum	8710128312436
31244	1 x 208 lt drum	8710128312443



Coolant SP 15

EN - Ready-to-use, orange, Long Life coolant for modern cooling systems made from aluminium and/or aluminium alloys. Coolant SP 15 is a fluorescent orange, ready-to-use coolant for the cooling systems in the latest models from the GM group (Opel/Saab/Vauxhall) that require a Long Life coolant with the GM 19 40 650 quality. By using powerful corrosion inhibitors, Coolant SP 15 is practically unaffected by ageing, giving it a much longer service life than conventional coolants. Optimal results can only be achieved with 100% filling.

NL - Gebruiksklare, oranje, Long Life koelvloeistof voor moderne koelsystemen vervaardigd uit aluminium en/of aluminiumlegeringen. Coolant SP 15 is een fluorescerend oranje, gebruiksklare koelvloeistof voor gebruik in koelsystemen van de nieuwste modellen van de GM-groep (Opel/Saab/Vauxhall), waar een Long Life koelvloeistof gevraagd wordt met de kwaliteit GM 19 40 650. Door gebruik te maken van krachtige corrosie-inhibitoren is Coolant SP 15 vrijwel niet aan veroudering onderhevig waardoor het veel langer meegaat dan conventionele koelvloeistoffen. Alleen bij een 100% vulling worden de meest optimale resultaten gehaald.

DE - Vorgemischtes orangefarbenes Langzeitkühlmittel für moderne Kühlsysteme aus Aluminium und/oder Aluminiumlegierungen. Coolant SP 15 ist ein leuchtend orangefarbenes, gebrauchsfertiges Kühlmittel für Kühlsysteme diverser Modelle von General Motors (Opel/Saab/Vauxhall), die ein Langzeitkühlmittel der Qualität GM 19 40 650 benötigen. Dank wirkungsvoller Korrosionshemmer altert Coolant SP 15 praktisch nicht und hält daher deutlich länger als herkömmliche Kühlmittel. Die beste Wirkung wird jedoch nur bei einer 100%-Füllung erzielt.

FR - Liquide de refroidissement longue durée prêt à l'emploi, orange, pour les systèmes de refroidissement modernes en aluminium et/ou alliage d'aluminium. Coolant SP 15 est un liquide de refroidissement orange fluorescent prêt à l'emploi pour les circuits de refroidissement des derniers modèles du groupe GM (Opel/Saab/Vauxhall) qui exigent un liquide de refroidissement longue durée GM 19 40 650. Grâce à de puissants inhibiteurs de corrosion, Coolant SP 15 ne vieillit presque pas et dure donc beaucoup plus longtemps que des liquides de refroidissement conventionnels. Des résultats optimaux ne seront atteints qu'avec un remplissage à 100 %.

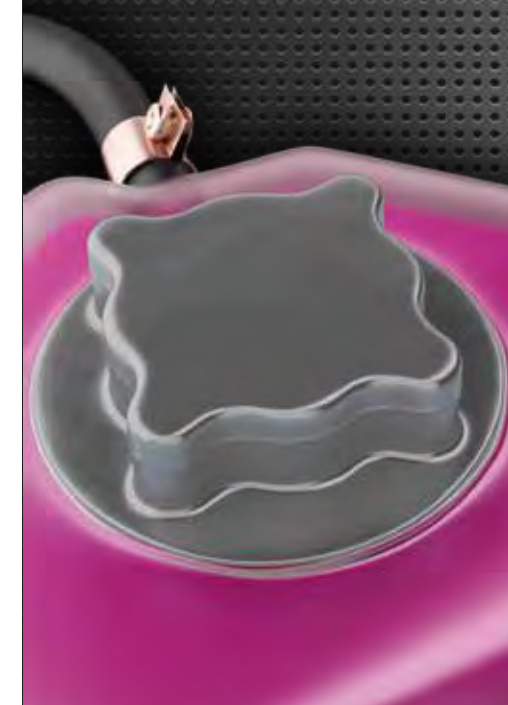
Specifications:
Opel/GM 19 40 650, Saab/GM 19 40 650, Vauxhall/GM 19 40 650

part.nr.	packaging	ean
31220	12 x 1 lt bottle	8710128312207
31221	4 x 5 lt can	8710128312214
31245	1 x 20 lt can	8710128312450
31246	1 x 60 lt drum	8710128312467
31247	1 x 208 lt drum	8710128312474

Maintenance

Coolants

119



Maintenance

Coolants

120



Coolant -26

EN - Ready-to-use, all-season coolant for diesel and petrol engine cooling systems. Coolant -26 can be used throughout the year in the cooling systems of petrol and diesel engines.
Coolant -26 should be used undiluted and will then provide protection down to -26 °C.

NL - Kant-en-klare, all-season koelvloeistof voor koelsystemen van diesel- en benzinemotoren. Coolant -26 is gedurende het gehele jaar te gebruiken in koelsystemen van benzine- en dieselmotoren.
Coolant -26 dient onverdund te worden gebruikt en geeft dan een beveiliging tot -26 °C.

DE - Vorgemischtes Ganzjahreskühlmittel für Kühlsysteme von Diesel- und Benzinmotoren. Coolant -26 kann ganzjährig in den Kühlsystemen von Benzin- und Dieselmotoren eingesetzt werden.
Coolant -26 sollte unverdünnt verwendet werden und bietet dann einen Schutz bis -26°C.

FR - Liquide de refroidissement prêt à l'emploi à utiliser toute l'année dans les systèmes de refroidissement des moteurs diesel et à essence. Coolant -26 peut être utilisé toute l'année dans les systèmes de refroidissement des moteurs diesel et essence.
Coolant -26 ne doit pas être dilué avant usage et offre alors une protection jusqu'à -26 °C.



Coolant -38 Organic NF

EN - Universal, ready-to-use, organic all-season coolant for modern engine cooling systems. Coolant -38 NF can be used throughout the year in the cooling systems of modern petrol and diesel engines.
The product should be used undiluted and will then provide protection down to -38 °C. Coolant -38 NF allows a maximum replacement interval of 3 years to be applied.

NL - Universele, kant en klare, organische all-season koelvloeistof voor moderne koelsystemen. Coolant -38 NF is gedurende het gehele jaar te gebruiken in koelsystemen van moderne benzine- en dieselmotoren.
Het product dient onverdund gebruikt te worden en geeft dan een beveiliging tot -38 °C. Met Coolant -38 NF kan een maximale verversingstermijn van 3 jaar gehanteerd worden.

DE - Vorgemischtes, organisches Ganzjahres-Universalkühlmittel für Kühlsysteme von modernen Motoren. Coolant -38 NF kann ganzjährig in den Kühlsystemen von modernen Benzin- und Dieselmotoren verwendet werden.
Das Produkt sollte unverdünnt verwendet werden und bietet dann einen Schutz bis -38°C. Coolant -38 NF ermöglicht maximale Wechselintervalle von 3 Jahren.

FR - Liquide de refroidissement organique universel prêt à l'emploi, à utiliser toute l'année dans les systèmes de refroidissement des moteurs modernes. Coolant -38 NF peut être utilisé toute l'année dans les systèmes de refroidissement des moteurs diesel et essence modernes.
Le produit ne doit pas être dilué avant usage et offre alors une protection jusqu'à -38 °C. Coolant -38 NF autorise un intervalle de remplacement maximal de 3 ans.

Specifications:
MB 326.3, Opel/GM 6277M, Ford WSS-M97B44-D, VW TL-774F

part.nr.	packaging	ean
04203	12 x 1 lt bottle	8710128042036
04302	4 x 5 lt can	8710128043026
14004	1 x 20 lt can	8710128140046
14103	1 x 60 lt drum	8710128141036
14203	1 x 208 lt drum	8710128142033

part.nr.	packaging	ean
04212	12 x 1 lt bottle	8710128042128
04317	4 x 5 lt can	8710128043170
14041	1 x 20 lt can	8710128140411
14109	1 x 60 lt drum	8710128141098
14209	1 x 208 lt drum	8710128142095



Antifreeze

EN - Antifreeze for petrol and diesel engine cooling systems. Dilute with tap water before use. Antifreeze can be used throughout the year in the cooling systems of petrol and diesel engines. This antifreeze should be further diluted with tap water to the recommended ratio before use.

NL - Antivries voor koelsystemen van benzine- en dieselmotoren. Voor gebruik verdunnen met leidingwater. Antifreeze is gedurende het gehele jaar te gebruiken in koelsystemen van benzine- en dieselmotoren. Deze Antivries dient voor het gebruik nog verdund te worden met leidingwater in de aanbevolen verhouding.

DE - Frostschutzmittel für Kühlsysteme von Benzin- und Dieselmotoren. Vor dem Einsatz mit Leitungswasser vermischen. Antifreeze kann ganzjährig in den Kühlsystemen von Benzin- und Dieselmotoren verwendet werden. Dieses Frostschutzmittel sollte vor Gebrauch mit Leistungswasser im empfohlenen Verhältnis verdünnt werden.

FR - Antigal pour les systèmes de refroidissement des moteurs diesel et à essence. Diluer avec de l'eau du robinet avant l'emploi. Antifreeze peut être utilisé toute l'année dans les systèmes de refroidissement des moteurs diesel et essence. Cet antigal doit être dilué avant l'emploi avec de l'eau du robinet, dans la proportion recommandée.



Antifreeze SP 12

EN - Lilac coloured Long Life antifreeze for modern cooling systems made from aluminium and/or aluminium alloys. Dilute with tap water before use. Antifreeze SP 12 has been specially developed for cooling systems made from light metals, such as aluminium, magnesium and/or their alloys. It can be used safely in conventional cast-iron cooling systems. Powerful corrosion inhibitors mean that it is practically unaffected by ageing, giving it a much longer service life compared with that of conventional antifreeze products. An optimal result can only be attained with a 100% filling. Dilute with tap water to the recommended ratio before use.

NL - Lilakleurige, Long Life antivries voor moderne koelsystemen uit aluminium of aluminiumlegeringen. Voor gebruik verdunnen met leidingwater. Antifreeze SP 12 is speciaal ontwikkeld voor koelsystemen vervaardigd uit lichtmetalen als aluminium, magnesium en/of hun legeringen. Kan veilig worden gebruikt in conventionele gietijzeren koelsystemen. Door krachtige corrosie-inhibitoren vrijwel niet aan veroudering onderhevig en de levensduur is veel langer in vergelijking met 'klassieke' antivriessoorten. Optimaal resultaat alleen bij een 100% vulling. Voor gebruik verdunnen met leidingwater in de aanbevolen verhouding.

DE - Zartlila farbenes Langzeit-Frostschutzmittel für moderne Kühlsysteme aus Aluminium und/oder Aluminiumlegierungen. Vor dem Einsatz mit Leitungswasser vermischen. Antifreeze SP 12 wurde für Kühlsysteme aus Leichtmetall wie Aluminium, Magnesium bzw. deren Legierungen entwickelt. Es kann auch problemlos in herkömmlichen Kühlsystemen aus Gusseisen eingefüllt werden. Dank wirkungsvoller Korrosionsinhibitoren alterungsbeständig, wodurch es im Vergleich zu klassischen Frostschutzmitteln eine wesentlich längere Lebensdauer bietet. Die beste Wirkung wird nur bei einer 100%-Füllung erzielt. Vor dem Einsatz mit Wasser im empfohlenen Verhältnis vermischen.

FR - Antigal longue durée de couleur lilas, pour les systèmes de refroidissement modernes en aluminium et/ou alliage d'aluminium. Diluer avec de l'eau du robinet avant l'emploi. Antifreeze SP 12 a été spécialement créé pour les circuits de refroidissement en métaux légers, comme l'aluminium, le magnésium et/ou leurs alliages. Sans risque pour les systèmes classiques en fonte. Grâce à de puissants inhibiteurs de corrosion, il ne vieillit presque pas et dure donc beaucoup plus longtemps que des antigals classiques. Un résultat optimal ne sera atteint qu'avec un remplissage à 100 %. Diluer avant l'emploi avec de l'eau du robinet, dans la proportion recommandée.

Specifications:

BS 6580/92

Specifications:

Ford WSS-M97B44-D, Volkswagen VW TL 774-F (G12 Plus), MB 325.3, MAN 324 Type SNF, Detroit Diesel, DAF 74002, GM 6277M, Leyland Trucks LTS 22 AF 10, Renault 41-01-001/-S Type D, Scania TB 1451, Cummins 85T8-2, Chrysler MS 9176, Volvo VCS, Mack 014GS 17004, John Deere H 24 B1 & C1

part.nr.	packaging	ean
04202	12 x 1 lt bottle	8710128042029
04301	4 x 5 lt can	8710128043019
14006	1 x 20 lt can	8710128140060
14104	1 x 60 lt drum	8710128141043
14204	1 x 208 lt drum	8710128142040

part.nr.	packaging	ean
34677	12 x 1 lt bottle	8710128346776
34678	4 x 5 lt can	8710128346783
34679	1 x 20 lt can	8710128346790
33471	1 x 60 lt drum	8710128334711
34183	1 x 208 lt drum	8710128341832



Bio Field Sprayer Protect

EN - Biodegradable antifreeze and maintenance fluid for winter storage of field sprayers. Bio Field Sprayer Protect is a biodegradable maintenance fluid for winter storage of field sprayers. This product guarantees you a fast and problem-free start to using your field sprayer in the new season. Bio Field Sprayer Protect should be diluted with tap water in the desired mixing ratio before use.

NL - Biologisch afbreekbare antivries voor veldspuiten. Bescherm tijdens winteropslag. Bio Field Sprayer Protect is een biologisch afbreekbaar onderhoudsmiddel voor de winteropslag van veldspuiten. Dit product garandeert een probleemloze en snelle opstart van de veldspuit in het nieuwe seizoen. Bio Field Sprayer Protect voor het gebruik verdunnen met leidingwater in de gewenste mengverhouding.

DE - Biologisch abbaubares Frostschutz- und Wartungsmittel für die Wintereinlagerung von Feldspritzern. Bio Field Sprayer Protect ist ein biologisch abbaubares Wartungsmittel für die Wintereinlagerung von Feldspritzern. Dieses Produkt garantiert einen schnellen und problemlosen Start der Feldspritzennutzung in der neuen Saison. Bio Field Sprayer Protect sollte vor der Verwendung im gewünschten Verhältnis mit Leitungswasser verdünnt werden.

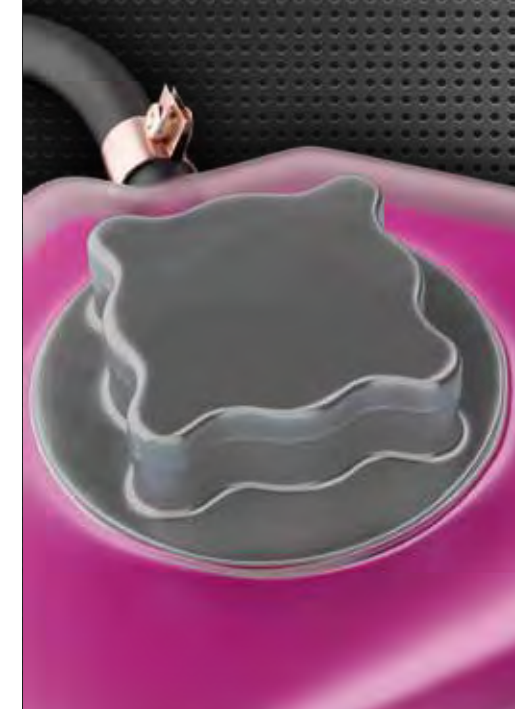
FR - Liquide antigal et d'entretien biodégradable, pour le remisage des pulvérisateurs agricoles pendant l'hiver. Bio Field Sprayer Protect est un liquide d'entretien biodégradable, pour le remisage des pulvérisateurs agricoles pendant l'hiver. Ce produit vous garantit de pouvoir vous mettre rapidement et sans problèmes à utiliser votre pulvérisateur agricole à la nouvelle saison. Bio Field Sprayer Protect doit être dilué avant l'emploi avec de l'eau du robinet, dans la proportion souhaitée.

part.nr.	packaging	ean
32244	4 x 5 lt can	8710128322442

Maintenance

Antifreeze

121



Maintenance

Screen wash



Screen Wash Concentrated

EN - Powerful, windscreen washer antifreeze for cleaning and protecting the windscreen from freezing. Can be added to the water in the windscreen washer reservoir in various ratios. Screen Wash Concentrated can be added to the water in the windscreen washer tank. By adding in different proportions (see table), a high level of protection against freezing can be achieved. The product is less harmful to the environment than methanol or IPA-based windscreen washers, and is less harmful upon contact with the skin. Dilution advice: One part Screen Wash Concentrated - one part water offers protection down to: Pure -50 °C
1: 1 -20 °C
1: 2 -10 °C
1: 5 Summer

NL - Krachtige ruitensproeiervloeistof voor het reinigen van de voorruit. Bescherm tegen herbevriezen. Kan in verschillende verhoudingen aan het water in het ruitensproeiereservoir worden toegevoegd. Screen Wash Concentrated kan worden toegevoegd aan het water in de ruitensproeiertank. Door het in verschillende verhoudingen toe te voegen wordt een hoge beschermingsgraad tegen bevroren bereikt. Het product is minder schadelijk voor het milieu dan ruitensproeiervloeistoffen op basis van Methanol of IPA en minder schadelijk bij aanraking met de huid. Verdunningsadvies: Deel Screen Wash Concentrated - Deel water geeft bescherming tot: Puur -50°C
1: 1 -20°C
1: 2 -10°C
1: 5 Zomer

DE - Wirkungsvolle Waschlöslichkeit mit Frostschutz zur Reinigung der Windschutzscheibe und zum Schutz vor Gefrieren. Zum Mischen direkt in den Waschlöslichkeitsbehälter einfüllen. Screen Wash Concentrated kann dem Wasser im Scheiben-Waschlöslichkeitsbehälter beigemischt werden. Durch verschiedene Mischungsverhältnisse (siehe Tabelle) kann ein hoher Frostschutzgrad erzielt werden. Das Produkt ist weniger umweltschädlich als Scheibenwaschlöslichkeit auf Methanol- oder IPA-Basis und weniger hautreizend. Verdünnungshinweis: Ein Teil Screen Wash Concentrated - ein Teil Wasser schützt bis zu: Pur -50°C
1: 1 -20°C
1: 2 -10°C
1: 5 Sommer

FR - Antigel puissant pour lave-glace, afin de nettoyer le pare-brise et empêcher la formation de givre. Peut être ajouté à l'eau dans le réservoir de liquide de lave-glace en différentes proportions. Screen Wash Concentrated peut être ajouté à l'eau dans le réservoir de liquide de lave-glace. Selon la proportion utilisée (voir tableau), un haut niveau de protection contre le gel peut être atteint. Le produit est moins nocif pour l'environnement que le méthanol ou les produits à base d'IPA et il est moins dangereux pour la peau. Conseils pour diluer : Une dose de Screen Wash Concentrated - une dose d'eau offre une protection jusqu'à : Pur -50 °C
1: 1 -20 °C
1: 2 -10 °C
1: 5 Été

part.nr.	packaging	ean
35443	24 x 500 ml bottle	8710128354436
04210	12 x 1 lt bottle	8710128042104
04313	4 x 5 lt can	8710128043132
35434	1 x 20 lt can	8710128354344
14112	1 x 60 lt drum	8710128141128
14213	1 x 208 lt drum	8710128142132



Screen Wash -20 °C

EN - Powerful, ready-to-use windscreen washer fluid offering a frost protection down to -20°C. Screen Wash -20 °C quickly and easily cleans street-grime and insects from the windscreen. The product is ready to use. It no longer needs to be mixed with water! Screen Wash -20 °C offers protection against refreezing down to -20 °C.

NL - Krachtige ruitensproeiervloeistof, klaar voor gebruik. Geeft een vorstbescherming tot -20°C Screen Wash -20 °C reinigt de voorruit makkelijk en snel van straatvuil en insecten. Het product kan meteen gebruikt worden. Mengen met water is niet meer nodig! Screen Wash -20 °C biedt een bescherming tegen opnieuw bevroren tot -20°C.

DE - Wirkungsstarke vorgemischte Scheibenwaschlöslichkeit mit Frostschutz bis zu -20 °C. Screen Wash -20 °C reinigt schnell und einfach die Windschutzscheibe von Straßenschmutz und Insekten. Das Produkt ist gebrauchsfertig. Es muss daher nicht mit Wasser vermischt werden! Screen Wash schützt bis -20 °C vor Wiedervereisung.

FR - Liquide de lave-glace puissant et prêt à l'emploi, offrant une protection contre le gel jusqu'à -20 °C. Screen Wash -20 °C ôte rapidement et facilement du pare-brise le goudron et les insectes. Le produit est prêt à l'emploi. Il ne faut plus ajouter d'eau ! Screen Wash -20 °C offre une protection contre le gel jusqu'à -20 °C.

part.nr.	packaging	ean
33005	4 x 5 lt can	8710128330058
33645	1 x 20 lt can	8710128336456
33413	1 x 60 lt drum	8710128334131
33057	1 x 208 lt drum	8710128330577



Screen Wash Anti-Insect

EN - Powerful windscreen washer fluid with anti-insect function. Dilute with tap water before use. 1:20 Screen Wash Anti-Insect is suitable for use in the washer systems of all major Western car manufacturers. This product should be mixed with tap water before use to a ratio of 1:20.

NL - Krachtige ruitensproeiervloeistof voor de zomerperiode met anti-insect werking. Voor gebruik verdunnen met leidingwater. 1:20 Screen Wash Anti-Insect is geschikt voor gebruik in sproeistystemen van alle grote Westerse autofabrikanten. Dit product dient voor gebruik te worden vermengd met kraanwater in een mengverhouding 1:20.

DE - Wirkungsvolle Scheibenwaschlöslichkeit mit Insektenentferner. Vor dem Einsatz mit Leitungswasser vermischen. 1:20 Screen Wash Anti-Insect ist ein Scheibenreiniger mit Insektenlöser für die Scheibenwaschanlagen aller großen Hersteller der westlichen Welt. Vor dem Einsatz mit Leitungswasser in einem Verhältnis von 1 : 20 vermischen.

FR - Liquide puissant pour le lave-glace, avec fonction anti-insectes. Diluer avec de l'eau du robinet avant l'emploi. 1:20 Screen Wash Anti-Insect convient pour les systèmes de lave-glace de tous les importants constructeurs automobiles occidentaux. Ce produit doit être mélangé avant l'emploi avec de l'eau du robinet dans une proportion de 1:20.

part.nr.	packaging	ean
34796	12 x 1 lt bottle	8710128347964



Screen Wash Summer

EN - Ready-to-use windscreen washer fluid for summer. Screen Wash Summer is a ready-to-use windscreen washer fluid for the summer. Do not use in the event of frost!

NL - Kant en klare ruitensproeiervloeistof voor de zomerperiode. Screen Wash Summer is een kant en klare ruitensproeiervloeistof voor in de zomer. Niet gebruiken bij vorst!

DE - Vorgemischte Scheibenwaschflüssigkeit für den Sommer. Screen Wash Summer ist eine gebrauchsfertige Scheibenwaschflüssigkeit für den Sommer. Keinesfalls verwenden, wenn Frost erwartet wird!

FR - liquide de lave-glace prêt à l'emploi pour l'été. Screen Wash Summer est un liquide de lave-glace prêt à l'emploi pour l'été. Ne pas l'utiliser en cas de gel !



De-Icer

EN - Powerful antifreeze. Defrosts frozen windows in an instant and disperses frost. De-Icer can be used at any temperature on any windscreen and does not damage car paints. Once the product has been applied, the ice deposits vanish into thin air. De-Icer is supplied in a pump spray bottle.

NL - Krachtige antivries. Ontdooit bevroren ruiten ogenblikkelijk en verdrijft vorstaanslag. De-Icer is te gebruiken bij elke temperatuur op elke autoruit en is niet schadelijk voor autolakken. Nadat het product is opgebracht, verdwijnt de ijsaanslag als sneeuw voor de zon. De-Icer wordt geleverd in een pompflacon.

DE - Wirkungsvolles Frostschutzmittel. Enteis vereiste Scheiben im Nu und schützt vor Wiedervereisung. De-Icer kann bei allen Temperaturen für die Windschutzscheibe verwendet werden und greift Autolacke nicht an. Nach Auftragen des Produkts verschwinden Eisablagerungen wie Schnee in der Sonne. De-Icer wird in einer Pumpsprayflasche geliefert.

FR - Puissant antigel. Dégivre les vitres en un instant et élimine le givre. De-Icer peut être utilisé à toute température sur n'importe quel pare-brise et n'endommage pas la peinture des véhicules. Une fois le produit appliqué, les dépôts de givre fondent comme neige au soleil. De-Icer est fourni dans une bouteille à vaporisateur.

part.nr.	packaging	ean	part.nr.	packaging	ean
33374	4 x 5 lt can	8710128333745	04104	12 x 500 ml trigger	8710128041046

Maintenance

Screen wash



Maintenance

Demineralised water



Demi Water

EN - Demineralised water, totally free from mineral salts (including calcium) and chlorine. Demi Water is ideal for topping-up batteries and filling reservoirs in steam irons and humidifiers, for example.

NL - Gedemineraliseerd water, volkomen vrij van minerale zouten (waaronder kalk) en chloor. Demi Water kan uitstekend worden gebruikt voor de bijvulling van accu's en de reservoirs van bijvoorbeeld stoomstrijkijzers en luchtbevochtigers.

DE - Entmineralisiertes Wasser, komplett frei von Chlor und Mineralsalzen (einschließlich Kalzium). Demi Water ist ideal zum Auffüllen von Batterien und von Behältern von Dampfbügeleisen, Luftbefeuchtern usw.

FR - Eau déminéralisée, totalement exempte de sels minéraux (y compris le calcium) et de chlore. Demi Water est idéal pour remplir les batteries et les réservoirs des fers à vapeur et humidificateurs, par exemple.



part.nr.	packaging	ean
05201	12 x 1 lt bottle	8710128052011
05307	4 x 5 lt can	8710128053070
15004	1 x 25 lt can	8710128150045



Multi Foam Cleaner

EN - Multifunctional foam cleaner for windows, interiors, upholstery and other fabrics. Multi Foam Cleaner is suitable for windows, furniture, upholstery and other fabrics. Apply a thin layer and rub it out using a soft, lint-free cloth. Shake well before use.

NL - Multifunctionele schuimreiniger voor ruiten, interieur, bekleding en andere stoffen. Multi Foam Cleaner is geschikt voor ruiten, interieur, bekleding en andere stoffen. Breng een dunne laag aan en poets deze met een zachte, pluïsvrije doek uit. Goed schudden voor gebruik.

DE - Multifunktionaler Schaumreiniger für Fenster, Einrichtungsgegenstände, Polsterbezüge und andere Stoffe. Multi Foam Cleaner ist geeignet für Fensterscheiben, Möbel, Polsterbezüge und andere Stoffe. Eine dünne Schicht auftragen und mit einem weichen, fusselfreien Tuch abreiben. Vor Gebrauch gut schütteln!

FR - Mousse nettoyante à fonctions multiples pour les vitres, les habitacles, les revêtements de siège et les autres tissus. Multi Foam Cleaner convient pour les vitres, les meubles, les revêtements de siège et les autres tissus. Appliquer une mince couche et faire disparaître en frottant à l'aide d'un chiffon doux et non pelucheux. Bien secouer avant usage.



Cockpit Spray

EN - Colourless cleaning and care product for reconditioning dashboards and interior components of cars and other vehicles. Suitable for smooth, non-porous surfaces. Cockpit Spray is a cleaning agent for both inside and outside the home. It is suitable for cleaning non-porous surfaces such as the dashboard and vinyl coating in cars or other vehicles. Cockpit Spray is supplied in special packaging with pump spray without propellant.

Instructions for use:

- Apply Cockpit Spray
- Rub with a clean, dry cloth to a high sheen

NL - Kleurloos reinigungs- en verzorgingsproductproduct voor het reconditioneren van dashboards en interieurdelen van auto's en andere voertuigen. Geschikt voor gladde, niet-poreuze oppervlakken. Cockpit Spray is een reiniger voor zowel binnen- als buitenshuis. Het is geschikt voor het reinigen van niet-poreuze oppervlakken zoals het dashboard en vinyl bekleding in auto's of andere voertuigen. Cockpit Spray wordt geleverd in een bijzondere verpakking met pompspray zonder drijfgas.

Gebruiksaanwijzing:

- Breng Cockpit Spray aan
- Wrijf uit met een droge schone doek, totdat een glans ontstaat

DE - Farbloses Reinigungs- und Pflegemittel zum Restaurieren von Armaturenbrettern und Innenraumkomponenten von Pkw und anderen Fahrzeugen. Geeignet für glatte, porenlose Oberflächen. Cockpit Spray ist ein Reinigungsmittel für den Innen- und Außenbereich. Es eignet sich zum Reinigen von nichtporösen Oberflächen wie Armaturenbretter und Vinylbeschichtungen in PKWs und anderen Fahrzeugen. Cockpit Spray wird in Pumpsprayflaschen ohne Treibgas geliefert.

Gebrauchsanweisung:

- Cockpit Spray aufsprühen.
- Mit einem trockenen Tuch auf Hochglanz polieren.

FR - Produit incolore de soin et de nettoyage pour traiter le tableau de bord et les éléments de l'habitacle des voitures et autres véhicules. Convient pour les surfaces lisses non poreuses. Cockpit Spray est un agent nettoyant pour la maison et en dehors. Il convient pour nettoyer les surfaces non poreuses comme le tableau de bord et le revêtement en vinyle des voitures et autres véhicules. Cockpit Spray est fourni dans un emballage spécial avec aérosol sans gaz propulseur.

Mode d'emploi :

- Appliquer Cockpit Spray
- Frotter avec un chiffon sec et propre pour une brillance extrême.



Shampoo Wax

EN - Mild, synthetic car shampoo with active wax additives giving the paint a durable protective wax layer. Shampoo Wax can be used for all car paints. After washing with Shampoo Wax, dry the paintwork thoroughly and rub with a dry, soft cloth to a high sheen.

Add 1 cap of Shampoo Wax to 1 bucket of warm water. Shampoo Wax is biodegradable and must be stored in a frost-free environment.

NL - Milde, synthetische autoshampoo, met wax actieve stoffen waardoor de laklaag wordt voorzien van een duurzame, beschermende waslaag. Shampoo Wax is te gebruiken voor alle autolakken. Na de wasbeurt met Shampoo Wax, de lak goed droog maken en met een droge, zachte doek nawrijven totdat een hoge glans ontstaat.

Voeg 1 dop shampoo-wax toe aan 1 emmer warm water. Shampoo Wax is biologisch afbreekbaar en moet vorstvrij worden bewaard.

DE - Mildes, synthetisches Kfz-Shampoo mit aktiven Wachsadditiven, um den Lack langfristig mit einer Wachsschicht zu schützen. Shampoo Wax ist für alle Fahrzeuglacke geeignet. Nach der Wäsche mit Shampoo Wax den Lack gründlich trocknen und mit einem trockenen, weichen Tuch auf Hochglanz polieren.

1 Kappe Shampoo Wax in 1 Eimer warmes Wasser geben. Shampoo Wax ist biologisch abbaubar und muss frostfrei gelagert werden.

FR - Shampoing doux synthétique pour voiture, avec additifs de cire actifs, qui ajoutent à la peinture une couche de cire durable et protectrice. Shampoo Wax peut être utilisé sur les peintures de toutes les voitures. Après lavage avec Shampoo-Wax, sécher entièrement la peinture et frotter avec un chiffon doux et sec pour une brillance extrême.

Ajouter 1 bouchon de Shampoo Wax à 1 seau d'eau chaude. Shampoo Wax est biodégradable et doit être stocké à l'abri du gel.

part.nr.	packaging	ean
22018	12 x 400 ml aerosol	8710128220182

part.nr.	packaging	ean
39018	12 x 300 ml pompspray	8710128390182

part.nr.	packaging	ean
33060	12 x 1 lt bottle	8710128330607
04308	4 x 5 lt can	8710128043088
14035	1 x 20 lt can	8710128140350

Maintenance

Cleaning

125



Maintenance

Cleaning



Inox G13

EN - Powerful cleaning agent, removes stains and fingerprints from stainless steel components. Forms a protective film after cleaning. Inox G13 has been specially developed for cleaning stainless steel. As has frequently been seen in kitchens and factory buildings, stainless steel is susceptible to difficult to remove fingerprints. Grease spots and water stains may also occur. Inox G13 removes these stains extremely thoroughly, leaving the surface with a beautifully clean appearance.

Instructions for use:

- Apply the product undiluted
 - Wipe off with a cloth
- 500 ml = +- 50 m2

NL - Krachtig reinigingsmiddel, verwijderet vingerafdrukken en andere verontreinigingen van RVS componenten. Vormt na reinigen een beschermende film. Inox G13 is speciaal ontwikkeld voor het reinigen van roestvaststaal. RVS, zoals het vaak voorkomt in keukens en fabriekshallen, is gevoelig voor moeilijk te verwijderen vingerafdrukken. Ook ontstaan vaak vette plekken en water-vlekken. Inox G13 verwijderet dit soort vervuilingen zeer grondig en geeft het oppervlak een mooi uiterlijk.

Gebruiksaanwijzing:

- Breng het product onverdund aan
 - Wrijf uit met een doek
- 1000ml = +- 100m2

DE - Wirkungsvolles Reinigungsmittel zur Entfernung von Flecken und Fingerabdrücken auf Edelstahlteilen. Bildet nach der Reinigung eine Schutzschicht. Inox G13 wurde speziell zum Reinigen von Edelstahl entwickelt. Wie häufig in Küchen und Fabrikgebäuden zu sehen, ist Edelstahl anfällig für Fingerabdrücke, die schwer zu entfernen sind. Ebenso können Fett- und Wasserflecken auftreten. Inox G13 entfernt diese Verschmutzungen extrem gründlich und lässt die Fläche wunderbar sauber erstrahlen.

Gebrauchsanweisung:

- Das Produkt unverdünnt auftragen
 - Mit einem Tuch abwischen
- 500 ml = +- 50 m2

FR - Agent nettoyant puissant, enlève les taches et empreintes des pièces en acier inoxydable. Forme une pellicule protectrice après le nettoyage. Inox G13 a été spécialement créé pour le nettoyage de l'acier inoxydable. Comme on le voit souvent dans les cuisines et les usines, il est parfois difficile d'ôter des traces de doigt de l'acier inoxydable. Des traces de graisse et des taches d'eau peuvent aussi survenir. Inox G13 ôte ces taches en profondeur, en laissant la surface merveilleusement propre.

Mode d'emploi :

- Appliquer le produit non dilué
 - Essuyer avec un chiffon.
- 500 ml = +- 50 m²

part.nr.	packaging	ean
35699	12 x 1 lt bottle	8710128356997



Cleansol

EN - Powerful, low-aromatic and odourless cold degreaser for removing oil, grease and dirt. Cleansol removes oil, grease, dirt and cleans other dirty components of engines, machines, etc. with ease. Its strong cleaning power, low price and limited evaporation make Cleansol highly economical in use. Apply Cleansol to the surface to be cleaned, using a brush or spray. Combining Cleansol with a small parts cleaner is highly recommended. Cleansol must not be released directly into municipal sewers or surface water.

NL - Krachtige, aromaarme en reukloze koudontvetter voor het verwijderen van olie, vet en vuil. Cleansol verwijdert met gemak oliën, vetten, vuil en andere verontreinigde onderdelen van motoren, machines, etc. Door het sterk reinigend vermogen, de lage prijs en de geringe verdamping, is Cleansol zeer economisch in gebruik. Cleansol door middel van een kwast of spuit aanbrengen op het te reinigen oppervlak. De combinatie Cleansol met de onderdelenreiniger is zeer aan te bevelen. Het is niet toegestaan Cleansol in het gemeentierool of oppervlaktewater te lozen.

DE - Starker, niederaromatischer und geruchloser Entfetter zur Entfernen von Öl, Fett und Schmutz. Cleansol entfernt mit Leichtigkeit Öl, Fett, Schmutz und andere Verunreinigungen von Motoren, Maschinen usw. Dank der starken Reinigungskraft, dem niedrigen Preis und der begrenzten Verdunstung ist Cleansol sehr sparsam im Gebrauch. Cleansol mit einem Pinsel auf die zu reinigende Fläche auftragen oder aufsprühen. Es empfiehlt sich, Cleansol mit einem Kleinteilreiniger zu kombinieren. Cleansol nicht direkt in die öffentliche Kanalisation oder in Gewässer leiten!

FR - Puissant dégraissant à froid à faible teneur en aromatiques, pour retirer l'huile, la graisse et la saleté. Cleansol ôte facilement huile, graisse, crasse et nettoie les pièces sales des moteurs, machines, etc. Son fort pouvoir nettoyant, son prix réduit et son évaporation limitée rendent Cleansol très économique à l'emploi. Appliquer Cleansol à l'aide d'une brosse ou d'un vaporisateur sur la surface à nettoyer. Il est hautement recommandé de combiner Cleansol à un nettoyant pour petites pièces. Ne pas déverser Cleansol directement dans les égouts publics ou une eau de surface.



Cleansol Bio

EN - Very powerful, water-based degreaser. It is an almost neutral micro-emulsion and completely free of hydrocarbons. Cleansol Bio is a degreaser free of volatile substances. It poses no risk of fire and no air extraction is needed for use. It therefore evaporates more slowly and is more economical in use.

Instructions for use:

- Use undiluted
- Apply with a brush or atomizer, or by immersing the item concerned
- Leave to soak in
- Rinse with water
- Leave until fully dry/blow dry with compressed air to prevent corrosion

Please note: Do not release into municipal sewers or surface water after use!

NL - Zéér krachtige ontvetter op waterbasis. Het is een vrijwel neutrale micro-emulsie en volledig vrij van koolwaterstoffen. Cleansol Bio is een ontvetter zonder vluchtige stoffen. Hierdoor is er geen brandgevaar en is afzuiging niet noodzakelijk. Het verdampt daardoor minder snel en is economischer in gebruik.

Gebruiksaanwijzing:

- Gebruik onverdund
- Breng aan met een kwast, d.m.v. verneveling of dompel object onder
- Enige tijd laten inwerken
- Afspoelen met water
- Goed laten drogen/met perslucht droogblazen om corrosie te voorkomen

Let op: Na gebruik niet in gemeentierool of oppervlaktewater lozen!

DE - Sehr starker Entfetter auf Wasserbasis. Er stellt eine fast neutrale Mikroemulsion dar, die frei von Kohlenwasserstoffen ist. Cleansol Bio ist ein Entfetter ohne flüchtige Substanzen. Er stellt keinerlei Brandrisiko dar und bedarf keiner Belüftung. Er verdunstet sehr langsam und ist daher sparsam im Gebrauch.

Gebrauchsanweisung:

- Unverdünn verwenden.
- Mit Pinsel oder Zerstäuber auftragen oder Teil eintauchen.
- Einziehen lassen.
- Mit Wasser spülen.
- Vollständig trocknen bzw. mit Druckluft abblasen, um Korrosion zu verhindern.

Achtung! Nach Gebrauch nicht in die Kanalisation oder in Gewässer leiten!

FR - Très puissant dégraissant à base aqueuse. C'est une micro-émulsion presque neutre et tout à fait sans hydrocarbures. Cleansol Bio est un dégraissant sans substances volatiles. Il ne crée aucun risque d'incendie et n'exige pas d'extraction d'air. Il s'évapore donc plus lentement et est plus économique.

Mode d'emploi :

- Ne pas diluer
- Appliquer au pinceau, vaporiser ou immerger l'objet concerné
- Laisser tremper
- Rincer à l'eau
- Laisser sécher complètement/sécher à l'air comprimé pour éviter la rouille

Attention : Après emploi, ne pas déverser dans les égouts publics ou une eau de surface !



Kroon-O-Sol

EN - Low aromatic emulsifying-solvent type of degreaser for removing oils, greases and dirt from technical components. Apply Kroon-O-Sol to the surface to be cleaned using a brush or spray. After allowing it to soak in for 3 to 5 minutes, the item to be cleaned can be rinsed with running water or a high pressure hose. For smaller items, Kroon-O-Sol can also be used in an immersion process.

NB: Kroon-O-Sol or rinsing water must not be released directly into municipal sewers or surface water. Ensure that the rinsing water is passed through an oil-water separator.

NL - Laag aromatische, emulgeerbare ontvetter voor het verwijderen van oliën, vetten, vuil en andere verontreinigingen van technische onderdelen. Kroon-O-Sol door middel van een kwast of spuit op het te reinigen oppervlak aanbrengen. Na een inwektijd van 3 tot 5 minuten kan met stromend water of met een hogedrukspuit het te reinigen voorwerp worden afgespoeld. Voor kleinere voorwerpen kan Kroon-O-Sol ook in een dompelprocedure worden toegepast.

NB: Het is niet toegestaan Kroon-O-Sol of spoelwater rechtstreeks in het gemeentierool of oppervlaktewater te lozen. Maak voor het spoelwater gebruik van een olie/waterafscheider.

DE - Entfettungs-/Lösungsmittel mit Emulgatoren und niedrigem Aromatengehalt zur Entfernung von Ölen, Fetten und Verunreinigungen von technischen Komponenten. Kroon-O-Sol mit einem Pinsel auf die zu reinigende Fläche auftragen oder aufsprühen. 3 bis 5 Minuten einwirken lassen, dann das zu reinigende Teil mit fließendem Wasser oder einem Hochdruckschlauch spülen. Kleinere Gegenstände können auch in Kroon-O-Sol eingetaucht werden.

ACHTUNG! Kroon-O-Sol und Spülwasser dürfen nicht direkt in die öffentliche Kanalisation oder in Gewässer geleitet werden. Sicherstellen, dass das Spülwasser durch einen Ölabscheider geleitet wird.

FR - Dégraissant émulsionnant de type solvant à faible teneur en aromatiques, pour retirer l'huile, la graisse et la saleté de pièces techniques. Appliquer Kroon-O-Sol à l'aide d'une brosse ou d'un vaporisateur sur la surface à nettoyer. Après avoir trempé pendant 3 à 5 minutes, l'objet à nettoyer peut être rincé à l'eau courante ou au jet haute pression. Pour de plus petits objets, Kroon-O-Sol peut être utilisé comme liquide d'immersion.

NB : Ne jamais déverser Kroon-O-Sol ou l'eau de rinçage directement dans les égouts publics ou une eau de surface. Veiller à faire passer l'eau de rinçage par un séparateur d'huile.

part.nr.	packaging	ean
13039	1 x 30 lt can	8710128130399
13215	1 x 208 lt drum	8710128132157
35000	1 x 208 lt side bunged drum	8710128350001

part.nr.	packaging	ean
33183	1 x 20 lt can	8710128331833
33186	1 x 60 lt drum	8710128331864
13219	1 x 208 lt drum	8710128132195

part.nr.	packaging	ean
34316	4 x 5 lt can	8710128343164
13008	1 x 20 lt can	8710128130085
13108	1 x 60 lt drum	8710128131082
13208	1 x 208 lt drum	8710128132089
34428	1 x 208 lt side bunged drum	8710128344284

Maintenance

Degreasers

127



Maintenance

Degreasers



Universal Cleaner A

EN - A phosphate-free biodegradable cleaning concentrate. The product is waterthinnable and highly versatile for the efficient and rapid cleaning of various surfaces and/or components. Universal Cleaner A can be used in the correct mixing ratio as follows:

- 1:5 Heavily stained wall tiles, engines, soot deposits; removing wet paint from washable surfaces
- 1:8 Ceilings, nicotine stains
- 1:20 Industrial floors stained by oil, cleaning facades with a steamer, cleaning carpets using a brushless carpet cleaner
- 1:30 Normally stained wall tiles, plastics, industrial floors; use in steamers
- 1:40 Carpet cleaner with brush
- 1:50 Tile floors, industrial floors, machine-based cleaning

NL - Een fosfaatvrij biologisch afbreekbaar reinigingsconcentraat. Het product is waterverduinbaar en zeer veelzijdig inzetbaar het efficiënt en snel reinigen van diverse oppervlakken en/of onderdelen. Universal Cleaner A is in de juiste mengverhouding geschikt voor o.a. de volgende toepassingen:

- 1:5 Sterk vervuilde wandtegels, motoren, roetaanslag, niet gedroogde verf van afwasbare oppervlakken
- 1:8 Plafonds, nicotineaanslag
- 1:20 Olievervuilde industrievloeren, gevels met steamer, tapijt machinaal zonder borstel
- 1:30 Normaal vervuilde: muurtegels, kunststoffen, industrievloeren, gebruik in steamer
- 1:40 Tapijt machinaal met borstel
- 1:50 Tegelvloeren, industrievloeren, machinaal reinigen

DE - Phosphatfreies, biologisch abbaubares Reinigungskonzentrat. Mit Wasser verdünnbar und äußerst vielseitig für eine effiziente und schnelle Reinigung verschiedener Oberflächen und/oder Komponenten. Universal Cleaner A mit folgenden Mischverhältnissen einsetzen:

- 1:5 Stark verschmutzte Wandfliesen, Motoren; Entfernen von Ruß, nasser Farbe von abwaschbaren Flächen
- 1:8 Decken, Nikotinflecken
- 1:20 Verölt Industrieböden, Fassadenreinigung mit Dampfstrahler, Teppichreinigung mit bürstenlosem Teppichreiniger
- 1:30 Verschmutzte Wandfliesen, Kunststoffe, Industrieböden, Verwendung in Dampfreinigern
- 1:40 Teppichreiniger mit Bürste
- 1:50 Geölte Böden, Industrieböden, maschinelle Reinigung

FR - Concentré nettoyant biodégradable sans phosphate. Le produit est diluable à l'eau et très polyvalent, pour le nettoyage efficace et rapide de différentes surfaces et/ou pièces constitutives. Universal Cleaner A s'utilise dans les proportions correctes suivantes :

- 1:5 Carrelage mural très sale, moteurs, dépôts de suie, peinture fraîche sur surface lavable
- 1:8 Plafonds, taches de nicotine
- 1:20 Sol industriel huileux, nettoyer une façade à la vapeur, nettoyer un tapis avec un appareil sans brosse
- 1:30 carrelage mural, plastiques, sol industriel normalement sales ; dans les nettoyeurs à vapeur
- 1:40 Nettoyeur de tapis à brosse
- 1:50 Sol dallé et industriel, nettoyage à la machine

part.nr.	packaging	ean
17001	1 x 30 kg pail	8710128170012



Quick Cleaner XT

EN - Powerful, quick-drying degreaser for effortless cleaning and degreasing of dirty components. Quick Cleaner XT is a degreaser and cleaner for all components, machines and surfaces contaminated with oil, grease or dirt. Its versatile nature also makes it an outstanding degreaser when applying paint, varnish or adhesive layers.

Instructions for use:

- Firstly remove as much loose dirt, sand, etc. as possible
- Spray the surface to be cleaned with Quick Cleaner XT, and clean with a brush or cloth if necessary.
- Repeat this procedure if necessary

NL - Krachtige sneldrogende ontvetter voor het moeiteloos reinigen en ontvetten van vervuilde onderdelen. Quick Cleaner XT is een ontvetter en reiniger voor alle door olie, vet en vuil verontreinigde onderdelen, machines en oppervlakken. Door het veelzijdige karakter is het tevens een uitstekende ontvetter vóór het opbrengen van lak- en lijmlagen.

Gebruiksaanwijzing:

- Verwijder eerst zoveel mogelijk los vuil, zand, e.d.
- Het te reinigen oppervlak met Quick Cleaner XT inspuiten en eventueel met een kwast of doek schoonmaken.
- Indien nodig deze behandeling herhalen

DE - Wirkungsvoller, schnell trocknender Entfetter für müheloses Reinigen und Entfetten von verschmutzten Komponenten. Quick Cleaner XT ist ein Entfetter/Reiniger für alle verölten, fettigen oder verschmutzten Komponenten, Maschinen und Oberflächen. Durch seine Vielseitigkeit ist er ein hervorragender Entfetter vor dem Auftragen von Lacken oder Klebstoff.

Gebrauchsanweisung:

- Zuerst lösen Schmutz, Sand usw. möglichst vollständig entfernen.
- Die zu reinigende Oberfläche mit Quick Cleaner XT besprühen und ggf. mit einem Pinsel oder einem Tuch reinigen.
- Erforderlichenfalls diesen Vorgang wiederholen.

FR - Dégraissant puissant à séchage rapide pour nettoyer et dégraisser sans efforts les pièces sales. Quick Cleaner XT dégraisse et nettoie toutes les pièces, machines et surfaces présentant des taches d'huile, de graisse ou de la saleté. Sa polyvalence en fait aussi un excellent dégraissant au moment d'appliquer une couche de peinture, de vernis ou de colle.

Mode d'emploi :

- Supprimer d'abord le plus possible de saleté, sable, etc.
- Vaporiser Quick Cleaner XT sur la surface à nettoyer et frotter avec une brosse ou un chiffon si nécessaire.
- Répéter cette procédure si nécessaire.

part.nr.	packaging	ean
40014	12 x 400 ml aerosol	8710128400140



Brake Cleaner

EN - Powerful, quick-drying degreaser for effortless cleaning and degreasing of dirty brake components. Brake Cleaner is THE product of choice for removing brake fluid, grease, dirt and oil from brake components. In addition to cleaning brake components, Brake Cleaner can also be used as a fast, effortless cleaning method for electronic and magnetic contacts (breaker points and spark plugs) and other car components.

NL - Krachtige, sneldrogende ontvetter voor het moeiteloos reinigen en ontvetten van vervuilde remonderdelen. Brake Cleaner is HET produkt bij uitstek voor het reinigen van remonderdelen van remvloeistof, vet, vuil en olie. Naast het reinigen van remdelen kan Brake Cleaner ook gebruikt worden voor de snelle en moeiteloze reiniging van elektrische en magnetische contacten (ontbreker puntjes en bougies) en andere auto onderdelen.

DE - Starker, schnell trocknender Entfetter für müheloses Reinigen und Entfetten von verschmutzten Bremskomponenten. Brake Cleaner (AE) ist ein Bremsenreiniger und erste Wahl zum Entfernen von Bremsflüssigkeit, Fett, Schmutz und Öl von Bremsbauteilen. Nach dem Reinigen der Bremsbauteile kann Brake Cleaner (AE) auch zum schnellen, einfachen Reinigen von Elektro- und Magnetkontakten (Verteilerkontakte und Zündkerzen) und anderen PKV-Komponenten verwendet werden.

FR - Dégraissant puissant à séchage rapide pour nettoyer et dégraisser sans efforts les pièces sales des freins. Brake Cleaner est LE produit de choix pour supprimer le liquide de frein, la graisse, la saleté et l'huile des pièces de frein. En plus de nettoyer les pièces de frein, Brake Cleaner peut également être utilisé comme méthode de nettoyage rapide et aisée pour les contacts électroniques et magnétiques (plots de contact et bougies d'allumage) et d'autres pièces automobiles.

part.nr.	packaging	ean
39011	12 x 400 ml aerosol	8710128390113



Underbody Coating

EN - High-grade coating for the durable anti-rust protection of, among others, the floorpan and wheel arches of car bodywork. Underbody Coating has been specially developed for the durable anti-rust protection of the floorpan and wheel arches of car bodywork.

NL - Hoogwaardige coating voor duurzame anti-roest bescherming van ondermeer bodemplaat en wielkasten van autocarrosserieën Underbody Coating is speciaal ontwikkeld voor een duurzame anti-roest bescherming van onder andere bodemplaat en wielkasten van autocarrosserieën.

DE - Hochwertige Beschichtung für einen dauerhaften Rostschutz von Bodenblechen und Radkästen von Fahrzeugkarosserien usw. Underbody Coating (AE) gewährleistet dank seiner spezifischen Auslegung einen dauerhaften Rostschutz von Bodenblechen und Radkästen von Fahrzeugkarosserien.

FR - Revêtement haut de gamme pour protéger de manière durable contre la rouille le plancher et les passages de roue de la carrosserie des véhicules, entre autres. Underbody Coating a été spécialement créé pour protéger de manière durable contre la rouille le plancher et les passages de roue des carrosseries de véhicule.



Anti-Gravel Coating

EN - Anti-Gravel Coating for the durable stone-chip protection of spoilers, door sills and visible sides of car bodies. Anti-Gravel Coating has been specially developed for the durable stone-chip protection of spoilers, door sills and visible sides of car bodies.

NL - Anti-Gravel Coating voor duurzame steenslag-bescherming van spoilers, deurdorpels en zichtbare zijanten van autocarrosserieën. Anti-Gravel Coating is speciaal ontwikkeld voor een duurzame steenslag-bescherming van spoilers, deurdorpels en zichtbare zijanten van autocarrosserieën.

DE - Anti-Gravel Coating für dauerhaften Steinschlagschutz von Spoilern, Türschwelleren und sichtbaren Flanken von Fahrzeugkarosserien. Anti-Gravel Coating (Steinschlagschutz) wurde speziell für den dauerhaften Steinschlagschutz von Spoilern, Türschwellern und sichtbaren Flanken von Fahrzeugkarosserien entwickelt.

FR - Revêtement antigravillonnage pour protéger de manière durable les spoilers, seuils de porte et faces visibles des carrosseries de véhicule contre les projections de gravillons. Anti-Gravel Coating (Antigravillonnage) a été spécialement créé pour protéger de manière durable les spoilers, seuils de porte et faces visibles des carrosseries de véhicule contre les projections de gravillons.



ML-Inside Coating

EN - Special corrosion resistant product with an excellent penetrating action. Suitable for the protection of hollow spaces in car bodies, such as doors and box girders. ML-Inside Coating has been specially developed for the protection of hollow spaces in car bodies, such as doors and box girders. Along with the specific ML treatment, ML-Inside Coating can also be used to protect metal components, metal surfaces and tools during storage and transport.

NL - Speciaal, corrosiewerend middel met uitstekende kruipende werking. Geschikt voor de bescherming van holle ruimten in autocarrosserieën zoals portieren en kokerbalken. ML-Inside Coating is speciaal ontwikkeld voor de bescherming van holle ruimten in autocarrosserieën zoals portieren en kokerbalken. Naast deze specifieke ML behandeling kan ML-Inside Coating ook ingezet worden voor de bescherming van metaaldelen, metalen oppervlakken en gereedschappen tijdens opslag en transport.

DE - Spezial-Korrosionsschutzmittel mit exzellenter Eindringung. Geeignet zum Schutz der Hohlräume von Fahrzeugkarosserien wie in Türen und Kasten-trägern. ML-Inside Coating wurde speziell zum Versiegeln von Hohlräumen in Karosserien, wie z. B. Türen und Hohlträgern, entwickelt. Neben dieser spezifischen ML-Anwendung dient ML-Inside Coating auch zum Schutz von Metallkomponenten, Metalloberflächen und Ausrüstungen bei Lagerung und Transport.

FR - Produit spécial résistant à la corrosion avec une excellente action pénétrante. Convient pour protéger les espaces creux des carrosseries des voitures, tels que les portières et les poutres-caissons. ML-Inside Coating a été spécialement créé pour protéger les espaces creux des carrosseries des voitures, tels que les portières et les poutres-caissons. En plus de ce traitement spécifique, ML-Inside Coating peut aussi être utilisé pour protéger les pièces, surfaces et outils en métal pendant leur stockage ou leur transport.

part.nr.	packaging	ean
39601	12 x 400 ml aerosol	8710128396016

part.nr.	packaging	ean
39607	12 x 400 ml aerosol	8710128396078

part.nr.	packaging	ean
33746	12 x 400 ml aerosol	8710128337460



Maintenance

Preservation fluid



Kroontex SDC

EN - Preservation fluid for the industrial sector. Suitable for the long-term preservation of, among others, machines, components and semi-finished products. Kroontex SDC is a preservative fluid for the industrial sector, suitable for the long-term preservation of machines and machine components. It can be applied by dipping or spraying, or with a soft brush. Kroontex SDC can be removed with a degreaser (mineral or alkaline) and/or a pressure washer.

NL - Conserveringsvloeistof voor de industrie. Geschikt voor langdurig conserveren van o.a. machines, onderdelen en halffabrikaten. Kroontex SDC is een conserveringsvloeistof voor de industrie, geschikt voor langdurig conserveren van machines en machinedelen. Het kan worden aangebracht door dompelen, spuiten of met een zachte kwast. Kroontex SDC kan weer verwijderd worden met behulp van een ontvetter (mineraal of alkalisch) en/of een hogedrukreiniger.

DE - Konservierungsflüssigkeit für die Industrie. Geeignet für die Langzeitkonservierung von Maschinen, Komponenten, Halbfabrikaten usw. Kroontex SDC ist eine Konservierungsflüssigkeit zur Langzeitkonservierung von Maschinen und Maschinenteilen. Das Auftragen erfolgt durch Eintauchen, Aufsprühen oder Bestreichen mit einem weichen Pinsel. Kroontex SDC kann mittels Entfetter (mineralisch oder alkalisch) und/oder Hochdruckreiniger entfernt werden.

FR - Liquide de conservation destiné au secteur industriel. Convient pour la conservation à long terme de, entre autres, machines, pièces et produits semi-finis. Kroontex SDC est un liquide de conservation destiné au secteur industriel, qui convient pour la conservation à long terme des machines et de leurs pièces. Il peut être appliqué par trempage ou pulvérisation, ou à l'aide d'une brosse douce. Kroontex SDC peut être retiré au moyen d'un dégraissant (minéral ou alcalin) et/ou d'une laveuse à pression.

part.nr.	packaging	ean
14040	1 x 30 lt can	8710128140404
14211	1 x 208 lt drum	8710128142118



Handy Oil

EN - Mineral, acid-free household oil. Suitable for many applications around the house. Handy Oil is a universal lubricant in handy packaging that belongs in every toolbox, bike bag or kitchen drawer. It is the ideal product for a range of tasks in and around the home. For example, Handy Oil can be used for lubricating light mechanical transmissions, hinges, Bowden (brake) cables, bearings subjected to a light load, door pins, locks or as a cleaning oil for bikes! Handy Oil is supplied in a 100 ml squeeze bottle and is entirely free of acid.

NL - Minerale, zuurvrije huishoudolie. Geschikt voor vele toepassingen in en om het huis. Handy Oil is een universeel smeermiddel in handzame verpakking en hoort thuis in elke gereedschapskist, fietstas of keukenla. Het is een ideaal product voor vele doeleinden in en om het huis. Denk bijvoorbeeld aan Handy Oil voor het smeren van lichte mechanische overbrengingen, scharnieren, bowden(rem)kabels, lichtbelaste kogellagers, portierpenen en sloten of als poetsolie voor de fiets! Handy Oil wordt geleverd in een knijpfles van 100 ml en is absoluut zuurvrij.

DE - Säurefreies Haushaltsöl auf Mineralölbasis. Geeignet für viele Anwendungen im Haushalt. Handy Oil ist ein Universalschmiermittel in einer praktischen Verpackung, die in jeden Werkzeugkasten, jede Satteltasche und jede Küchenschublade gehört. Es ist das ideale Mehrzweck-Produkt für den Gebrauch im und außer Haus. Handy Oil kann z. B. als Schmiermittel für leichtmechanische Getriebe, Scharniere, Bowdenzüge (Bremsen), leichtbelastete Lager, Schlossteile, Schlösser sowie als Fahrrad-Putzöl verwendet werden. Handy Oil wird in 100 ml-Drückflaschen geliefert und ist absolut säurefrei.

FR - Huile ménagère minérale, sans acides. Convient à de nombreuses utilisations dans la maison. Handy Oil est un lubrifiant universel à l'emballage pratique, à placer dans chaque boîte à outils, fonte de vélo ou tiroir de cuisine. Le produit idéal pour bien des tâches dans la maison et en dehors. Par exemple, Handy Oil peut lubrifier transmissions mécaniques légères, charnières, câbles (de frein) Bowden, paliers soumis à une faible charge, axes de porte, serrures ou servir d'huile de nettoyage pour vélo. Handy Oil est fourni dans un flacon à presser de 100 ml et ne contient aucun acide.



PTO MoS2

EN - High Grade, highly penetrating, rust loosening fluid. PTO MoS2 is suitable for freeing all metal parts that have seized as a result of rusting, such as bolts, screws, nuts, hinges, etc.

NL - Sterk penetrerende kruitolie. Geschikt voor het gangbaar maken van alle door roest vastzittende metalen delen zoals bouten, schroeven, moeren, scharnieren, etc. PTO MoS2 is geschikt voor het gangbaar maken van alle door roest vastzittende metalen delen zoals bouten, schroeven, moeren, scharnieren, etc.

DE - Hochwertiger, tief eindringender Rostlöser PTO MoS2 ist zum Gängigmachen aller eingerosteten Metallteile wie Bolzen, Schrauben, Muttern und Scharniere usw. geeignet.

FR - Liquide dégrissant haut de gamme, à haut pouvoir pénétrant. PTO MoS2 est un liquide très pénétrant qui détache la rouille et décoinçonne toutes sortes de pièces métalliques bloquées par la corrosion.



SMO 1830

EN - High-grade mineral oil. Acid-free. Practically colourless and odourless. Particularly suitable for lubricating precision engineering equipment. SMO 1830 has a very high level of purity and is free of acid. These properties mean that the product can be used for:

- Lubricating precision engineering equipment
- Sewing machines and other textile-related machinery

Please note! SMO 1830 should not be used in the medical and food industries, in which food products may come into contact with the oil.

NL - Hoogwaardige minerale olie. Zuurvrij. Praktisch geur- en kleurloos. Uitermate geschikt voor het smeren van fijnmechanische apparaten. SMO 1830 heeft een zeer hoge zuiverheid en is zuurvrij. Door deze eigenschappen kan het product gebruikt worden voor:

- Als smeermiddel voor fijnmechanische apparaten
- Naaimachines en andere textielmachines

Let op! SMO 1830 mag niet worden gebruikt in de medische industrie en in de levensmiddelenindustrie, waar levensmiddelen met de olie in contact kunnen komen.

DE - Hochwertiges Mineralöl. Säurefrei. Praktisch farb- und geruchlos. Besonders zum Schmieren von feinmechanischen Geräten geeignet. SMO 1830 zeichnet sich durch höchste Reinheit und Säurefreiheit aus. Dank dieser Eigenschaften empfiehlt sich das Produkt für:

- Schmierung von Feinmechanikanlagen
- Nähmaschinen und andere textilverarbeitende Maschinen

Achtung! SMO 1830 darf nicht in der Medizin- und Nahrungsmittelindustrie verwendet werden, wo Lebensmittel in Kontakt mit Öl kommen können.

FR - Huile minérale haut de gamme. Sans acides. Pratiquement incolore et inodore. Convient particulièrement pour lubrifier des équipements de précision en ingénierie. SMO 1830 est très pur et ne contient pas d'acide. Ces propriétés signifient que le produit peut être utilisé pour :

- Lubrifier des équipements de précision en ingénierie
- Des machines à coudre et d'autres machines de traitement du textile.

Attention ! SMO 1830 ne peut pas être utilisé en médecine et dans l'industrie alimentaire, où il est possible que des aliments entrent en contact avec l'huile.

part.nr.	packaging	ean
22012	12 x 100 ml bottle	8710128220120

part.nr.	packaging	ean
40016	12 x 300 ml pumpspray	8710128400164
40007	12 x 400 ml aerosol	8710128400072
33358	1 x 60 lt drum	8710128333585
15201	1 x 208 lt drum	8710128152018

part.nr.	packaging	ean
22017	12 x 100 ml bottle	8710128220175
02217	12 x 1 lt bottle	8710128022175
33644	1 x 20 lt pail	8710128336449
12156	1 x 60 lt drum	8710128121564
33807	1 x 208 lt drum	8710128338078

Maintenance

Lubricants



Tefspray PTFE

EN - High-grade universal lubricant with PTFE. Suitable for, among others, lubricating tools, hinges, cables, bearings and chains. Tefspray PTFE is suitable for lubricating tools, hinges, cables, bearings, gears, chains, etc. and produces a long lasting, well-adhering lubrication film. The protective film and the anti-corrosion additives mean that the materials are not affected by corrosion. It removes moisture and dirt from electrical contacts and connections and leaves behind a protective film that prevents renewed adhesion of dirt.

NL - Hoogwaardig universeel smeermiddel met PTFE. O.a. geschikt voor het smeren van gereedschap, scharnieren, kabels, lagers en kettingen. Tefspray PTFE is geschikt voor het smeren van gereedschappen, scharnieren, kabels, lagers, kettingen enz. en geeft gedurende een lange periode een goed hechtende smeerfilm. Door de beschermfilm en de anti-corrosie additieven worden materialen niet aangetast door corrosie. Het verwijdert vocht en vuil van elektrische contacten en aansluitingen en laat een beschermende laag achter die opnieuw aanhechten van vuil tegengaat.

DE - Hochwertiges Universalschmiermittel mit PTFE. Eignet sich zur Schmierung von Werkzeugen, Scharnieren, Seilzügen, Lagern, Ketten usw. Tefspray PTFE eignet sich zur Schmierung von Werkzeugen, Scharnieren, Seilzügen, Lagern, Zahnradern, Ketten usw. und sorgt dank hohem Haftvermögen für einen langlebigen Schutzfilm. Der Schutzfilm und korrosionshemmende Zusätze schützen das Material vor Korrosion. Es entfernt Feuchtigkeit und Schmutz von elektrischen Kontakten sowie Anschlüssen und hinterlässt einen Schutzfilm gegen Schmutzablagerungen.

FR - Lubrifiant universel haut de gamme avec PTFE. Convient pour les systèmes à dérailleur, chaînes, sélecteurs de vitesse, câbles et autres pièces mobiles. Tefspray PTFE est destiné à lubrifier charnières, câbles, outils, roulements, chaînes etc. et appliquer un film adhérent pendant une longue période. Peut s'employer comme produit anti-rouille. Enlève les saletés des contacts électriques et laisse un film protecteur.



1000+1 Universal

EN - Universal lubricant. Suitable for, among others, various lubricating, preserving, cleaning and protecting purposes around the house, in road traffic and in the industrial sector. 1000 + 1 Universal has so many properties that it really does have as many as 1000 + 1 uses! 1000 + 1 Universal can be used as:

- A moisture dispersant (e.g. car ignition)
- A penetrating oil (loosening rusted components)
- A metal protector (preserving degreased parts)
- A lubricant (clean lubrication of light mechanisms)
- A cleaning agent (cleaning contact points)
- An ignition spray (perfect electrical conductivity)

NL - Universeel smeermiddel. Geschikt voor o.a. smeren, conserveren, reinigen en beschermen van diverse toepassingen rondom het huis, in het wegverkeer en de industrie. 1000 + 1 Universal heeft door de bijzondere formule zoveel eigenschappen, dat het werkelijk 1000 + 1 toepassingsmogelijkheden kent! 1000 + 1 Universal kan worden gebruikt als:

- Vochtverdringer (bijv. Ontsteking van een auto),
- Penetrating Oil (Losmaken van vastgeroeste onderdelen)
- Metaalbeschermer (Conserveren van ontevete delen)
- Smeermiddel (Schoon smeren van lichte mechanismen)
- Reinigingsmiddel (Reinigen van contactpunten)
- Contactspray (Perfekte elektrische geleiding)

DE - Universalschmiermittel Geeignet für verschiedene Schmier-, Konservierungs-, Reinigungs- und Schutzzwecke im Haushalt, Straßenverkehr und in der Industrie. 1000 + 1 Universal basiert auf einer speziellen Formel, deren vielseitige Eigenschaften buchstäblich 1000 + 1 Anwendungen zulassen. 1000 + 1 Universal eignet sich als:

- Wasserdispersionsmittel (z. B. für Motorzündsysteme)
- Eindringöl (Rostlöser)
- Metallschutzmittel (zur Konservierung von entfetteten Flächen)
- Schmiermittel (Leichtöl für Feinmechanik)
- Reinigungsmittel (Kontaktreiniger)
- Zündspray (extrem hohe elektrische Leitfähigkeit)

FR - Lubrifiant universel. Convient, entre autres, pour lubrifier, conserver, nettoyer et protéger différentes pièces dans la maison, le trafic routier et l'industrie. 1000 + 1 Universal a tant de propriétés qu'elle a réellement 1000 + 1 emplois !

- 1000 + 1 Universal peut être utilisé comme :
- Dispersant d'humidité (par ex. allumage de la voiture)
- Huile pénétrante (détache les éléments rouillés)
- Protecteur de métaux (entretien des pièces dégraissées)
- Lubrifiant (lubrification propre de mécanismes légers)
- Agent nettoyant (nettoyage des points de contact)
- Vaporisateur d'allumage (conductivité électrique parfaite)



Silicon Spray

EN - A high-grade agent that protects against rust, dirt and moisture. Can be widely used in and around the house. Silicon Spray is highly suitable for use as a protective and has a wide range of uses in the home:

- Lubricant for moving parts that come into contact with moisture
- Protection against freezing
- Protective agent with moisture-repellent effect
- Preserving agent for rubber, plastic and chrome components
- Protects against sticking and waterproofs leather shoes and boots

Not suitable for making clothing and textiles waterproof.

NL - Hoogwaardig beschermingsmiddel tegen roest, vuil en vocht. Breed inzetbaar in en om het huis. Silicon Spray is zeer geschikt als beschermingsmiddel, breed inzetbaar in en om het huis:

- Smeermiddel voor bewegende delen die in aanraking komen met vocht
- Beschermingsmiddel tegen bevriezing
- Conserveringsmiddel, werkt vochtafstotend
- Conserveringsmiddel voor rubber, plastic en chroomdelen
- Beschermst tegen vastkleven en maakt leren schoenen en laarzen waterdicht

Niet geschikt voor waterdicht maken van kleding en textiel.

DE - Wirkungsvolles Schutzmittel gegen Rost, Schmutz und Feuchtigkeit Ein echtes Vielzweckmittel für Haus und Garten. Silicon Spray stellt ein vielseitiges Schutzmittel dar, das im Haushalt viele Anwendungen findet:

- Schmierung beweglicher Teile, die Feuchtigkeit ausgesetzt sind
- Schutz gegen Frost
- Schutzmittel mit wasserabweisenden Eigenschaften
- Konservierungsmittel für Gummi-, Plastik- und Chromteile
- Schutz vor Anhaftungen und Imprägnierung von Lederschuhen und -stiefeln

Nicht geeignet zum Imprägnieren von Kleidung und Textilien.

FR - Agent haut de gamme qui protège contre la rouille, la saleté et l'humidité. Peut être largement utilisé dans la maison et en dehors. Silicon Spray est un très bon agent protecteur et a beaucoup d'emplois dans la maison :

- Lubrification de pièces mobiles qui entrent au contact de l'humidité
- Protection contre le gel
- Agent protecteur avec effet hydrofuge
- Agent de conservation pour les pièces en caoutchouc, plastique et chromées
- Protège contre l'adhérence et imperméabilise les chaussures et bottes en cuir.

Ne convient pas pour imperméabiliser les vêtements et textiles.

part.nr.	packaging	ean
40018	12 x 300 ml pumpspray	8710128400188
40011	12 x 400 ml aerosol	8710128400119

part.nr.	packaging	ean
40001	12 x 300 ml aerosol	8710128400010
35864	1 x 20 lt pail	8710128358649
15101	1 x 60 lt drum	8710128151011

part.nr.	packaging	ean
40017	12 x 300 ml pumpspray	8710128400171
40002	12 x 400 ml aerosol	8710128400027



Quick Start

EN - Starting aid for petrol and diesel engines with starting problems. Quick Start application. Petrol engines:

- Do not use the choke or allow petrol to enter the carburettor / air filter
- Spray Quick Start into the air-inlet for 2 to 4 seconds: the vehicle's ignition must not be switched on and the engine must not be running

Diesel or petrol engines:

- Do not use glow plugs
- Spray Quick Start into the air-inlet for 3 to 4 seconds:
- Then start the engine as normal without pre-heating

NL - Starthulp voor benzine- en dieselmotoren met startproblemen. Quick Start gebruiken Benzinemotoren:

- Niet choken of benzine in de carburateur/luchtfILTER laten lopen
- Spuit Quick Start gedurende 2 tot 4 seconden in de luchtinlaat: voertuig niet op contact en motor draait niet

Diesel- of petroleummotoren:

- Gebruik geen gloeispiralen
- Spuit Quick Start in de luchtinlaat gedurende 3 tot 4 seconden
- Start de motor vervolgens op de normale manier, zonder voor te gloeien

DE - Starthilfe für Benzin- und Dieselmotoren bei Anlassproblemen. Quick Start-Anwendung Benzinmotoren:

- Keinesfalls den Choke betätigen oder Benzin in Vergaser/Luftfilter gelangen lassen.
- Quick Start für 2 bis 4 Sekunden in den Lufteinlass sprühen: die Zündung des Fahrzeugs muss ausgeschaltet sein und der Motor darf nicht laufen.

Diesel- oder Benzinmotoren:

- Nicht vorglühen.
- Quick Start für 3 bis 4 Sekunden in den Lufteinlass sprühen:
- Dann den Motor auf normale Weise ohne Vorglühen starten.

FR - Aide au démarrage pour moteurs diesel et essence qui ont des problèmes pour démarrer. Utilisation de Quick Start Moteurs essence :

- Ne pas utiliser le starter ni laisser de l'essence entrer dans le carburateur/ filtre à air
- Vaporiser Quick Start dans l'entrée d'air pendant 2 à 4 secondes : l'allumage ne doit pas être activé et le moteur ne doit pas tourner

Moteurs essence ou diesel :

- Ne pas utiliser les bougies de préchauffage
- Vaporiser Quick Start dans l'entrée d'air pendant 3 à 4 secondes :
- Faire ensuite démarrer le moteur normalement sans préchauffage

part.nr.	packaging	ean
39009	12 x 400 ml aerosol	8710128390090



Electric Spray

EN - Silicone-free moisture dispersant, suitable for car ignition systems. Contains moisture dispersant additives. Leaves a protective layer behind. Electric Spray is a moisture dispersant, suitable for car ignition and may also be used as:

- A penetrating oil (for loosening rusted components)
- A metal protector (for preserving degreased parts)
- A cleaning agent (for cleaning contact points)
- A contact spray (for preserving contact points)

The special Electric Spray formula means it has a range of potential applications. It is supplied in special packaging with pump spray without propellant.

NL - Siliconenvrije vochtverdringer, geschikt voor de ontsteking van de auto. Bevat vochtverdrijvende additieven. Laat een beschermlaagje achter. Electric Spray (PV) is een vochtverdringer en is geschikt voor de ontsteking van een auto. Tevens te gebruiken als:

- Penetrating Oil (Losmaken van vastgeroeste onderdelen)
- Metaalbeschermer (Conserveren van onvette delen)
- Reinigingsmiddel (Reinigen van contactpunten)
- Contactspray (Conserveren van contactpunten)

Electric Spray (PV) kent door haar bijzondere formulatie vele toepassingsmogelijkheden. Het wordt geleverd in een bijzondere verpakking met pomp-spray zonder drijfgas.

DE - Silikonfreies Wasserdispersionsmittel - für Zündsysteme von Fahrzeugen geeignet. Enthält feuchtigkeitsverdrängende Additive. Hinterlässt einen Schutzfilm. Electric Spray ist ein Feuchtigkeitsverdränger für Fahrzeugzündungen, kann aber auch verwendet werden als:

- Eindringöl (Rostlöser)
- Metallschutzmittel (zur Konservierung von entfetteten Flächen)
- Reinigungsmittel (Kontaktreiniger)
- Kontaktspray (Konservierung von Kontakten)

Die spezielle Formel von Electric Spray ermöglicht eine Vielzahl von Anwendungen. Es wird in Pumpsprayflaschen ohne Treibgas geliefert.

FR - Dispersant d'humidité sans silicone, convenant pour les systèmes d'allumage des voitures. Contient des additifs pour repousser l'humidité. Dépose une couche protectrice. Electric Spray est un dispersant d'humidité, convenant pour l'allumage de la voiture et aussi comme :

- Huile pénétrante (qui détache les éléments rouillés)
- Protecteur de métaux (pour entretenir les pièces dégraissées)
- Agent nettoyant (nettoyage des points de contact)
- Spray pour contacts (qui conserve les points de contact)

La formule spéciale d'Electric Spray lui donne une série d'applications potentielles. Il est fourni dans un emballage spécial avec aérosol sans gaz propulseur.

part.nr.	packaging	ean
40015	12 x 300 ml pumpspray	8710128400157

Maintenance

AdBlue



AdBlue

EN - High-grade, urea solution for lorries that cannot meet the statutory Euro IV, Euro V or Euro VI emission requirements without AdBlue. AdBlue has been especially developed for trucks equipped with SCR catalytic converter. Without AdBlue these trucks do not comply with the emission demands for Euro IV, Euro V or Euro VI truck engines.

AdBlue is produced according to the DIN 70 070 standard

NL - Hoogwaardige Ureumoplossing voor vrachtwagens die zonder AdBlue niet aan de wettelijke Euro IV, Euro V of Euro VI emissie-eisen voldoen. AdBlue is speciaal voor vrachtwagens met Euro IV of Euro V motoren die voorzien zijn van een SCR-uitlaatgasbehandelingsstelsel. Zonder AdBlue voldoen deze vrachtwagens niet aan de wettelijke Euro IV, Euro V of Euro VI emissie-eisen.

DE - Hochwertige Harnstofflösung für Lkw, die ohne AdBlue die gesetzlichen Emissionsvorschriften Euro 4, Euro 5 bzw. Euro 6 nicht erfüllen können. AdBlue wurde speziell für Lkw mit SCR-Katalysator entwickelt. Ohne AdBlue erfüllen diese Lkw nicht die Abgasnormen Euro 4, Euro 5 und Euro 6 für Nutzfahrzeugmotoren.

AdBlue wird gemäß der Industrienorm DIN 70 070 hergestellt.

FR - Solution d'urée haut de gamme pour les poids lourds qui ne peuvent pas respecter les exigences légales en matière d'émissions Euro IV, Euro V ou Euro VI sans AdBlue. AdBlue a été spécialement créé pour les camions équipés d'un catalyseur SCR. Sans Air 1 AdBlue, ces camions ne respectent pas les exigences en matière d'émissions pour les moteurs de camion Euro IV, Euro V et Euro VI.

Air 1 AdBlue est produit conformément à la norme DIN 70 070.

part.nr.	packaging	ean
33428	1 x 10 lt can	8710128334285



Copper + Plus

EN - Heat-resistant, unleaded assembly paste. Prevents annoying squeaks in vibrating metal connections and, among others, ensures easy disassembly of bolt connections, even after many years. Copper + Plus is a heat-resistant, unleaded assembly paste. It protects metal compounds exposed to high temperatures, water or chemicals against rust and wear. By using Copper + Plus while assembling metal components, the components will be easy to disassemble again, even after several years have elapsed. Applying Copper + Plus between brake pads and the brake cylinder prevents squeaking. Please note! Do not apply to brake discs!

NL - Hitebestendige, loodvrije montagepasta. Voorkomt hinderlijk piepen van trillende metaalverbindingen en zorgt o.a. voor eenvoudige demontage van boutverbindingen, ook na jaren. Copper + Plus is een hitebestendige, loodvrije montagepasta. Het beschermt metaalverbindingen, die bloot staan aan bijvoorbeeld hoge temperaturen, water of chemicaliën, tegen roesten of vreten. Door tijdens het monteren van metalen delen Copper + Plus te gebruiken, laten de delen zich, ook na jaren, weer eenvoudig demonteren. Copper + Plus aangebracht tussen remblokken en remcilinder voorkomt hinderlijk piepen. Let op! Niet op de remschijf aanbrengen!

DE - Hitzefeste, bleifreie Montagepaste. Verhindert Quietschen in vibrierenden Metallverbindungen und gewährleistet u. A. selbst nach vielen Jahren ein problemlos Trennen von Schraubverbindungen. Copper + Plus ist eine hitzefeste, bleifreie Montagepaste. Sie schützt metallische Verbindungen bei hohen Temperaturen, Wasser- oder Chemikalienkontakt vor Rost und Verschleiß. Durch Verwendung von Copper + Plus können Metallverbindungen selbst nach mehreren Jahren problemlos getrennt werden. Das Auftragen von Copper + Plus zwischen Bremsklotz und Bremskolben verhindert Quietschen. Achtung! Niemals auf Brems Scheiben auftragen!

FR - Pâte de montage sans plomb résistant à la chaleur. Évite aux raccords métalliques soumis aux vibrations de grincer et garantit entre autres un démontage aisé des boulons, même après plusieurs années. Copper + Plus est une pâte de montage sans plomb qui résiste à la chaleur. Elle protège contre la rouille et l'usure les composés métalliques exposés à de hautes températures, à l'eau ou aux produits chimiques. En utilisant Copper + Plus lors du montage de pièces en métal, celles-ci resteront faciles à démonter, même après plusieurs années. L'application de Copper + Plus entre les plaquettes et le cylindre de frein empêche le crissement. Attention ! Ne pas appliquer sur les disques de frein !



Ceramic Grease

EN - High-grade assembly paste and lubricant grease. Has a very high temperature range (peak temperature approx. 1500 °C) and high pressure resistance. Provides effective protection against corrosion. Ceramic Grease is a premium assembly paste, particularly suitable for the assembly/disassembly of: ABS and ASR system components, brake parts, spark plugs (glow plugs), lambda sensors, exhaust parts, (bolt) connections, connections of different metals (e.g. steel/aluminium), a range of connections and flanges in industry and furnaces. Furthermore, the product is also suitable for components and applications exposed to very high temperatures and/or high pressures.

NL - Hoogwaardige montagepasta en smeervet. Heeft een zeer hoog temperatuurbereik (piektemperatuur ca. 1500°C) en een hoge druckbestendigheid. Biedt goede bescherming tegen corrosie. Ceramic Grease is een zeer hoogwaardige montagepasta, uitermate geschikt bij montage/demontage van: componenten van ABS- en ASR-systemen, remdelen, (gloeil)bugies, lambdasondes, uitlaatliden, (bout)verbindingen, verbindingen van verschillende metalen (b.v. staal/aluminium), diverse verbindingen en flensen in de industrie en ovens. Daarnaast is het product ook geschikt voor componenten en applicaties die aan zeer hoge temperaturen en/of hoge drukken worden blootgesteld.

DE - Hochwertige Montagepaste und Schmierfett. Bietet einen sehr breiten Temperaturbereich (Spitztemperatur von ca. 1500 °C) und Hochdruckfestigkeit. Sorgt für wirkungsvollen Korrosionsschutz. Ceramic Grease ist eine Keramikfett und eignet sich perfekt für Zerlegung und Zusammenbau von: Komponenten von ABS- und ASR-Systemen, Bremsen, Glüh- und Zündkerzen, Lambdasonden, Auspuffteile, Schraubverbindungen, Verbindungen von verschiedenen Metallen (z. B. Stahl/Aluminium), Flanschverbindungen und andere Verbindungen in Industrie und Ofenanlagen. Zudem eignet sich das Produkt auch hervorragend für Komponenten und Anwendungen, die hohen Temperaturen und/oder Drücken ausgesetzt sind.

FR - Pâte d'assemblage et graisse lubrifiante haut de gamme. Plage de temp. très élevées (pic d'environ 1 500 °C) et haute résistance à la pression. Protège efficacement contre la corrosion. Ceramic Grease est une pâte de montage de haute qualité, convenant particulièrement au montage/démontage de : pièces de systèmes ABS et ASR, pièces de freins, bougies d'allumage (de préchauffage), sondes lambda, pièces d'échappement, raccords (boulonnés), raccords de divers métaux (ex. acier/aluminium), une série de raccords et brides dans les fours et l'industrie. De plus, le produit convient aussi pour les pièces et applications exposées à de très hautes températures et/ou pressions.



Silicon Compound

EN - High-grade lubricant and sealing paste for rubber parts. Silicon Compound is a premium lubricant and sealant paste for rubber components. This makes Silicon Compound ideally suited for lubricating and sealing O-rings in industrial valves and taps. Silicon Compound can also be effectively applied as an assembly paste when assembling sanitary ware.

NL - Hoogwaardig smeermiddel en afdichtpasta voor rubberdelen. Silicon Compound is een hoogwaardig smeermiddel en afdichtpasta voor rubberdelen. Hierdoor kan Silicon Compound uitstekend toegepast worden bij het smeren en afdichten van O-ringen in o.a. industriële kleppen en kranen. Verder kan Silicon Compound ook heel goed toegepast worden als montagepasta bij het monteren van sanitaire producten.

DE - Hochwertiges Schmiermittel und Dichtpaste für Gummiteile. Silicon Compound ist ein hochwertiges Schmier- und Dichtmittel für Gummibauteile. Daher empfiehlt sich Silicon Compound zum Schmieren und Abdichten von O-Ringen in Industrieventilen und -hähnen. Silicon Compound eignet sich zudem als effiziente Montagepaste beim Zusammenbau von Sanitäreinrichtungen.

FR - Graisse lubrifiante haut de gamme et pâte étanchéifiante pour pièces en caoutchouc. Silicon Compound est une pâte lubrifiante et étanchéifiante de première qualité pour les pièces en caoutchouc. Cela fait de Silicon Compound le produit idéal pour lubrifier et étanchéifier les joints toriques des vannes et robinets industriels. Silicon Compound peut aussi être utilisé de manière efficace comme pâte de montage pour du matériel sanitaire.

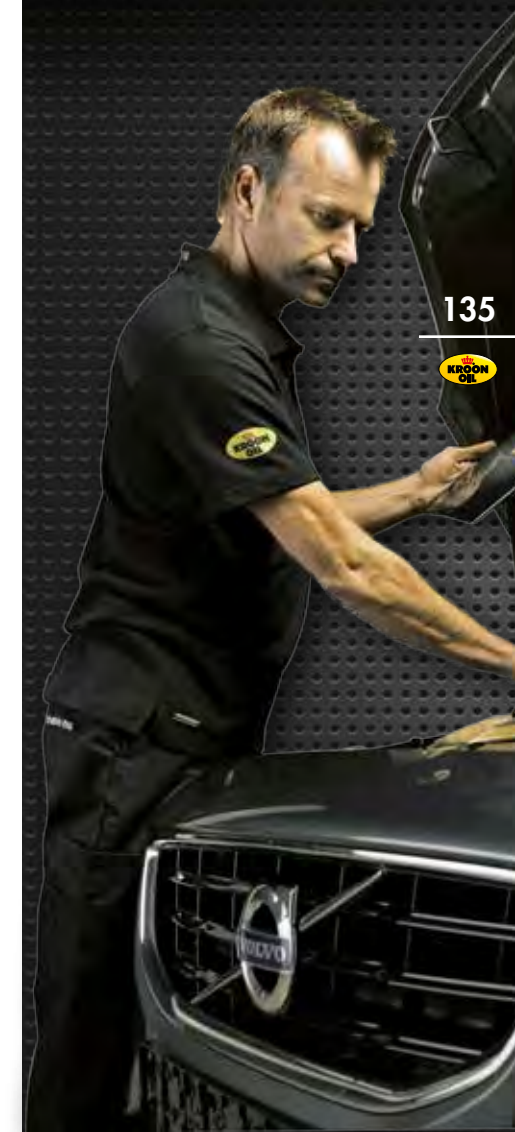
part.nr.	packaging	ean
33105	125 x 20 gr tube	8710128331055
35395	12 x 100 gr tube	8710128353958
40004	12 x 400 ml aerosol	8710128400041
34077	6 x 600 gr jar	8710128340774
05303	4 x 5 kg pail	8710128053032
31293	1 x 50 kg drum	8710128312931

part.nr.	packaging	ean
33080	6 x 200 ml aerosol	8710128330805
34073	6 x 600 gr jar	8710128340736
33952	1 x 18 kg pail	8710128339525
33745	12 x 400 ml aerosol	8710128337453

part.nr.	packaging	ean
33438	250 x 10 gr tube	8710128334384

Workshop products

Mounting paste



135

KROON OIL

Workshop products

Cleaning



Hansop Red

EN - Powerful, garage hand soap for cleaning dirty hands quickly and effectively. Contains skin protectants. Hansop Red is a powerfully acting hand cleaner for removing oil, grease, tar, printing ink, resin, paint and glue and other dirt from your hands. The addition of skin protectants to Hansop Red means that your hands will not get rough or dry.

NL - Krachtige garagehandzeep voor het snel en effectief reinigen van vuile handen. Bevat huidbeschermende stoffen. Hansop Red is een krachtig werkend handreinigingsmiddel om olie, vet, teer, drukinkt, hars, verf- en lijmresten en overig vuil van uw handen te verwijderen. Door toevoeging van huidbeschermende stoffen aan Hansop Red worden uw handen niet ruw of schraal.

DE - Wirkungsvolle Werkstatt-Handseife zum schnellen und effizienten Reinigen der Hände. Enthält Hautschutzmittel. Hansop Red ist ein kraftvoller Handreiniger zum Entfernen von Öl, Fett, Teer, Drucktinte, Kunstharz, Farbe, Klebstoff und anderem Schmutz von den Händen. In Hansop Red enthaltene Schutzstoffe sorgen dafür, dass die Hände nicht rau oder trocken werden.

FR - Savon puissant de garage pour laver rapidement et efficacement les mains sales. Contient des éléments qui protègent la peau. Hansop Red est un nettoyeur puissant pour les mains, afin d'éliminer l'huile, la graisse, le goudron, l'encre d'imprimerie, la résine, la peinture, la colle et les autres saletés. Grâce à l'ajout d'éléments protecteurs à Hansop Red, vos mains ne seront pas rêches ou sèches.



Hansop Yellow

EN - Powerful, garage hand soap for cleaning dirty hands quickly and effectively. Contains skin protectants. Hansop Yellow is a very effective hand cleaner, which easily removes oil, grease, tar, printing ink, paint and surplus glue and other dirt from the skin. The addition of skin protective agents helps to keep your hands soft.

NL - Krachtige garagehandzeep voor het snel en effectief reinigen van vuile handen. Bevat huidbeschermende stoffen. Hansop Yellow is een krachtig werkend handreinigingsmiddel om olie, vet, teer, drukinkt, hars, verf- en lijmresten en overig vuil van uw handen te verwijderen. Door toevoeging van huidbeschermende stoffen aan Hansop Yellow worden uw handen niet ruw of schraal.

DE - Wirkungsvolle Werkstatt-Handseife zum schnellen und effizienten Reinigen der Hände. Enthält Hautschutzmittel. Hansop Yellow ist ein kräftig wirkendes Handreinigungsmittel, das einfach Öl, Fett, Teer, Druckfarbe, Harz, Farb- und Leimreste und sonstigen Schmutz von Ihren Händen entfernt. Hautschützende Stoffe in Hansop Yellow verhindern rohe und rauhe Hände.

FR - Savon puissant de garage pour laver rapidement et efficacement les mains sales. Contient des éléments qui protègent la peau. Hansop Yellow est un savon destiné au lavage des mains qui enlève facilement l'huile, la graisse, le goudron, l'encre, la résine, la peinture et les résidus de colle de vos mains. Les mains restent douces, grâce des à des substances qui protègent la peau.



Cleaning Cloth White

EN - Highly absorbent, quality, disposable cloths with reinforcing thread. Dimensions 38 x 40 cm. Cleaning Cloth White are suitable for more demanding tasks and are highly absorbent. The high-strength material means that the wipes retain their strength during use. The disposable wipes are supplied in 10-kg packs. Dimensions: 38 x 40 cm

NL - Zwaar absorberende kwaliteit wegwerpdoeken, draad versterkte uitvoering. Afmetingen 38 x 40 cm. Cleaning Cloth White is geschikt voor voor zwaardere werkzaamheden en sterk absorberend. Door het krachtige materiaal behouden de doeken hun sterkte tijdens het gebruik. De Cleaning Cloth White wordt verpakt in pakken van 10 kg. Afmetingen: 38 x 40 cm

DE - Hochabsorbierende, hochwertige Wegwerftücher mit verstärktem Gewebe. Abmessungen 38 x 40 cm. Cleaning Cloth White sind weiße Wegwerftücher für höchste Anforderungen und sehr saugfähig. Das hochfeste Material sorgt für Reißfestigkeit der Tücher bei deren Verwendung. Die Wegwerftücher werden in 10-kg-Packungen geliefert. Abmessungen: 38 x 40 cm

FR - Chiffons jetables de qualité, très absorbants, avec fil renforcé. Dimensions 38 x 40 cm. Cleaning Cloth White conviennent pour les travaux lourds et sont hautement absorbants. Leur matériau très résistant leur permet de conserver toute leur résistance pendant le travail. Les chiffons jetables sont fournis par paquet de 10 kg. Dimensions : 38 x 40 cm

part.nr.	packaging	ean
34479	4 x 4,5 lt jar	8710128344796

part.nr.	packaging	ean
34478	4 x 4,5 lt jar	8710128344789

part.nr.	packaging	ean
15003	1 x 10 kg packing	8710128150038



Clean Cloth Multi Colour

EN - Highly absorbent, quality, disposable cloths with reinforcing thread. Dimensions 38 x 40 cm. Clean Cloth Multi Colour are suitable for more demanding tasks and are highly absorbent. The high-strength material means that the wipes retain their strength during use. The disposable wipes are supplied in 10-kg packs. Dimensions: 38 x 40 cm

NL - Zwaar absorberende kwaliteit wegwerpdoeken, draad versterkte uitvoering. Afmetingen 38 x 40 cm. Clean Cloth Multi Colour is geschikt voor voor zwaardere werkzaamheden en sterk absorberend. Door het krachtige materiaal behouden de doeken hun sterkte tijdens het gebruik. De Clean Cloth MultiColour wordt verpakt in pakken van 10 kg. Afmetingen: 38 x 40 cm

DE - Hochabsorbierende, hochwertige Wegwerftücher mit verstärktem Gewebe. Abmessungen 38 x 40 cm. Clean Cloth Multi Colour sind bunte Wegwerftücher für höchste Anforderungen und sehr saugfähig. Das hochfeste Material sorgt für Reißfestigkeit der Tücher bei deren Verwendung. Die Wegwerftücher werden in 10-kg-Packungen geliefert. Abmessungen: 38 x 40 cm

FR - Chiffons jetables de qualité, très absorbants, avec fil renforcé. Dimensions 38 x 40 cm. Clean Cloth Multi Colour conviennent pour les travaux lourds et sont hautement absorbants. Leur matériau très résistant leur permet de conserver toute leur résistance pendant le travail. Les chiffons jetables sont fournis par paquet de 10 kg. Dimensions : 38 x 40 cm



Cleaning Paper

EN - Brilliant white paper on a roll, 800 metres. Cleaning Paper is suitable for dispensers with a minimum height of 25 cm.

NL - Hoogwit papier op rol, 800 meter. Cleaning Paper is geschikt voor dispensers met een hoogte van minimaal 25 cm.

DE - Hochweißes Papier auf einer Rolle, 800 m. Cleaning Paper ist auf Aufnahmebehälter mit einer Mindesthöhe von 25 cm ausgelegt.

FR - Papier blanc brillant sur un rouleau, 800 mètres. Cleaning Paper convient pour des distributeurs d'une hauteur minimum de 25 cm.



Floor Grit (Granules)

EN - Low-dust floor grit for a fast, thorough and safe method of cleaning up liquid spills. Floor Grit provides a fast, thorough and safe method of cleaning up liquid spills. The product has the following properties:

- Absorbs all dirty, greasy and aggressive substances
- Cleans and protects floors
- Discolours during fluid uptake
- Reusable
- Non-dusty
- Slip resistant
- Easy to sweep up
- Unlimited shelf life
- Not harmful to health

NL - Stuifarme vloerkorrels voor een snelle, grondige, en veilige opruiming van gemorste vloeistoffen. Floor Grit (Granules) biedt een snelle, grondige, en veilige opruiming van gemorste vloeistoffen. Het product heeft de volgende eigenschappen:

- Absorbeert alle vuile, vette en agressieve stoffen
- Reinigt en beschermt vloeren
- Verkleurt bij vloeistofopname
- Meerdere keren bruikbaar
- Stuipt niet
- Antislip werking
- Gemakkelijk op te vegen
- Onbeperkt houdbaar
- Niet schadelijk voor de gezondheid

DE - Staubarme Bodenkörner für eine schnelle, gründliche und sichere Aufnahme verschütteter Flüssigkeiten. Floor Grit (Bodenkörner) dienen zur schnellen, gründlichen Entfernen von verschütteten Flüssigkeiten. Das Produkt besitzt folgende Eigenschaften:

- Absorbiert alle schmutzigen, fettigen und aggressiven Substanzen
- Reinigt und schützt Böden
- Verfärbung bei Flüssigkeitsaufnahme
- Wiederverwendbar
- Staubfrei
- Rutschfest
- Leicht aufwischbar
- Unbegrenzt haltbar
- Ungiftig

FR - Granulés peu poussiéreux pour sol, qui constituent une méthode rapide, sûre et minutieuse pour nettoyer les liquides répandus. Floor Grit (Granules) absorbent rapidement et profondément les liquides déversés. Le produit présente les caractéristiques suivantes:

- Absorption de matières sales et grasses
- Nettoyage et protection des sols
- Décoloration lors de l'absorption de liquides
- Granulés non volatiles
- Action anti-dérapage
- Ramassage facile
- Sans danger pour la santé et conservation illimitée

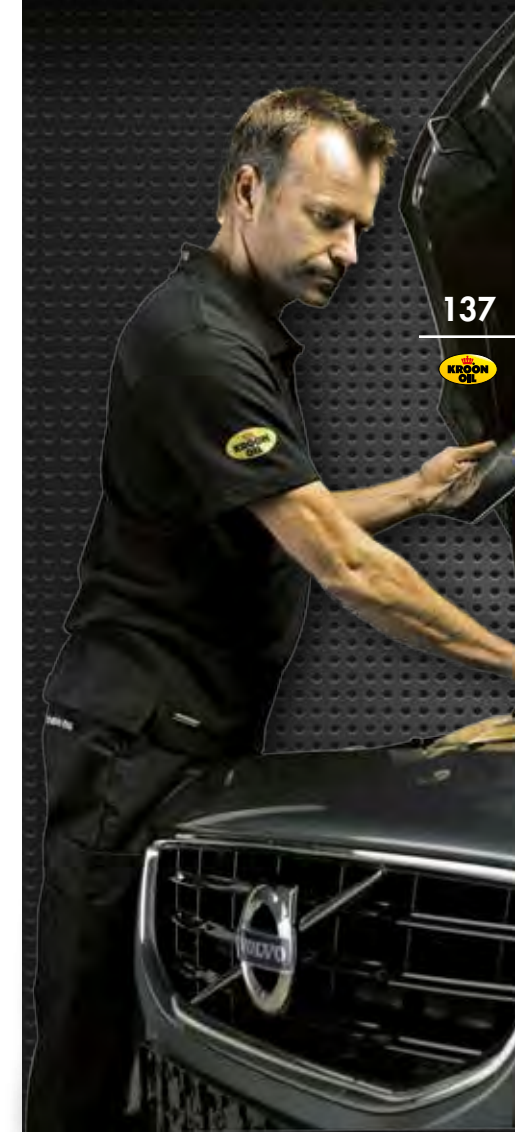
part.nr.	packaging	ean
15002	1 x 10 kg packing	8710128150021

part.nr.	packaging	ean
15401	2 x 800 ml pack	8710128154012

part.nr.	packaging	ean
15001	1 x 20 kg sack	8710128150014

Workshop products

Cleaning



137

KROON
OIL

Workshop products

Calibration fluid



Viscor NF

EN - Calibration and preservation fluid for diesel injection systems. Viscor NF is a calibration fluid used in the process of tuning diesel injection systems. Furthermore, after these systems have been tuned, the product is suitable for use as a preservative fluid for components being placed in storage.

NL - Kalibratie- en conserveringsvloeistof voor dieselinspuitssystemen. Viscor NF is een kalibratievloeistof die gebruikt kan worden voor het afstellen van dieselinspuitssystemen. Daarnaast is het product, na afstelling van deze systemen, geschikt als conserveringsvloeistof voor het opslaan van componenten.

DE - Kalibrierungs- und Konservierungsflüssigkeit für Dieseleinspritzsysteme. Viscor NF ist eine Kalibrierflüssigkeit für das Tunen von Dieseleinspritzsystemen. Zudem kann dieses Produkt nach der Systemeinstellung auch als Konservierungsflüssigkeit zum Lagern von Komponenten verwendet werden.

FR - Liquide d'étalonnage et de conservation utilisé pour les systèmes d'injection diesel. Viscor NF est un fluide d'étalonnage utilisé pour la mise au point des systèmes d'injection diesel. De plus, une fois ces systèmes réglés, le produit peut servir de fluide de conservation pour les pièces remises.

Specifications:

ISO 4113, SAE J 967D, Bosch VS 15665-OL-CV, MB 133 (former specification)

part.nr.	packaging	ean
57029	1 x 20 lt pail	8710128570294
12192	1 x 60 lt drum	8710128121922
12284	1 x 208 lt drum	8710128122844



THE EXPERTS' CHOICE



Merchandise

Clothing and accessories



Overall

EN - High-quality overalls with a racing look. Black with grey accents. Protect against dirt and damage. Kroon-Oil supplies quality lubricants and maintenance products. We also supply various speciality items including a constantly changing range of promotional items.

NL - Hoogwaardige overall met race uitstraling. Zwart met grijze accenten. Beschermt tegen vuil en schade. Kroon-Oil is leverancier van kwaliteitssmeermiddelen en onderhoudsproducten. Daarnaast bieden we diverse specialiteiten waaronder een steeds wisselend aanbod van promotionele items.

DE - Hochwertige Overalls im Racing-Look. Schwarz mit grauen Akzenten. Schutz vor Schmutz und Beschädigung. Kroon-Oil liefert hochqualitative Schmiermittel und Wartungsprodukte. Wir liefern zudem verschiedene Spezialprodukte einschließlich ständig wechselnder Werbemittel.

FR - Salopette de grande qualité de style compétition. Noire avec des touches grises. Protège contre la saleté et les dégâts. Kroon-Oil fournit des lubrifiants et des produits d'entretien de qualité. Nous fournissons également différents articles spécialisés, notamment une gamme sans cesse renouvelées d'articles de promotion.



Working Trousers

EN - Sturdy working trousers with double-stitched seams. High comfort, durable and equipped with several large pockets. Color black with grey accents. Kroon-Oil supplies quality lubricants and maintenance products. We also supply various speciality items including a constantly changing range of promotional items.

NL - Stoere werkbreek met dubbel gestikte naden. Hoog draagcomfort, slijt vast en voorzien van meerdere grote zakken. Kleur zwart met grijze accenten. Hoogwaardige overall met race uitstraling. Zwart met grijze accenten. Beschermt tegen vuil en schade. Kroon-Oil is leverancier van kwaliteitssmeermiddelen en onderhoudsproducten. Daarnaast bieden we diverse specialiteiten waaronder een steeds wisselend aanbod van promotionele items.

DE - Robuste Arbeitshosen mit Doppelnaht. Hoher Komfort, langlebig und mit mehreren großen Taschen ausgestattet. Farbe schwarz mit grauen Akzenten. Kroon-Oil liefert hochqualitative Schmiermittel und Wartungsprodukte. Wir liefern zudem verschiedene Spezialprodukte einschließlich ständig wechselnder Werbemittel.

FR - Pantalon de travail robuste de haute qualité avec des coutures doubles. Grand confort, durable et équipé de plusieurs grandes poches. Couleur noir avec des touches de gris. Kroon-Oil fournit des lubrifiants et des produits d'entretien de qualité. Nous fournissons également différents articles spécialisés, notamment une gamme sans cesse renouvelées d'articles de promotion.



Bodywarmer

EN - Practical gilet with two slit pockets at the front. Kroon-Oil supplies quality lubricants and maintenance products. We also supply various speciality items including a constantly changing range of promotional items.

NL - Praktische bodywarmer met twee steekzakken voor. Kroon-Oil is leverancier van kwaliteitssmeermiddelen en onderhoudsproducten. Daarnaast bieden we diverse specialiteiten waaronder een steeds wisselend aanbod van promotionele items.

DE - Praktische Weste mit zwei vorderen Stecktaschen. Kroon-Oil liefert hochqualitative Schmiermittel und Wartungsprodukte. Wir liefern zudem verschiedene Spezialprodukte einschließlich ständig wechselnder Werbemittel.

FR - Gilet pratique avec deux poches fendues à l'avant. Kroon-Oil fournit des lubrifiants et des produits d'entretien de qualité. Nous fournissons également différents articles spécialisés, notamment une gamme sans cesse renouvelées d'articles de promotion.

part.nr.	packaging	ean
32207	1 x Size S	8710128322077
32208	1 x Size M	8710128322084
32209	1 x Size L	8710128322091
32210	1 x Size XL	8710128322107
32211	1 x Size XXL	8710128322114
32212	1 x Size XXXL	8710128322121

part.nr.	packaging	ean
32266	1 x Size S	8710128322664
32268	1 x Size M	8710128322688
32269	1 x Size L	8710128322695
32270	1 x Size XL	8710128322701
32271	1 x Size XXL	8710128322718

part.nr.	packaging	ean
35991	1 x Size M	8710128359912
35992	1 x Size L	8710128359929
35993	1 x Size XL	8710128359936
35994	1 x Size XXL	8710128359943



Soft Shell Jacket Male

EN - Comfortable soft shell jacket. Wind proof and shower proof. Lightweight. Kroon-Oil supplies quality lubricants and maintenance products. We also supply various speciality items including a constantly changing range of promotional items.

NL - Comfortabele Soft Shell. Winddicht en spatwaterbestendig. Lichtgewicht. Kroon-Oil is leverancier van kwaliteitssmeermiddelen en onderhoudsproducten. Daarnaast bieden we diverse specialiteiten waaronder een steeds wisselend aanbod van promotionele items.

DE - Komfortable Soft-Shell-Jacke. Wind- und regendicht. Geringes Gewicht. Kroon-Oil liefert hochqualitative Schmiermittel und Wartungsprodukte. Wir liefern zudem verschiedene Spezialprodukte einschließlich ständig wechselnder Werbemittel.

FR - Confortable veste soft shell. Coupe-vent et étanche au ruissellement. Légère. Kroon-Oil fournit des lubrifiants et des produits d'entretien de qualité. Nous fournissons également différents articles spécialisés, notamment une gamme sans cesse renouvelées d'articles de promotion.



Soft Shell Jacket Female

EN - Comfortable soft shell jacket. Wind proof and shower proof. Lightweight. Kroon-Oil supplies quality lubricants and maintenance products. We also supply various speciality items including a constantly changing range of promotional items.

NL - Comfortabele Soft Shell. Winddicht en spatwater bestendig. Lichtgewicht. Kroon-Oil is leverancier van kwaliteitssmeermiddelen en onderhoudsproducten. Daarnaast bieden we diverse specialiteiten waaronder een steeds wisselend aanbod van promotionele items.

DE - Komfortable Soft-Shell-Jacke. Wind- und regendicht. Geringes Gewicht. Kroon-Oil liefert hochqualitative Schmiermittel und Wartungsprodukte. Wir liefern zudem verschiedene Spezialprodukte einschließlich ständig wechselnder Werbemittel.

FR - Confortable veste soft shell. Coupe-vent et étanche au ruissellement. Légère. Kroon-Oil fournit des lubrifiants et des produits d'entretien de qualité. Nous fournissons également différents articles spécialisés, notamment une gamme sans cesse renouvelées d'articles de promotion.



Retro Fleece Jacket

EN - High-quality jacket with retro look. Front slit pockets. Heavy cotton/polyester mix. Kroon-Oil supplies quality lubricants and maintenance products. We also supply various speciality items including a constantly changing range of promotional items.

NL - Hoogwaardig vest met retro-uitstraling. Steekzakken voor. Zware katoen/polyestermix. Kroon-Oil is leverancier van kwaliteitssmeermiddelen en onderhoudsproducten. Daarnaast bieden we diverse specialiteiten waaronder een steeds wisselend aanbod van promotionele items.

DE - Hochqualitative Jacke im Retro-Look. Vordere Stecktaschen. Schwere Baumwoll-/Polyestermischung. Kroon-Oil liefert hochqualitative Schmiermittel und Wartungsprodukte. Wir liefern zudem verschiedene Spezialprodukte einschließlich ständig wechselnder Werbemittel.

FR - Veste de grande qualité au look rétro. Poches fendues à l'avant. Mélange épais coton/polyester. Kroon-Oil fournit des lubrifiants et des produits d'entretien de qualité. Nous fournissons également différents articles spécialisés, notamment une gamme sans cesse renouvelées d'articles de promotion.

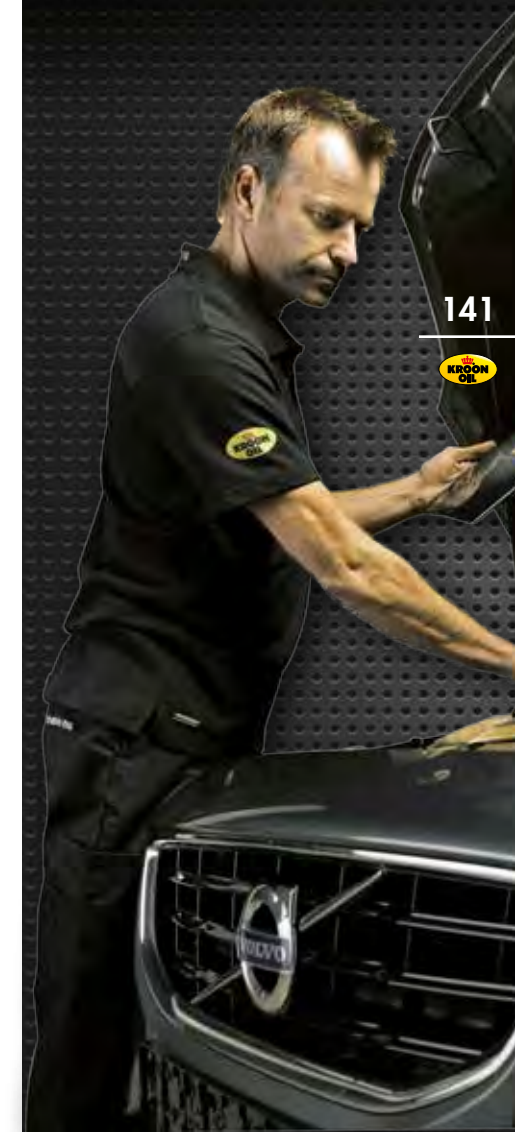
part.nr.	packaging	ean
32175	1 x Size S	8710128321759
32176	1 x Size M	8710128321766
32177	1 x Size L	8710128321773
32178	1 x Size XL	8710128321780
32179	1 x Size XXL	8710128321797
32180	1 x Size XXXL	8710128321803

part.nr.	packaging	ean
32171	1 x Size S	8710128321711
32172	1 x Size M	8710128321728
32173	1 x Size L	8710128321735
32174	1 x Size XL	8710128321742

part.nr.	packaging	ean
32140	1 x Size S	8710128321407
32141	1 x Size M	8710128321414
32142	1 x Size L	8710128321421
32143	1 x Size XL	8710128321438
32144	1 x Size XXL	8710128321445

Merchandise

Clothing and accessories



Merchandise

Clothing and accessories



Fleece Jacket

EN - Warm fleece jacket with front zip. Thick quality. Kroon-Oil supplies quality lubricants and maintenance products. We also supply various speciality items including a constantly changing range of promotional items.

NL - Warm fleecjacket met rits voor. Dikke kwaliteit. Kroon-Oil is leverancier van kwaliteitssmeermiddelen en onderhoudsproducten. Daarnaast bieden we diverse specialiteiten waaronder een steeds wisselend aanbod van promotionele items.

DE - Warme Vliesjacke mit vorderem Reißverschluss. Dicke Qualität. Kroon-Oil liefert hochqualitative Schmiermittel und Wartungsprodukte. Wir liefern zudem verschiedene Spezialprodukte einschließlich ständig wechselnder Werbemittel.

FR - Chaude veste polaire à fermeture à glissière à l'avant. Épaisse. Kroon-Oil fournit des lubrifiants et des produits d'entretien de qualité. Nous fournissons également différents articles spécialisés, notamment une gamme sans cesse renouvelées d'articles de promotion.



Hooded Sweater

EN - Comfortable hooded sweater. Front slit pockets. High-quality cotton/polyester mix. Kroon-Oil supplies quality lubricants and maintenance products. We also supply various speciality items including a constantly changing range of promotional items.

NL - Comfortabele trui met capuchon. Steekzakken voor. Hoogwaardige katoen/polyestermix. Kroon-Oil is leverancier van kwaliteitssmeermiddelen en onderhoudsproducten. Daarnaast bieden we diverse specialiteiten waaronder een steeds wisselend aanbod van promotionele items.

DE - Komfortable Kapuzenjacke. Vordere Stecktaschen. Hochwertige Baumwoll-/Polyestermischung. Kroon-Oil liefert hochqualitative Schmiermittel und Wartungsprodukte. Wir liefern zudem verschiedene Spezialprodukte einschließlich ständig wechselnder Werbemittel.

FR - Confortable sweat à capuche. Poches fendues à l'avant. Mélange coton/polyester de grande qualité. Kroon-Oil fournit des lubrifiants et des produits d'entretien de qualité. Nous fournissons également différents articles spécialisés, notamment une gamme sans cesse renouvelées d'articles de promotion.



Poloshirt

EN - Comfortable polo shirt with a Kroon-Oil look. High-quality cotton/polyester mix. Kroon-Oil supplies quality lubricants and maintenance products. We also supply various speciality items including a constantly changing range of promotional items.

NL - Comfortabel poloshirt in Kroon-Oil look. Hoogwaardige katoen/polyestermix. Kroon-Oil is leverancier van kwaliteitssmeermiddelen en onderhoudsproducten. Daarnaast bieden we diverse specialiteiten waaronder een steeds wisselend aanbod van promotionele items.

DE - Komfortables Polohemd im Kroon-OilLook. Hochwertige Baumwoll-/Polyestermischung. Kroon-Oil liefert hochqualitative Schmiermittel und Wartungsprodukte. Wir liefern zudem verschiedene Spezialprodukte einschließlich ständig wechselnder Werbemittel.

FR - Polo confortable au look Kroon-Oil. Mélange coton/polyester de grande qualité. Kroon-Oil fournit des lubrifiants et des produits d'entretien de qualité. Nous fournissons également différents articles spécialisés, notamment une gamme sans cesse renouvelées d'articles de promotion.

part.nr.	packaging	ean
32133	1 x Size S	8710128321339
32134	1 x Size M	8710128321346
32135	1 x Size L	8710128321353
32136	1 x Size XL	8710128321360
32137	1 x Size XXL	8710128321377

part.nr.	packaging	ean
35919	1 x Size S	8710128359196
35920	1 x Size M	8710128359202
35921	1 x Size L	8710128359219
35922	1 x Size XL	8710128359226
35923	1 x Size XXL	8710128359233

part.nr.	packaging	ean
35984	1 x Size S	8710128359844
35986	1 x Size M	8710128359868
35987	1 x Size L	8710128359875
35988	1 x Size XL	8710128359882
35989	1 x Size XXL	8710128359899



T-Shirt

EN - Grey T-shirt with a Kroon-Oil look. Heavy-quality cotton. Kroon-Oil supplies quality lubricants and maintenance products. We also supply various speciality items including a constantly changing range of promotional items.

NL - Grijs t-shirt met Kroon-Oil look. Zware kwaliteit katoen. Kroon-Oil is leverancier van kwaliteitssmeermiddelen en onderhoudsproducten. Daarnaast bieden we diverse specialiteiten waaronder een steeds wisselend aanbod van promotionele items.

DE - Graues T-Shirt im Kroon-Oil-Look. Hochwertige Baumwolle. Kroon-Oil liefert hochqualitative Schmiermittel und Wartungsprodukte. Wir liefern zudem verschiedene Spezialprodukte einschließlich ständig wechselnder Werbemittel.

FR - T-shirt gris au look Kroon-Oil. Coton épais. Kroon-Oil fournit des lubrifiants et des produits d'entretien de qualité. Nous fournissons également différents articles spécialisés, notamment une gamme sans cesse renouvelées d'articles de promotion.



Luxury Cap

EN - Deluxe cap with a racing look. Kroon-Oil supplies quality lubricants and maintenance products. We also supply various speciality items including a constantly changing range of promotional items.

NL - Luxe cap met race-uitstraling. Kroon-Oil is leverancier van kwaliteitssmeermiddelen en onderhoudsproducten. Daarnaast bieden we diverse specialiteiten waaronder een steeds wisselend aanbod van promotionele items.

DE - Deluxe-Kappe im Racing-Look. Kroon-Oil liefert hochqualitative Schmiermittel und Wartungsprodukte. Wir liefern zudem verschiedene Spezialprodukte einschließlich ständig wechselnder Werbemittel.

FR - Casquette de luxe de style compétition. Kroon-Oil fournit des lubrifiants et des produits d'entretien de qualité. Nous fournissons également différents articles spécialisés, notamment une gamme sans cesse renouvelées d'articles de promotion.



Cap

EN - Black cap with the Kroon-Oil logo. Kroon-Oil supplies quality lubricants and maintenance products. We also supply various speciality items including a constantly changing range of promotional items.

NL - Zwarte cap uitgevoerd met Kroon-Oil logo. Kroon-Oil is leverancier van kwaliteitssmeermiddelen en onderhoudsproducten. Daarnaast bieden we diverse specialiteiten waaronder een steeds wisselend aanbod van promotionele items.

DE - Schwarze Kappe mit dem Kroon-Oil-Logo. Kroon-Oil liefert hochqualitative Schmiermittel und Wartungsprodukte. Wir liefern zudem verschiedene Spezialprodukte einschließlich ständig wechselnder Werbemittel.

FR - Casquette noire portant le logo Kroon-Oil. Kroon-Oil fournit des lubrifiants et des produits d'entretien de qualité. Nous fournissons également différents articles spécialisés, notamment une gamme sans cesse renouvelées d'articles de promotion.

Specifications:

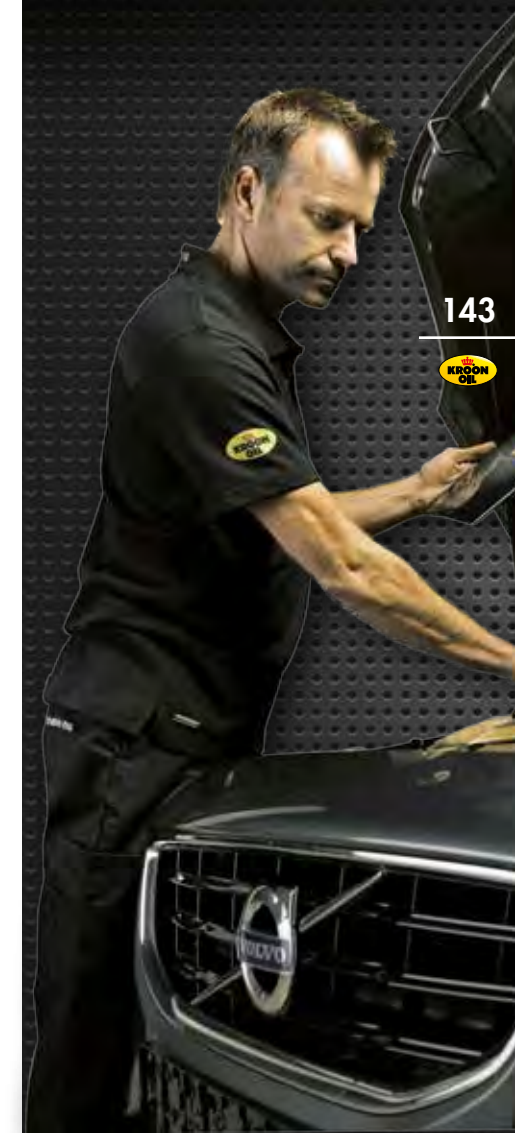
part.nr.	packaging	ean
xxxxx	1 x Size S	8710128321759
3xxxxx	1 x Size M	8710128321766
xxxx	1 x Size L	8710128321773
xxxx32178	1 x Size XL	8710128321780
3xxx	1 x Size XXL	8710128321797
3xxx	1 x Size XXXL	8710128321803

part.nr.	packaging	ean
31192	1 x Piece	8710128311927

part.nr.	packaging	ean
33831	1 x Piece	8710128338313

Merchandise

Clothing and accessories



Merchandise

Clothing and accessories



Beanie

EN - Black beanie with the Kroon-Oil logo. Kroon-Oil supplies quality lubricants and maintenance products. We also supply various speciality items including a constantly changing range of promotional items.

NL - Zwarte beanie uitgevoerd met Kroon-Oil logo. Kroon-Oil is leverancier van kwaliteitssmeermiddelen en onderhoudsproducten. Daarnaast bieden we diverse specialiteiten waaronder een steeds wisselend aanbod van promotionele items.

DE - Schwarze Mütze mit dem Kroon-Oil-Logo. Kroon-Oil liefert hochqualitative Schmiermittel und Wartungsprodukte. Wir liefern zudem verschiedene Spezialprodukte einschließlich ständig wechselnder Werbemittel.

FR - Bonnet noire portant le logo Kroon-Oil. Kroon-Oil fournit des lubrifiants et des produits d'entretien de qualité. Nous fournissons également différents articles spécialisés, notamment une gamme sans cesse renouvelées d'articles de promotion.



Sunglasses

EN - Trendy, black, Italian-make sunglasses. Kroon-Oil supplies quality lubricants and maintenance products. We also supply various speciality items including a constantly changing range of promotional items.

NL - Trendy zwarte zonnebril van Italiaanse makelij. Kroon-Oil is leverancier van kwaliteitssmeermiddelen en onderhoudsproducten. Daarnaast bieden we diverse specialiteiten waaronder een steeds wisselend aanbod van promotionele items.

DE - Modische schwarze Sonnenbrille italienischer Herstellung. Kroon-Oil liefert hochqualitative Schmiermittel und Wartungsprodukte. Wir liefern zudem verschiedene Spezialprodukte einschließlich ständig wechselnder Werbemittel.

FR - Lunettes de soleil noires à la mode, de fabrication italienne. Kroon-Oil fournit des lubrifiants et des produits d'entretien de qualité. Nous fournissons également différents articles spécialisés, notamment une gamme sans cesse renouvelées d'articles de promotion.

part.nr.	packaging	ean
35940	1 x Piece	8710128359400

part.nr.	packaging	ean
32063	1 x Piece	8710128320639

